



JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

Odbor kancelář hejtmána

Úsek vedoucího odboru

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01FBABW

Váš dopis zn.:

Ze dne: 14. 12. 2024

Naše č. j.: KUJCK 150373/2024

Sp. zn.: KHEJ 147121/2024/evju SO

Vyřizuje: Eva Jungová

Telefon: 386 720 225

E-mail: jungova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 30. 12. 2024

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane inženýre,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 16. 12. 2024 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

podílí se Jihočeský kraj na dotacích integrované 407 a 428 (linky spojující Prahu se Strakonícemi a Pískem)? Pokud ano, je možné uvést, jakou finanční částkou a rozlišit dotace na jednotlivé linky? Případně problematiku více rozvést? Je možné vyčíslit částku, jakou dává na dopravní napojení Strakonice a porovnání s jinými okresními městy? Důvodem dotazu je domněnka, která se šíří ve Strakonících - tj. že dopravní napojení Strakonice, podobně jako investice do projektů a školství, Jihočeský kraj nepodporuje ve Strakonících, záměrně".

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vypracoval (ve spolupráci se společností JIKORD s.r.o. – koordinátorem veřejné dopravy Jihočeského kraje) tuto odpověď. Linky 407 a 428 jsou obsluhovány na základě spolupráce Středočeského a Jihočeského kraje dopravcem vysoutěženým Středočeským krajem a plně s koncepcí celokrajského integrovaného dopravního systému. Linky jsou standardně zařazeny do závazku veřejné služby, tudíž se na ně vztahuje kompenzace dopravci, tj. na základě mezikrajské smlouvy mezi Jihočeským a Středočeským krajem, kompenzována Jihočeským krajem. Linka 407 je vedena v úseku Prachatice – Praha, většina spojů je nyní v úseku Písek – Praha, linka je již v provozu od roku 2022. Linka 428 je vedena v úseku Vimperk – Praha, většina úseků je nyní v úseku Strakonice – Praha. Linky nejsou řešením pro konkrétní města Strakonice a Písek, neboť zastavují v celém úseku (jsou určeny pro cestující odkudkoliv) a od celokrajského integrovaného dopravního systému do nich přejdou některé spoje stávajících linek. Jihočechům od tohoto termínu bude nabízen i jihočeský integrovaný tarif jízdného s přesahem až do Středočeského kraje. V současnosti náklad na ujetý kilometr po Jihočeském kraji dosahuje hodnoty v rozmezí od 40 do 45 Kč (zatím nesdělena aktualizace po indexaci Středočeským krajem), od tohoto nákladu na 1 ujetý kilometr se však odečítají tržby z jízdného, se kterými se kalkuluje až do předpokládané výše poloviny nákladů.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