

Jihočeský kraj
Krajský úřad

Odbor kancelář hejtmána
Úsek vedoucího odboru



KUCBX01HBIOX

Váš dopis zn.:

Ze dne: 23. 5. 2025
Naše č. j.: KUJCK 64671/2025
Sp. Zn.: KHEJ 63909/2025/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 28. 5. 2025

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 23. 5. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

zaslání licence dopravce JAMI BUS s.r.o., linky 320929.

Ve smyslu § 17 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb. žádáme o potvrzení předpokládané výše úhrady nákladů, budou-li účtovány.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

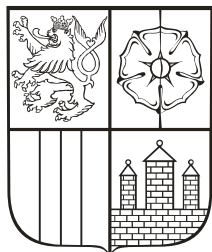
Vámi požadovanou licenci linky 320929, provozovanou dopravcem JAMI LINES s. r. o., nikoli JAMI BUS s. r. o., zasíláme v příloze tohoto sdělení.

Náklady na poskytnutí kopie licence nebudou účtovány.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

Příloha
licence_320929_JAMI LINES



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silniční dopravy

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX016V3EV

Naše č. j.: KUJCK 33022/2023
Sp. zn.: ODSH 13328/2023/pesed SS
Vyřizuje: Petr Šedivý
Telefon: 386 720 142
E-mail: sedivy@kraj-jihocesky.cz
Datum: 9. 3. 2023

Rozhodnutí

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad“) podle ustanovení § 34 odst. 1 a § 11 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), podle ustanovení § 10 odst. 1, § 12 zákona o silniční dopravě uděluje

licenci k provozování veřejné linkové osobní dopravy na linku:

320929 České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha

dopravci: **JAMI LINES s.r.o.**
sídlo: **Nádražní 139, Chlumeck nad Cidlinou IV, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou**
IČO: **17716390**

Forma linkové osobní dopravy: vnitrostátní veřejná linková osobní doprava

Datum zahájení provozu: 1. 4. 2023

Licence se uděluje na dobu do: 1. 4. 2028

Vedení linky:

Trasa:

Na území Jihočeského kraje:

České Budějovice (aut. nádr. - MK Dvořákova, Žižkova, Nádražní - sil. I/34 gen. Píky - sil. I/34 - Třeboň (sil. I/34 - sil. III/15512 Táboritá - sil. I/24 Jiráskova - sil. I/24) - sil. I/24 - sil. I/34 - Stráž nad Nežárkou (sil. I/34 - MK Třeboňská - sil. III/1489 náměstí Emy Destinnové, Chlumecká - sil. I/34) - sil. I/34 - Jindřichův Hradec (sil. I/34 - MK Jáchymova - sil. I/34 - sil. I/23 - MK Jarošovská - MK Miřovského - MK Nádražní - sil. I/23 - MK U Nádraží - aut. nádr. - MK U Nádraží - sil. I/23) - sil. I/23 - sil. I/34 - sil. III/12826 - Nová Včelnice (sil. III/12826 Nádražní - sil. III/0346 Masarykovo nám. - MK Štítého) - sil. I/34 - hranice kraje, zpět po stejné trase;

Na území Kraje Vysočina:

Hranice Jihočeského kraje - I/34 - II/409 - Kamenice nad Lipou - II/409 (Táborská, Jungmanova) - MK Masarykova - MK Tyršova - MK Vít. Nováka - II/409 (Jungmanova, Táborská) - I/34 - Pelhřimov - I/34 (Myslotínská, Nádražní) - MK Říčanského - MK Lipová - MK třída Legií MK Nádražní - MK Křemešnická - I/34 (Nádražní, Průběžná) - MK Václava Petrů - MK Karlovo náměstí - MK Svatovítské náměstí - MK Pražská - II/112 (Pražská) - II/112 - I/19 - I/34 - Humpolec - I/34 (Okružní) - MK Fügnerova - MK Tyršovo náměstí - MK Masarykova - MK Hálkova - I/34 (Okružní) - I/34 - D1 - Hranice Středočeského kraje, zpět po stejné trase;

Na území Středočeského kraje:

hranice Kraje Vysočina a Středočeského kraje - D1 - II/150 - MK Loket u Čechtí - II/150 - D1 - hranice Středočeského kraje a hl. m. Prahy, zpět po stejné trase;

Na území hlavního města Prahy:

- ve směru České Budějovice - Praha: D1 - Brněnská - sr - Türkova - Ryšavého - Tomíčkova - účelová komunikace AN Roztyly;
- ve směru Praha - České Budějovice: účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčkova - Ryšavého - Türkova - nr - Brněnská - D1.

Zastávky:**Na území Jihočeského kraje:**

České Budějovice,aut.nádr.

Lišov,nám.

Třeboň,Táboritská

Stráž n.Než,nám.

Jindřichův Hradec,sídl. Vajgar-bazén

Jindřichův Hradec,sídl. U Nádraží

Jindřichův Hradec,aut.nádr.

Jarošov n.Než.,rozc.

Nová Včelnice,nám.

