

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajemnice výboru: Bc. Zuzana Zavázalová, tel. 386 720 459, e-mail: zavazalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 3. 2. 2026

Zápis č. 7

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 3. 2. 2026 od 13,00 hodin
v zasedací místnosti společnosti JIKORD, s.r.o., Pekárenská 77 c, České Budějovice

Přítomni: Ing. Robert Flandera, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Pavel Hudler, Ludmila Pánková, Ing. Jan Velikovský, MBA; Bc. Jiří Švec-pozdější příchod, Ph.D., Bedřich Jareš, Mgr. Viktor Lavička, Petr Sojka; Ing. Michal Türk

Omluven: JUDr. Martin Kupec, Ing. Martin Marek;

Neomluvena: Magdalena Opolzerová;

Přizváni: MUDr. Martin Kuba, hejtmán Jihočeského kraje – omluven

JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH

Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti JIKORD s.r.o.

Návrh programu jednání:

1. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem
2. Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na trati č. 229
3. Dodatek č. 9 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina
4. Aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022–2026 s výhledem do roku 2035
5. Zpráva o činnosti Dopravního výboru za období od 11. 6. 2025 do 12. 2. 2025
6. Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2026
7. Exkurze dispečinku a callcentra spol. JIKORD s.r.o.
8. Různé

Jednání zahájil a řídil předseda výboru Ing. R. Flandera. Poděkování Ing. Kafkovi za možnost jednání v zázemí společnosti JIKORD, s.r.o. Omluveni 2 členové výboru. Návrh programu schválen všemi 9 přítomnými členy DV. Výbor je usnášeníschopný.

K bodu 1 programu jednání

Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem .

První bod uvedl pan předseda, jedná se o technickou záležitost, provozní a finanční spolupráce JHM a JČK za účelem zajištění dopravní obslužnosti území obou krajů. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravu po území Jihomoravského kraje v předpokládané odhadované výši kompenzace ze strany Jihomoravského kraje 553.401,26 Kč. Jihomoravský kraj se zavazuje zajistit dopravu po území Jihočeského kraje v předpokládané odhadované výši kompenzace za strany Jihočeského kraje 99.743,62 Kč.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit

Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Jihočeským a Jihomoravským krajem uvedenou v příloze č. 1 tohoto materiálu.

Hlasování:

9/0/0

Usnesení bylo přijato.

K bodu 2 programu jednání

Prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na trati č. 229

A. Tetourová: V lednu proběhlo jednání s panem A. Fikáčkem (novým majitelem zkrachovalé Jindřichohradecké úzkokolejky) a zástupci našeho kraje, Kraje Vysočina, Města Jindřichův Hradec a JIKORDu o dopravní obslužnosti v turistickém režimu. Povolení od Drážního úřadu již má. Dopravní obslužnost musí schválit rada Jihočeského kraje i Kraje Vysočina. Kraj Vysočina je s námi ve shodě. Navržený provoz bude zaměřen na rekreační dopravu, především v letním období (denně), v okrajové turistické sezóně (jaro, podzim) o víkendech a státních svátcích, nikoliv na pravidelnou dopravní obslužnost, která je zajištěna veřejnou linkovou dopravou. Dopravce nabízí zajištění provozu lokomotivami Tu47, dvěma vozy Balm/ú a vozem na kola. Záložní souprava bude tvořena lokomotivou Tu29 a vozy Balm/ú, nebo Ba/ú.

Rozsah objednávaného provozu:

- V měsících březen/duben (zahájení provozu vždy velikonočním svátkem Velký pátek) v rozsahu 5 párů vlaků
- V měsících květen a říjen o víkendech a státních svátcích – v rozsahu 5 párů vlaků
- V měsících červen, červenec, srpen a září denně – v rozsahu 5 párů vlaků

Ceny odpovídají. Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici je pak možné uzavřít, pokud předpokládaná průměrná roční hodnota bude činit méně než 7 500 000 EUR nebo se smlouva bude týkat poskytování méně než 500 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. Pakliže je splněna alespoň jedna z uvedených podmínek, je možné smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici v souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení uzavřít. Čl. 7 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 stanoví povinnost nejpozději 1 rok před zahájením nabídkového řízení nebo před přímým uzavřením smlouvy o veřejných službách zveřejnit v Úředním věstníku EU název a adresu příslušného orgánu, typ plánovaných smluv o veřejných službách a služby a oblasti, na něž se možné smlouvy o veřejných službách vztahují.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je předložen tento návrh k projednání do rady kraje dne 5. 2. 2026 a následně bude předložen k projednání do zastupitelstva kraje.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit

záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na trati č. 229

zveřejněním ve Věstníku EU (TED) formou přímého zadání na dobu 5 let od 26. 03. 2027 do 13. 12. 2031.

