

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajemnice výboru: Bc. Zuzana Zavázalová, tel. 386 720 459, e-mail: zavazalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 10. 6. 2025

Zápis č. 3/25

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 10. 6. 2025 od 13,00 hodin

v zasedací místnosti SECESE č. dv. 3076 ve 3. patře budovy KÚ, ulice U Zimního stadionu, Č. Budějovice

Přítomni: Ing. Robert Flandera, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Pavel Hudler, Ing. Martin Marek, Magdalena Opolzerová, Ludmila Pánková, JUDr. Martin Kupec, Ph.D., Bedřich Jareš, Mgr. Viktor Lavička, Bc. Jiří Švec, Petr Sojka; Ing. Michal Türk;

Omluveni: Ing. Jan Velikovský, MBA;

Přizváni: MUDr. Martin Kuba, hejtmán Jihočeského kraje – omluven
JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH
Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti JIKORD s.r.o.

Návrh programu jednání:

1. Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2024
2. Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zjištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a.s.
3. Dodatek č. 1 Smlouvy o úhradě kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem
4. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2025
5. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2025
6. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo pátevní a základní síť) – aktualizace 2025
7. Záměr přeložky silnic II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím v Č. Budějovicích
8. Harmonogram jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na II. pol. r. 2025
9. Různé

Jednání zahájil a řídil místopředseda výboru Ing. Lukáš Mašín. Pozdější příchod R. Flandera, J. Švec a M. Kupec. Jeden člen výboru omluven. Program schválen 9 přítomnými členy DV. Výbor je usnášeníschopný.

K bodu 1 programu jednání

Vyúčtování dopravní obslužnosti za rok 2024

První bod představil J. Kafka. Rozprava shodná s důvodovou zprávou materiálu. Žádné dotazy ani připomínky vneseny nebyly. Pan místopředseda nechal hlasovat o návrhu usnesení.

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

doporučuje zastupitelstvu kraje

1) vzít na vědomí

vyúčtování kompenzace ve veřejné linkové dopravě za rok ve veřejné v příloze č. 2 tohoto materiálu;

2) schválit

a) vyúčtování kompenzace ve veřejné linkové a drážní dopravě za rok 2024 pro dopravce Dopravní podnik města České Budějovice, a. s., uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu

b) vyúčtování kompenzace ve veřejné osobní ve veřejné za rok ve veřejné v příloze č. 3 tohoto materiálu

Hlasování 9/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 2 programu jednání

Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zjištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a.s.

J. Kafka informoval o změnách ve všech třech smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy viz důvodová zpráva materiálu.

Během rozpravy se dostavil pan předseda. Přítomno celkem 10 členů DV.

Materiál bez diskuse.

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

doporučuje zastupitelstvu kraje

schválit

1. dodatek č. 4 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 1 tohoto materiálu,

2. dodatek č. 10 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 2 tohoto materiálu,

3. dodatek č. 10 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – trať č. 202 s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 3 tohoto materiálu.

Hlasování 10/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 3 programu jednání

Dodatek č. 1 Smlouvy o úhradě kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem

R. Flandera: jedná se o obvyklý materiál. Rozprava shodná s důvodovou zprávou. Bez diskuse.

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Dodatek č.1 Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem uvedený v příloze č.1 tohoto materiálu,

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit 1. Dodatek č. 1 Smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem uvedený v části I. usnesení, v předloženém rozsahu.

Hlasování 10/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 4 programu jednání

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2025

A. Tetourová zahájila rozpravu informacemi o aktualizaci 3 Bílých knih. Materiál reflektuje návrh aktualizace Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu, schváleného usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 220/2024/ZK-34 ze dne 20. 06. 2024. Rozprava sloučena i s body č. 5 a 6. V příloze materiálu barevné rozlišení investičních akcí. Objektizace pro opravy silnic II. třídy páteřní a základní sil. sítě, opravy silnic III. třídy páteřní a základní sítě, a nakonec mosty na silnicích II. a III. třídy. Během diskuse zodpověděla A. Tetourová veškeré dotazy.

Při rozpravě se ve 13, 20 hod. dostavil J. Švec a M. Kupec. Přítomno celkem 12 členů DV.

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2025, uvedeném v příloze materiálu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2025, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

Hlasování 12/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 5 programu jednání

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2025

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2025, uvedeném v příloze materiálu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2025, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

Hlasování 12/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 6 programu jednání

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2025

Návrh usnesení

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Informaci o Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2025, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2025, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

Hlasování 12/0/0

Usnesení přijato v navrhovaném znění

K bodu 7 programu jednání

Záměr přeložky silnic II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím v Č. Budějovicích