Zastávky na území Kraje Vysočina:

Kamenice n.Lipou,aut.nádr.

Božejov,obchvat

Pelhřimov,Říčanského III

Pelhřimov,Pražská

Humpolec,Poliklinika

Zastávky na území Středočeského kraje:

Loket u Čechtíc,motorest

Zastávky na území hlavního města Prahy:

Praha,Roztyly

Podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě se pro provoz stanovují tyto omezující podmínky provozování dopravy:

1. Podmínky stanovené Krajským úřadem Jihočeského kraje:

a) u spojů linky s přesahem nad 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje lze zajišťovat přepravu cestujících mezi zastávkami na území Jihočeského kraje bez omezení provozování dopravy;

b) u spojů linky s přesahem do 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje se pro přepravu cestujících stanovují tyto podmínky omezující provozování dopravy mezi zastávkami na území Jihočeského kraje:

Přepravu cestujících mezi zastávkami (včetně všech zastávek ležících v tomto úseku) nelze zajišťovat v následujících časových polohách spojů dle níže stanovených úseků (uvedeno ve formátu hodina:minuta):

Úsek České Budějovice - Třeboň (na odjezdu z první zastávky):

Směr České Budějovice - Třeboň:

Pracovní dny: 05:00-05:30, 05:55-7:30, 7:40-8:10, 08:35-09:05, 10:00-11:00, 11:35-12:05, 12:10-12:40, 12:55-13:40, 13:55-15:25, 15:55-17:40, 17:55-18:45, 19:05-19:35, 21:05-21:35, 22:25-22:55

Soboty: 06:15-06:45, 08:35-09:05, 10:30-11:00, 11:45-12:40, 16:20-16:50, 18:15-18:45, 20:15-20:45

Neděle: 7:55-8:25, 18:00-18:30, 18:45-19:15

Neděle a státem uznané svátky: 06:55-07:25, 08:35-09:05, 12:10-12:40, 13:40-14:10, 15:55-16:25, 17:10-17:40, 19:05-19:35, 21:05-21:35

Směr Třeboň - České Budějovice:

Pracovní dny: 04:05-04:35, 04:45-05:15, 05:25-07:15, 7:36-8:06, 06:15-07:05, 07:20-07:50, 08:05-08:35, 08:45-09:15, 09:25-09:55, 10:30-11:00, 12:25-12:55, 13:45-14:30, 14:35-15:50, 16:00-16:30, 16:55-17:45, 18:35-19:05, 20:15-20:45, 21:45-22:15

Soboty: 05:15-05:45, 07:45-08:15, 08:27-08:57, 10:30-11:00, 12:10-12:40, 15:35-16:05, 17:15-17:45, 19:25-19:55

Neděle: 9:07-9:37, 17:21-18:20

Neděle a státem uznané svátky: 05:15-05:45, 07:45-08:15, 12:10-12:40, 14:25-14:55, 15:35-16:05, 17:15-17:45, 20:15-20:45

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linky 340313 Třeboň-Lišov-České Budějovice

- linky 340303 Jindřichův Hradec-České Budějovice-Písek-Nepomuk

- linky 340370 Dačice - Jindřichův Hradec - Třeboň - České Budějovice
 - linky 340371 Dačice - Jindřichův Hradec - České Budějovice - Prachatice - Vimperk
 - linky 370646 Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice
 Dílčí úsek:

České Budějovice - Lišov (na odjezdu z první zastávky):

Směr České Budějovice - Lišov:

Pracovní dny: 6:05-6:40, 11:30-12:00, 13:30-14:10, 14:50-15:20, 16:05-16:35, 17:30-18:00

Směr Lišov - České Budějovice:

Pracovní dny: 05:02-06:00, 6:15-6:45, 06:50-07:48, 13:05-13:35, 14:10-14:40, 15:23-15:53

Soboty, neděle a státem uznané svátky: 7:02-7:32

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linky 340313 Třeboň-Lišov-České Budějovice

- linky 340315 Novosedly nad Nežárkou-Lomnice nad Lužnicí-České Budějovice

Úsek Třeboň - Jindřichův Hradec (na odjezdu z první zastávky):

Směr Třeboň - Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 4:45-5:15, 5:40-6:10, 06:58-07:28, 07:37-08:07, 8:10-8:40, 08:45-09:15, 10:33-11:03,
 12:06-12:36, 13:29-13:59, 14:31-15:01, 15:28-15:58, 17:21-17:51, 18:30-19:00

Soboty: 12:21-12:51

Neděle: 8:25-8:55, 18:22-18:52, 19:16-19:46

Směr Jindřichův Hradec - Třeboň:

Pracovní dny: 05:00-7:15, 08:40-09:10, 10:15-10:45, 11:30-12:00, 13:05-13:35, 14:35-15:05, 15:15-
 15:45, 16:10-16:40

Soboty: 07:45-08:15

Neděle: 8:35-9:05, 16:40-17:40

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linky 340303 Jindřichův Hradec-Třeboň-České Budějovice-Písek-Plzeň

