

# Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajmnice výboru: Bc. Zuzana Zavázalová, tel. 386 720 459, e-mail: [zavazalova@kraj-jihocesky.cz](mailto:zavazalova@kraj-jihocesky.cz)

České Budějovice dne 22. 10. 2025

## Zápis č. 5/25

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,  
které se konalo dne 21. 10. 2025 od 10,00 hodin  
odjezdem RegioFox řada 847z Písku

Přítomni: Ing. Robert Flandera, Ing. Martin Marek, Magdalena Opolzerová, Bedřich Jareš, Bc. Jiří Švec, Petr Sojka; Ing. Michal Türk, Ludmila Pánková;

Omluveni: Ing. Lukáš Mašín, Ing. Pavel Hudler, Ing. Jan Velikovský, MBA, Mgr. Viktor Lavička, JUDr. Martin Kupec;

Přizváni: MUDr. Martin Kuba, hejtmán Jihočeského kraje – omluven, JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí odboru ODSH, Ing. Jiří Kafka, jednatel společnosti JIKORD s.r.o., Ing. Radek Makovec (ředitel Oblastního ředitelství Plzeň), Ing. Pavel Winter (náměstek pro dopravu IDSK) – omluven;

### Návrh programu jednání:

1. Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a. s.
2. Změna č. 10 zřizovací listiny Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.
3. Různé

Pan předseda R. Flandera přivítal všechny přítomné a představil pana ředitele Správy železnic pro oblast Plzeň Ing. Radka Makovce a zahájil tak výjezdní jednání DV. Dále všichni přítomní nastoupili do vlaku RegioFox řady 847, který vyjžděl v 10,00 hod z Písku do Červené nad Vltavou přes nový most Orlické přehrady, zpět do Písku a následně do Příbrami s návratem do Písku. Přítomno 8 členů DV, výbor je usnášeníschopný.

K bodu 1 programu jednání

### Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a. s.

R. Flandera uvedl bod č. 1 a předal slovo J. Kafkovi. Rozprava shodná s Důvodovou zprávou materiálu.

### Návrh usnesení

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**doporučuje zastupitelstvu kraje**

**schválit**

1. dodatek č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 1 tohoto materiálu,
2. dodatek č. 11 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 2 tohoto materiálu,
3. dodatek č. 11 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – trať č. 202 s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 3 tohoto materiálu.

Hlasování 8/0/0

**Usnesení bylo přijato v navrhovaném znění.**

K bodu 2 programu jednání

**Změna č. 10 zřizovací listiny Správy a údržby silnic Jihočeského kraje.**

A. Tetourová uvedla bod č. 2. Pan předseda nechal hlasovat o návrhu usnesení:

**Návrh usnesení**

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje  
doporučuje zastupitelstvu kraje**

schválit změnu č. 10 zřizovací listiny č. 183/2002/ZK Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, se sídlem České Budějovice, Nemanická 2133/10, PSČ 370 10, IČO: 709 71 641, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddílu Pr, vložce číslo 173, uvedenou v příloze č. 1 tohoto návrhu.

Hlasování 8/0/0

**Usnesení bylo přijato v navrhovaném znění.**

**Různé**

Při cestě byla diskutována se zástupci ČD témata týkající se elektrifikace tratě 200 Protivín – Písek – Březnice – Zdice; model provozu po elektrifikaci; otázka projíždění mezi kraji; přestupy, typ vozidel i smluvní zajištění. Rovněž měli členové DV možnost prohlédnout si nový Schwarzenberský železniční most nad Orlickou přehradou, který byl postaven u obce Červená nad Vltavou a nahradil původní příhradový most. Jedná se o jeden z největších obloukových mostů v republice, jehož stavba proběhla v letech 2022–2024. Most slouží pro železniční dopravu na trati Tábor – Písek. Ve 14, 06 hod. dorazil vlak zpět do stanice Písek, kde bylo jednání DV panem předsedou ukončeno.

Příští zasedání se koná dne 2. prosince 2025. Pozvánka bude týden před jednáním rozeslána a podklady budou vloženy na úložiště KÚ pro DV.

Zapsala: Bc. Zuzana Zavázalová, tajemnice

Ověřovatel: Ing. Robert Flandera, předseda výboru