V. Lavička: Bod zařazen na mou žádost za účelem informovat členy dopravního výboru o tomto projektu.

A. Tetourová představila členům výboru projekt formou komentované vizualizace.

Účelem projektu je doplnění hlavního dopravního skeletu městských komunikací Českých Budějovic a odlehčení stávajících přetížených průtahových tras II. tříd. Přeložka silnice II/156 a II/157 třetí etapa je součástí souboru staveb zajišťujících komunikační propojení dálnice D3, potažmo silnice I/34 od Jindřichova Hradce s novým napojením na silnici II/156 ve směru Nové Hrady a silnici II/157 ve směru Srubec. První, druhá, čtvrtá a pátá etapa stavby jsou již dokončeny. Třetí etapu propojení Mánesovy ul. s městskou částí Suché Vrbné má zajistit nový tunel s názvem Pětidomí pod železnicí v Č. Budějovicích. Ten spojí městské okruhy a zajistí kapacitní napojení dopravy na dálnici D3. Součástí projektu je i zcela nová lávka pro pěší a cyklisty, která přemostí celé kolejiště. Vybrané řešení má největší dopravní kapacitu a zároveň dodrží hlukové limity v oblasti realizace, významně uleví přetížené dopravě v centru města a kolonami zatíženému viaduktu. Záměr se momentálně nachází ve fázi projektové přípravy stavby, realizace projektu zabere 6 let, začátek prací je plánován na rok 2026, dokončení připadá na rok 2031. v rámci třetí etapy bude vybudován objekt pod kolejištěm, který je vůstěn na stávající komunikační síť pomocí podzemních křižovatek na obou stranách železnice. Výhoda řešení je bezpečný a kapacitní průjezd tunelem a křižovatkami. Na východní straně kolejiště ústí tunel na povrch pomocí dvou ramp. První bude mít výjezd v ul. Dobrovodská řízenou světlenou signalizací. Druhá rampa ústí do ul. U lávky. Překryt všech ramp bude doplněn o rozchodníkový kryt, který stavbě dodá příjemný zelený prvek. Na západní straně od kolejiště, je pak tunel vyústěn pouze jednou rampou do ul. Mánesova. Nový tunel Pětidomí je součástí rozsáhlého projektu, který má za úkol odlehčit přetíženým komunikacím v centru města a křižovatkám v Českých Budějovicích, propojit dopravní okruhy a zajistit kapacitní napojení na dálnici D3.

Aktuální stav:

Jihočeský kraj po předchozím dopravně inženýrském posouzení variantního řešení podjezdu pod železničním nádražím zadal v prosinci roku 2021 studii proveditelnosti. Cílem studie bylo podrobné prověření technicky, dopravně a urbanisticky nejvýhodnější varianty vedení podjezdu (tunelu) pod železničním nádražím v Českých Budějovicích. Součástí studie proveditelnosti bylo i prověření vlivu záměru na městskou strukturu a urbanistické vazby v území, a to i s ohledem na předpokládaný rozvoj východní části města České Budějovice. Pro preferovanou variantu byly zpracovány vizualizace, které prověřily, jak vliv na městské prostředí (uliční profil), tak i dálkové pohledy ovlivňují městské horizonty. Studie byla dokončena v polovině roku 2022. V roce 2023 byla podepsána smlouva s projektantem pro zpracování dokumentace pro společné povolení. Projektová dokumentace je dokončena a bylo požádáno o povolení záměru. Stavební realizace se předpokládá v letech 2026–2031 v koordinaci se stavbou podchodu pod železničním nádražím, jehož investorem je Správa železnic.

V. Lavička vidí rozpor v chybějícím napojení města se Suchým Vrbným, rampa u ul. Dobrovodská – na hraně, regulace provozu světelnou křižovatkou; metrika kapacity vozidel v minulosti kolem 15–16 tis., nyní je vykazována kapacita 9tis. vozidel; přirozené větrání tunelu nedostačující i pro 9tis. vozidel.

A. Tetourová: Větrání nese vysoce přísné normy, k projektu museli architekti získat kladné stanovisko HZS, výška stropu umožňuje umístit větrání; rampa z Dobrovodské není z důvodu nedostatku místa, bylo

by nutné zbourat stávající domy. Kapacitní výpočet modeluje nárůst 2 – 3tis. vozidel, tj. nejspíš ten rozdíl mezi 9tis. a zmiňovanými 15tis.

A. Tetourová dále ubezpečila členy výboru o řešení problematiky týkající se statiky domů ze strany investora i projektantů. Nic není podceněno. Lávka pro pěší – ano bude, řeší město. V. Lavička: Bude schodišťová. J. Švec: Počítá se i s parkovacím domem? A. Tetourová: Ano, počítá.

L. Mašín podal informace k normám a větrání, normy odrážejí nejpřísnější normy EU, odpovědnost nese projektant, pokud HZS souhlasí, je to v pořádku. Ohledně dalších napojení jde o nalezení možností města. Za sebe jako obyvatele S. Vrbného nemám s tímto problémem. Odchyly v intenzitách záleží na modelu. Postupné parametry, data, časový odstup. Suché Vrbné je odříznuto, ale to se ví od počátku. Schéma řešení se nezměnilo. Od r. 2021 bylo zřejmé, že to neplní jistou úlohu propojení.

A. Tetourová: Námitky, které jsme obdrželi, nejsou závažné a žadatelům dokážeme vyhovět.

V. Lavička: Jedná se o unikátní stavbu, proto jsem ji chtěl dopravnímu výboru představit, děkuji.

K bodu 8 programu jednání

Harmonogram jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na II. pol. r. 2025

Pan předseda představil termíny jednání na II. pololetí roku 2025. Budeme-li se držet prezenční formy úterky od 13,00 hod. nejbližší k termínům ZK s ohledem na svátek a odevzdání materiálu Zpráva o činnosti DV:

26. 8.
21. 10.,
2. 12. 2025.

Všichni přítomní členové DV s návrhem termínů jednání na II. pol. r. 2025 souhlasili.

Různé

R. Flandera konstatoval, že se v přeznačení naváděcích cedulí na Linec nic nezměnilo. Návrh pozvat na další jednání dopravního výboru paní ředitelku ŘSD s. p. pro Jihočeský kraj Ing. V. Hruškovou.

A. Tetourová zajistí vč. předání požadovaných dotazů.

Závěrem pan předseda všem poděkoval za účast a jednání ve 14,45 hod. ukončil.

Příští zasedání proběhne prezenčně 26. srpna 2025 od 13,00 hod. Pozvánka bude týden před jednáním rozeslána a podklady budou vloženy na úložiště DV.

Zapsala: Bc. Zuzana Zavázalová, tajemnice

Ověřovatel: Ing. Robert Flandera, předseda výboru