- linky 340322 Třeboň-Jindřichův Hradec-Dačice-Jihlava

- linky 340324 Chlum u Třeboně-Suchdol nad Lužnicí-Třeboň-Jindřichův Hradec

- linky 340370 Dačice - Jindřichův Hradec - Třeboň - České Budějovice

- linky 340371 Dačice - Jindřichův Hradec - České Budějovice - Prachatice - Vimperk

- linky 370646 Vimperk - Prachatice - České Budějovice - Jindřichův Hradec - Dačice

Úsek Jindřichův Hradec - Nová Včelnice (na odjezdu z první zastávky):

Směr Jindřichův Hradec - Nová Včelnice:

Pracovní dny: 04:20-05:54, 06:10-06:55, 08:15-08:45, 11:10-11:40, 12:00-13:05, 13:25-14:30,
 14:40-15:45, 15:50-16:20, 16:25-17:25, 18:05-18:35, 19:10-19:40

Sobota: 07:00-07:30, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 17:00-17:30

Neděle a státem uznané svátky: 07:00-07:30, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 17:00-17:30

Směr Nová včelnice - Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 05:18-06:15, 06:26-06:56, 07:00-08:00, 10:31-11:01, 12:16-12:46, 13:15-13:45,
 14:05-15:05, 15:18-15:48, 15:50-16:38, 16:55-17:25, 17:50-18:20, 20:03-20:33

Soboty: 08:08-08:38, 14:08-14:38, 16:08-16:38, 18:08-18:38

Neděle a státem uznané svátky: 08:08-08:38, 14:08-14:38, 16:08-16:38, 18:08-18:38

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linka 340334 Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Okrouhlá Radouň

- linka 340338 Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov

- linka 340339 Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou

Dílčí úsek:

Jindřichův Hradec - Jarošov n. Nežárkou (na odjezdu z první zastávky):

Směr Jindřichův Hradec - Jarošov n. Nežárkou:

Pracovní dny: 05:02-05:50, 06:12-06:42, 08:55-09:25, 10:35-11:05, 12:10-12:40, 13:55-14:25,
 14:35-15:30, 16:20-16:50, 16:55-17:25, 18:00-18:45

Soboty: 07:25-07:55, 14:15-14:45

Neděle a státem uznané svátky: 07:25-07:55, 14:15-14:45

Směr Jarošov n. Nežárkou - Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 04:57-05:40, 06:15-06:45, 06:49-07:37, 09:57-10:27, 13:00-13:30, 14:06-14:36,
 14:40-15:32, 16:10-16:40, 17:30-18:00, 18:55-19:25

Soboty: 08:18-08:48, 15:08-15:38

Neděle a státem uznané svátky: 08:18-08:48, 15:08-15:38

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linka 340336 Jindřichův Hradec-Popelín-Horní Olešná
- linka 340341 Jindřichův Hradec-Jarošov nad Nežárkou-Strmilov-Studená

Úsek Nová Včelnice - Kamenice nad Lipou (hranice JČK) (na odjezdu z první zastávky):

Směr Nová Včelnice - Kamenice nad Lipou:

Pracovní dny: 05:20-05:50, 7:00-7:30, 08:41-09:11, 11:36-12:06, 12:23-12:53, 14:17-14:47, 15:35-16:05, 16:14-16:44, 17:21-17:51, 19:32-20:02

Soboty: 07:22-07:52, 13:22-13:52, 15:22-15:52, 17:22-17:52

Neděle a státem uznané svátky: 07:22-07:52, 13:22-13:52, 15:22-15:52, 17:22-17:52

Směr Kamenice nad Lipou - Nová Včelnice:

Pracovní dny: 06:10-06:40, 07:15-07:45, 10:17-10:47, 12:00-12:30, 13:57-14:27, 15:05-15:35, 15:55-16:25, 16:40-17:10, 17:35-18:05, 19:50-20:20

Soboty: 07:55-08:25, 13:55-14:25, 15:55-16:25, 17:55-18:25

Neděle a státem uznané svátky: 07:55-08:25, 13:55-14:25, 15:55-16:25, 17:55-18:25

Jako referenční byly použity předmětné linky:

- linky 340339 Jindřichův Hradec-Horní Radouň-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou
- linky 340338 Jindřichův Hradec-Nová Včelnice-Kamenice nad Lipou-Pelhřimov

2. Podmínky stanovené Krajským úřadem Kraje Vysočina:

Pro tvorbu jízdního řádu se stanovují časové polohy, v nichž není možno přepravovat nové cestující mezi zastávkami (nástup / výstup) v uvedené relaci. Omezení platí od první zastávky v územním obvodu uvedené obce v daném úseku, po poslední zastávku v územním obvodu uvedené obce v daném úseku a uvedeném časovém intervalu:

- úsek Kamenice nad Lipou – Pelhřimov:

- v pracovních dnech: 3:53 - 4:58, 5:22 - 7:18, 7:55 - 9:00, 12:25 - 13:30, 15:05 - 17:10 hod.

- v sobotu: 7:04 - 9:04; 11:04 - 13:04; 15:04 - 17:04 hod.