Hlasování:

9/0/0

Usnesení bylo přijato

K bodu 3 programu jednání

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina .

R. Flandera: Technický bod, všichni měli možnost se s materiálem seznámit. Otevírám diskusi. Materiál bez diskuse. Proběhlo hlasování o návrhu usnesení:

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje
doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit

Dodatek č. 9 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina uvedenou v příloze č. 1 tohoto materiálu.

Hlasování:

9/0/0

Usnesení bylo přijato.

K bodu 4 programu jednání

Aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022–2026 s výhledem do roku 2035

R. Flandera uvedl bod č. 4 a předal slovo J. Kafkovi.

J. Kafka: Tento bod souvisí s IDESKOU. K rozpravě byla použita prezentace, která bude k dispozici členům DV na úložišti KÚ pro Dopravní výbor ZJK. J. Kafka podrobně přednesl jednotlivé body prezentace a při obsáhlé diskusi zodpověděl dotazy členů dopravního výboru. Prioritou je používání aplikace. Dostupnost informací skrze Jihočeský kraj a JIKORD, s.r.o., informace o přípravě kampaně před spuštěním. L. Mašín: návrh doplnit informaci důvodovou zprávu - za odstavec "*Zpracované aktualizace se týkají: ...*" doplnit odstavec "*Zpracovaná aktualizace se netýká: ...*" např. kapitoly č. 5 a 9 k dopravní infrastruktuře a kapitoly č. 7 analýza, tj. nejsou aktualizovány texty k nepovinným částem. Současně doplnit informaci, proč se neaktualizují, a upozornění, že bude celé aktualizováno v dalším pětiletém plánu na období 2027-2032. A. Tetourová: Ano, doplníme. Návrh bude předložen k projednání radě kraje.

Při rozpravě se dostavil J. Švec, přítomno 10 členů DV.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje
doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit

Aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022–2026 s výhledem do roku 2035 uvedený v příloze č. 1 tohoto materiálu.

Hlasování:

10/0/0

Usnesení bylo přijato.

K bodu 5 programu jednání

Zpráva o činnosti Dopravního výboru za období od 11. 6. 2025 do 12. 2. 2025

R. Flandera: Standardní materiál, každé pololetí se předkládá zastupitelstvu kraje, jedná se o souhrn projednávaných bodů vč. seznamu přijatých usnesení a účasti členů DV. Materiál bez diskuse.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje
I. schvaluje**

zprávu o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje za období od 11. 6. 2025 do 2. 12. 2025

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí zprávu o činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje za období od 11. 6. 2025 do 2. 12. 2025.

Hlasování:

10/0/0

Usnesení bylo přijato.

K bodu 6 programu jednání

Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2026

R. Flandera představil plán činnosti dle důvodové zprávy materiálu a informoval o zanesení schváleného harmonogramu zasedání DV na 1. pol. r. 2026 do materiálu pro jednání zastupitelstva kraje. Diskuse otevřena. P. Hudler dotaz k bodu č. 8_ úzkokolejné tratě. L. Mašín vysvětlil historii tohoto bodu a důvod zachování v plánu činnosti. Všichni souhlasili.

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje schvaluje

plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2026, který bude předložen zastupitelstvu kraje ke schválení.

Hlasování:

10/0/0

Usnesení bylo přijato.

Různé

Pan předseda všem poděkoval za účast a jednateli JIKORDu, s.r.o. za poskytnuté zázemí. Příští jednání se uskuteční dne **7. 4. 2026** – možnost letiště bude ještě vykomunikována a potvrzena. Pozvánka bude včas rozeslána a podklady budou vloženy na úložiště DV.

Na závěr navštívili členové DV zázemí dispečinku a callcentra společnosti JIKORD, s.r.o., tím bylo jednání ukončeno v 15:00 hod.

Zapsala: Bc. Zuzana Zavázalová, tajemnice

Ověřovatel: Ing. Robert Flandera, předseda výboru