- v neděli: 9:04 - 11:04; 13:04 - 15:04; 17:04 - 19:04 hod.

- úsek Pelhřimov - Kamenice nad Lipou:

- v pracovních dnech: 4:45 - 5:50, 8:45 - 9:50, 11:25 - 12:30, 14:10 - 17:05 - 19:00 hod.

- v sobotu: 6:25 - 8:25; 10:25 - 12:25; 14:25 - 16:25 hod.

- v neděli: 8:25 - 10:25; 12:25 - 14:25; 16:25 - 18:25 hod.

- úsek Pelhřimov – Humpolec:

- v pracovních dnech: 4:10 - 7:05, 7:10 - 15:07, 15:10 - 17:15, 17:20 - 19:15, 20:40 - 21:45, 22:10 - 23:15 hod.

- v sobotu: 7:50 - 9:50; 11:50 - 13:50; 15:50 - 17:50 hod.

- v neděli: 9:50 - 11:50; 13:50 - 15:50; 17:50 - 19:50 hod.

- úsek Humpolec – Pelhřimov:

- v pracovních dnech: 4:28 - 11:19, 12:11 - 18:15, 19:20 - 20:25, 21:43 - 22:48 hod.

- v sobotu: 5:44 - 7:44; 9:44 - 11:44; 13:44 - 15:44 hod.

- v neděli: 7:44 - 9:44; 11:44 - 13:44; 15:44 - 17:44 hod.

Přeprava cestujících ze zastávek nacházejících se mimo stanovené úseky do zastávek nacházejících se ve stanovených úsecích (a opačně) není tímto omezením dotčena.

Odůvodnění

Dopravce JAMI LINES s.r.o., sídlo Nádražní 139, Chlumeck nad Cidlinou IV, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou, IČO 17716390 (dále jen „dopravce“), požádal o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „licence“) na linku České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha. Řízení bylo zahájeno dne 26. 1. 2023 doručením žádosti dopravce.

Dopravním úřadem bylo ověřeno v Živnostenském rejstříku, že dopravce je držitelem živnostenského oprávnění pro předmět podnikání Silniční motorová doprava (osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče).

Dopravní úřad využil možnost vyžádání vyjádření pro účel vydání rozhodnutí o udělení licence podle ust. § 17a odst. 1 zákona o silniční dopravě a požádal koordinátora dopravní obslužnosti Jihočeského kraje - společnost JIKORD s.r.o. o vydání vyjádření k udělení licence z hlediska posouzení ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o silniční dopravě:

- zda požadovaná linka není nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby a měla by negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smlouvy o závazku veřejné služby. Negativní ekonomické dopady spočívají zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy nebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích;
- zda lze nadbytečnosti nebo negativním ekonomickým dopadům podle výše uvedeného předejít omezením provozování dopravy (časová omezení dopravních spojení na trase linky, omezení nástupu a výstupu cestujících na trase linky nebo podmínky pro přepravu cestujících na trase linky);
- zda lze licenci udělit bez omezení provozování dopravy.

Společnost JIKORD s.r.o. ve svém vyjádření doporučila stanovit omezující podmínky provozování dopravy.

Dopravní úřad tyto omezující podmínky provozování dopravy uvedl v části 1. omezujících podmínek provozování dopravy ve výroku tohoto rozhodnutí. Dopravní úřad stanovil omezující podmínky mezi zastávkami na území Jihočeského kraje u spojů linky s přesahem do 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje), spočívající v časovém odstupu minimálně v rozmezí ± 15 minut od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. V dopravním spojení na trase, kde má být vedena linka, jsou provozovány linky, uvedené v omezujících podmínkách, na základě:

- smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Prachatice ev. č. SZS/ODSH/092/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. na období 12. 6. 2023 - 12. 6. 2032,
- smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Jindřichův Hradec ev. č. SZS/ODSH/090/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s. na období 12. 6. 2023 - 12. 6. 2032.

Na základě těchto smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje jsou provozovány na území Jihočeského kraje všechny spoje uvedených linek. Uvedené linky a spoje jsou součástí Přílohy č. 3. smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje (Vymezení Oblastí, Linek a Spojů - rámcové jízdní řády). Tato příloha smluv byla aktualizována a schválena usnesením Rady Jihočeského kraje č. 528/2022/RK-41 ze dne 4. 5. 2022 o znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy od 12. 6. 2022 pro jednotlivé provozní oblasti (jedná se zejména o přečíslování linek). Vzhledem k tomu, že dochází k pravidelné aktualizaci znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy, je v době vydání tohoto rozhodnutí platný Pokyn objednatele č. 3. Vymezení jednotlivých linek zařazených v provozních oblastech je uvedeno na oficiální webové stránce Jihočeského koordinátora dopravy, společnosti JIKORD s.r.o., dostupné na <https://jikord.cz/uredni-deska/autobusove-linky-jck/>.

Dopravní úřad konstatuje, že rozsah provozu, který umožní licence vydaná pro požadovanou trasu linky, může způsobit kolize se spoji zařazenými do dopravní obslužnosti, které jsou provozovány na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu dopravní úřad upravil možnosti vzájemné dělby přepravní práce předmětné linky podmínkami pro volbu časových vedení spojů v úsecích, kde lze předpokládat riziko nežádoucí kolize spojů. Na základě místních podmínek (např. počet obyvatel, hustota osídlení) je za dostatečnou ochranu spojů zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje považována skutečnost, kdy v období 15 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu spoje zajišťujícího dopravní obslužnost Jihočeského kraje, není v předmětném směru provozován spoj, jehož provozem by se mohly dramaticky snížit dosažitelné tržby spoje provozovaného v dopravní obslužnosti Jihočeského kraje. Dopravní úřad si je vědom toho, že provozováním linky přesto dojde k určitým negativním ekonomickým dopadům (snížením tržeb a zvýšením prokazatelné ztráty „dotovaných“ linek), ale tyto dopady nejsou zásadní a zároveň provoz linky přinese zlepšení dopravní obslužnosti pro cestující.

Dopravní úřad v souladu s ust. § 13 odst. 1 zákona o silniční dopravě požádal Krajský úřad Kraje Vysočina, Krajský úřad Středočeského kraje a Magistrát hlavního města Prahy (dotčené dopravní úřady podle ust. § 13 odst. 1 zákona o silniční dopravě) o vydání závazného stanoviska a vyjádření ve věci udělení licence (posouzení žádosti podle § 13, § 17a odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě).

Krajský úřad Kraje Vysočina ve svém stanovisku k udělení licence na linku České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha stanovil omezující podmínky provozování dopravy. Krajský úřad Kraje Vysočina odůvodnil podmínky provozování dopravy takto:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako dotčený dopravní úřad výše uvedenou žádost posoudil v souladu se zákonem o silniční dopravě a na základě tohoto posouzení vydal souhlasné závazné stanovisko při dodržení výše uvedených stanovených podmínek. Důvodem pro stanovená omezení provozování VL0D (tzn. „veřejná linková osobní doprava“) jsou smluvní vztahy uzavřené mezi Krajem Vysočina a příslušným dopravcem na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě evidované v registru smluv (dostupné na: <https://smlouvy.gov.cz/vyhledavani>): ID 17187111, ID 17192779, ID 17201923. Konkrétně jde o možné souběhy s dotovanou dopravou v daných úsecích na níže uvedených linkách/spojích:

Úsek	Linka	Spoj
Pelhřimov - Humpolec	350030	3, 5, 7, 11, 13, 17, 21, 23, 27, 29, 31, 33, 35
	350031	103, 111, 109, 113
	350100	3
	351030	3, 15, 19, 21, 25
	351031	107, 105
Humpolec - Pelhřimov	350030	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 18, 24, 26, 32, 36
	350031	102, 106, 104, 112
	350100	6
	351030	6, 16, 18, 22, 28
	351031	110, 108
Kamenice nad Lipou - Pelhřimov	350010	2, 4, 6, 8, 16, 18, 24, 26
	350020	8
	351170	106, 108 352170 102, 104, 110, 112
Pelhřimov - Kamenice nad Lipou	350010	3, 7, 9, 13, 15, 17, 23
	350020	11
	350170	5
	351170	105, 107 352170 101, 103, 109, 111

Přehled linek a spojů, které jsou uvedeny ve smlouvách je zveřejněn a aktualizován na webu Krajského úřadu Kraje Vysočina: <https://www.kr-vysocina.cz/informace-pro-cestujici/ds-304455/p1=106428> (Přehled spojů v závazku Kraje Vysočina platný k 01. 02. 2023). Protože se seznam průběžně aktualizuje, stává se zároveň součástí správního spisu k vydání závazného stanoviska a dopravní úřad jej přidává i jako přílohu svého závazného stanoviska.

Dopravní úřad v rámci posouzení možné nadbytečnosti přepravních spojení posuzované linky s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní dopravou dotovanými spoji vycházel předně ze skutečnosti, že kapacita vozidel nasazovaných na linkách provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je ve všech úsecích 70 - 90 cestujících. Dle dostupných informací od dopravce a dat, která jsou ze strojků poskytována Oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, nedochází k situacím, kdy by cestující nebyli odbaveni z kapacitních důvodů či v průběhu přepravy docházelo k významnému či setrvalému snižování přepravního komfortu cestujících. Ve vztahu k danému přepravnímu úseku zároveň dopravní úřad neneviduje žádné požadavky či podněty pro navýšení přepravních kapacit z důvodu zvýšení počtu cestujících či změny přepravních potřeb.

Důvody pro časová omezení v úseku Kamenice nad Lipou - Pelhřimov a zpět jsou následující. V případě souběhu spojů nové komerční linky se spoji provozovanými na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je maximální možný odliv cestujících v úseku Kamenice nad Lipou - Pelhřimov 40 % / Pelhřimov - Kamenice nad Lipou 42 %. Uvedená hodnota vychází z podílu jízdenek vydaných za měsíc říjen 2022 ve sledovaném úseku (3445 / 2654 jízdenek) a jízdenek vydaných v zastávkách, které žadatel o licenci žádá v daném úseku obsluhovat (1394 / 1134 jízdenek). Do výpočtu byly zahrnuty pouze spoje přímých linek provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících bez přestupu, zajišťující obsluhu v předmětném úseku. Případný odliv cestujících by představoval negativní vliv na ekonomickou vyváženost linek. Průměrná hodnota výnosů v roce 2022 činí 10,81 Kč/km k datu 5. 12. 2022. Větší vzorek nebylo možné dle názoru dopravního úřadu použít,

neboť v předchozích dvou letech byla veřejná doprava výrazně negativně ovlivněna pandemií nemoci COVID-19, starší data naopak dle názoru dopravního úřadu již nejsou dostatečně relevantní. Snížení poptávky cestujících z velkých sídel by vyvolalo nutnost snížit nabídku spojení v předmětném úseku, což by mělo negativní dopad i na cestující z menších sídel po trase linky.

Důvody pro časová omezení v úseku Pelhřimov - Humpolec a zpět jsou následující. V případě souběhu spojů nové komerční linky se spoji provozovanými na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících je maximální možný odliv cestujících v úseku Pelhřimov - Humpolec 27 % / Humpolec - Pelhřimov 36 %. Uvedená hodnota vychází z podílu jízdenek vydaných za měsíc říjen 2022 ve sledovaném úseku (4967 / 4280 jízdenek) a jízdenek vydaných v zastávkách, které žadatel o licenci žádá v daném úseku obsluhovat (1324 / 1546 jízdenek). Do výpočtu byly zahrnuty pouze spoje přímých linek provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících bez přestupu, zajišťující obsluhu v předmětném úseku. Případný odliv cestujících by představoval negativní vliv na ekonomickou vyváženost linek. Průměrná hodnota výnosů v roce 2022 činí 10,81 Kč/km k datu 5. 12. 2022. Větší vzorek nebylo možné dle názoru dopravního úřadu použít, neboť v předchozích dvou letech byla veřejná doprava výrazně negativně ovlivněna pandemií nemoci COVID-19, starší data naopak dle názoru dopravního úřadu již nejsou dostatečně relevantní. Snížení poptávky cestujících z velkých sídel by vyvolalo nutnost snížit nabídku spojení v předmětném úseku, což by mělo negativní dopad i na cestující z menších sídel po trase linky.

Výše uvedené hodnoty možného odlivu cestujících při provozu posuzované linky ve stejné nebo alternativní relaci by, dle posouzení dopravního úřadu zohledňujícího rovněž místní znalost dopravní obslužnosti územního celku, představovalo pro dopravní služby provozované v závazku veřejné služby zaznamenaníhodný odliv cestujících a s ohledem na negativní ekonomické dopady na dotované spoje spočívající zejména v relevantním navýšení nákladů na provozování dopravy nebo snížení tržeb z dopravy plynoucích. Dle posouzení dopravního úřadu ochranný časový interval (30/35, 60/60), navržený oddělením dopravní obslužnosti, jako odborným orgánem kraje pro koordinaci dopravní obslužnosti na území kraje, svým rozsahem neomezuje pravidelné cestující v četnosti využívání spojů dotované dopravy, neboť časové intervaly dotovaných spojů byly zvoleny právě s ohledem na pravidelnost využívání veřejné dopravy. Dopravní úřad si je vědom, že mimo pravidelných cestujících mohou být spoje využívány i nahodilými cestujícími, kteří by mohli využít i jiné časové polohy spojů. Nicméně množina nahodilých cestujících neskýtá důvody ke změně časových poloh dotované dopravy. Zároveň tato skupina není způsobilá odůvodnit narušení ekonomické rovnováhy dotované dopravy navyšováním jejím ekonomické ztráty plynoucí ze zkrácení ochranných intervalů. Ve vztahu k nahodilým cestujícím zároveň platí, že tito tvoří skupinu, která může více korigovat své plánování přepravy než pravidelní cestující a případný diskomfort plynoucí z „čekání“ na dotovaný spoj má marginální dopady na jejich přepravu.

I při existenci potenciálních negativních ekonomických dopadů zaznamenaníhodného rozsahu se dopravní úřad zabýval posouzením možných pozitivních přínosů pro potencionální cestující. V tomto aspektu nebyly shledány žádné rozumné důvody svědčící pro významné zkrácení jízdní doby. Posuzovaná linka v daném úseku zároveň netvoří ani plnohodnotnou alternativu ke stávajícím dotovaným linkám, neboť kopíruje z výrazné části jejich vedení. S ohledem na zamýšlené využití totožných zastávek rovněž nejsou dány ani žádné předpoklady pro snížení nadměrné docházkové vzdálenosti.

Ve vztahu k daným přepravním úsekům zároveň Kraj Vysočina, jako objednatel dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, neeviduje žádné požadavky či podněty pro navýšení přepravních kapacit z důvodu zvýšení počtu cestujících či změny přepravních potřeb. V tomto kontextu tedy nejsou dány ani žádné objektivní důvody k navýšení (ne)dostatečných přepravních kapacit. S ohledem na skutečnost, že doprava provozovaná dle smlouvy o závazku veřejné služby nevykazuje žádné znaky „přeplněnosti“ či blízkost jiných limitních hodnot při přepravě stávajícího počtu cestujících, je i v tomto ohledu nutno posuzovanou dopravu posoudit jako nadbytečnou, resp. dopravu, která by s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky v jeho správním obvodu veřejnou osobní dopravou na základě smlouvy o veřejných službách a měla negativní ekonomické dopady na dotovanou dopravu.

Ve vztahu k možným benefitům na individuální dopravu dopravní úřad konstatuje, že pro dané úseky nebyly zjištěny žádné faktické důvody předpokládající, že by posuzovaná doprava snížila množství individuální dopravy. Uspokojování přepravních potřeb prostřednictvím veřejné dopravy vykazuje markantní odlišnosti oproti dopravě individuální. Dotovaná veřejná doprava slouží primárně k uspokojování přepravních potřeb hlavního proudu cestujících a vysoká variabilita individuálních přepravních potřeb vylučuje jejich zvýšenou substituci za veřejnou dopravu v daném území.

Dopravní úřad se rovněž zabýval možným pozitivním přínosem posuzované linky pro dopravu hrazenou na základě smlouvy o veřejných službách, resp. možného zvýšení počtu cestujících v dotovaných linkách

vyvolané provozem posuzované linky. S ohledem na blízkou identičnost dotované a posuzované dopravy v daných úsecích, jakož i znalosti místních poměrů, nebyly shledány žádné uspokojivé důvody pro předpoklad pozitivního přínosu posuzované dopravy v podobě zvýšení počtu nových cestujících v dotované dopravě.

Možným benefitem pro cestující novou komerční linkou může být přímé spojení z tarifních bodů ležících na území Kraje Vysočina do Prahy, Českých Budějovic a Jindřichova Hradce. Uvedený benefit je však spojený pouze a především s dálkovým charakterem linky, nikoliv s její alternativou k dotovaným linkám. Naopak možným negativem pro cestující může být absence přestupního tarifu krajů, který je uplatňován na celém území Kraje Vysočina s přesahy do sousedních krajů a nemožnost využití MHD měst zapojených do tarifu VDV v rámci jednotné jízdenky (aktuálně město Třebíč, se statutárním městem Jihlava uzavřená smlouva o integraci).

Nová komerční linka v daných úsecích netvoří alternativu ke stávajícím dotovaným linkám, ale kopíruje z výrazné části jejich vedení. S ohledem na výše uvedené navrhuje oddělení dopravní obslužnosti v těchto úsecích omezení 35/30 minut (před odjezdem/po odjezdu dotovaného spoje) v pracovní dny a 60/60 minut ve dnech pracovního klidu (víkendy a svátky). Vzhledem k postupnému budování integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (IDS VDV) a postupnému navyšování objednávky Kraje Vysočina (oproti stavu v roce 2015 se zvýšila o 34 %) navrhuje přísnější omezení, než byla dřívější rozhodovací praxe. Základem každého IDS jsou přestupní vazby a jednotný tarif. Zejména pak zajištění přestupních vazeb generuje potřebu objednávky spojů i v relacích, kde dotovaná doprava není nezbytně nutná avšak je žádoucí z hlediska fungování celého systému. Omezení pro pracovní dny je nastaveno obecně tak, aby byl ochráněn zejména hodinový interval mezi spoji, který ale může být v některých případech mírně vychýlen z provozních důvodů. Rozdílná omezení pro pracovní dny a dny pracovního klidu jsou dána větší poptávkou po přepravě v pracovní dny, kdy při nižší přepravní poptávce o víkendech je i marginální odliv cestujících možno považovat za zaznamenaníhodný úbytek cestujících, resp. zaznamenaníhodný negativní ekonomické ovlivnění ztráty při provozování dotované dopravy.

Ve vztahu k výše uvedenému lze konstatovat, že při dominanci negativních dopadů by provozování další dopravy v časech, které jsou uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí, mohlo mít za důsledek negativní ekonomické dopady na linky/spoje, provozované na základě smluv o veřejných službách v přepravě cestujících. Tento negativní ekonomický dopad by následně měl vliv na rozpočet Kraje Vysočina a v konečném důsledku by mohlo dojít k omezení dopravy provozované na základě smlouvy o veřejných službách, což by mělo jistě celkový negativní vliv na cestující. Navíc se jedná o tzv. komerční dopravce, který neprovozuje své linky na základě smluv o veřejných službách. Dopravce uskutečňující dopravu bez smluvního závazku může svou činnost kdykoliv ukončit vlivem různých okolností (v minulých letech soukromí dopravci výrazně omezovali dopravu vlivem pandemie nemoci COVID-19) a k obnovení dopravy z jeho strany už nemusí dojít. Stejně, jako se dopravce rozhoduje, zda je pro něj ekonomické tuto linku provozovat, tak i dopravní úřad je nucen brát v potaz možné výrazné negativní důsledky souběhu linek na základě smluv o veřejných službách s komerční dopravou. Případné omezení dotovaných spojů by nepochybně představovalo výrazný dopad na uspokojování přepravních potřeb v daném regionu, neboť s ohledem na nízkou „ekonomickou atraktivitu“ regionální dopravy nelze předpokládat, že by výpadek dotovaných spojů byl kompenzován zvýšeným rozsahem komerční dopravy. Provozování komerční dopravy je (na rozdíl od dotované dopravy) uskutečňováno primárně za účelem zisku a není reálné očekávat, že komerční dopravci budou zajišťovat dopravní obslužnost v přepravních spojeních vykazujících vysokou ztrátovost, tak jako to činí dotovaná doprava.

Krajský úřad Kraje Vysočina upravil trasu linky na území Kraje Vysočina. Dopravní úřad respektoval podmínky provozování linkové osobní dopravy uvedené ve stanovisku a vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina týkající se omezení provozování dopravy a vedení linky (zastávky a trasa) a tyto uvedl ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku a vyjádření k udělení licence na linku České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha nestanovil žádné omezující podmínky provozování dopravy ve smyslu ust. § 12 odst. 5 zákona o silniční dopravě. Dopravní úřad respektoval podmínky provozování linkové osobní dopravy uvedené ve vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje týkající se vedení linky (zastávky a trasa) a tyto uvedl ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Magistrát hlavního města Prahy svém stanovisku a vyjádření k udělení licence na linku České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha nestanovil žádné omezující podmínky provozování dopravy ve smyslu ust. § 12 odst. 5 zákona o silniční dopravě a uvádí podmínku, že z důvodu, že zastávka Praha, Roztyly má více odjezdových nebo příjezdových stání (označníků zastávky), je dopravce povinen využívat pro linku ten označnický zastávky, který je mu smluvně stanoven jeho majitelem a odůvodnil to

tím, že tato podmínka je stanovena s ohledem na kapacitu odbavovacích hran této zastávky, což zákon o silniční dopravě sám neřeší, ale pro provozování linky je to nezbytné. Dopravní úřad tuto podmínku nestanovil ve výroku rozhodnutí, a to z důvodu, že dopravní úřad, jako třetí osoba, nemůže zasahovat do smluvního vztahu jiných subjektů, které nastanou v souvislosti s udělením licence na linku České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha. Dopravní úřad respektoval podmínky provozování linkové osobní dopravy Magistrátu hlavního města Prahy (dotčeného dopravního úřadu) týkající se vedení linky (zastávky a trasa) a tyto uvedl ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Dopravní úřad ověřil, že všechny požadované zastávky splňují ust. § 12 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě:

- byly využívány linkovou osobní dopravou ke dni nabytí účinnosti zákona č. 304/2017 Sb, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 304/2017 Sb.“), jsou uvedeny v registru zastávek CIS JŘ a byly uvedeny v tomto registru před účinností novely zákona o silniční dopravě, a proto se označení zastávek považuje v souladu s ust. čl. II odst. 3. zákona č. 304/2017 Sb. za stanovené postupem podle zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu),
- nebo označení zastávek bylo stanoveno nebo umístěno místní úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).

Dopravce byl před vydání rozhodnutí o udělení licence seznámen v souladu s ust. § 36 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se spisem a s podklady řízení. Dopravce byl seznámen se všemi omezujícími podmínkami provozování linkové osobní dopravy na území Jihočeského kraje, které budou zapracovány do licence (a s důvody těchto podmínek) a bez výhrad s nimi souhlasil. Dopravce byl seznámen se stanovisky Krajského úřadu Kraje Vysočina, Krajského úřadu Středočeského kraje a Magistrátu hlavního města Prahy (dotčené dopravní úřady podle ust. § 13 odst. 1 zákona o silniční dopravě) a s podmínkami v nich uvedenými bez výhrad souhlasil. S dopravcem byla projednána úprava (a odsouhlasena) trasy linky na území Jihočeského kraje a Kraje Vysočina a upřesněny a odsouhlaseny zastávky na území Jihočeského kraje.

Ve výroku rozhodnutí o udělení licence dopravní úřad stanovil označení linky (320929 České Budějovice - Jindřichův Hradec - Pelhřimov - Praha) a vedení linky (trasu a zastávky). Licenci dopravní úřad udělil na dobu od 1. 4. 2023 do 1. 4. 2028, tedy s v souladu s ust. § 12 odst. 6 zákona o silniční dopravě.

Dopravní úřad po vyhodnocení podkladů, a vzhledem ke splněným podmínkám pro vydání rozhodnutí o udělení licence, rozhodl o udělení licence, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Za vydání licence byl vyměřen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebníku správních poplatků, položka 34, odst. 1, písm. a) ve výši 500,- Kč.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, a to podáním učiněným u Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Pavel Šmucr
vedoucí oddělení silniční dopravy

„otisk úředního razítka“

Rozdělovník: Účastník řízení

- JAMI LINES s.r.o., sídlo Nádražní 139, Chlumeck nad Cidlinou IV, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou, IČO 17716390