



Jihočeský kraj
Krajský úřad

Odbor kancelář hejtmana
Úsek vedoucího odboru



KUCBX01N73RP

Váš dopis zn.:

Ze dne: 12. 7. 2026
Naše č. j.: KUJCK 92480/2026
Sp. Zn.: KHEJ 89019/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 20. 7. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 12. 7. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

klíčová rozhodnutí a stanoviska vydaná pro stavbu Dálnice D3 v úseku 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice:

- 1. Závazné stanovisko EIA k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro úsek Kaplice-nádraží – státní hranice (kód záměru MZP481) ze dne 14. ledna 2020 (č. j.: MZP/2019/710/9496), vydané Ministerstvem životního prostředí.*
- 2. Územní rozhodnutí o umístění stavby dálnice D3 v úseku 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice z roku 2022.*
- 3. Společné povolení (stavební povolení) pro hlavní trasu předmětného úseku ze dne 11. července 2023 (č. j.: MD-3533/2023-910/11), vydané Ministerstvem dopravy ČR.*
- 4. Povolení záměru pro stavbu provizorního napojení dálnice D3 na stávající silnici I/3 před státní hranicí ze dne 4. února 2026, vydané Dopravním a energetickým stavebním úřadem (DESÚ).*

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

ad 1) Odkaz na online zveřejněnou informaci:

https://portal.cenia.cz/eiasea/download/RUIBX01aUDQ4MV96YXZlcnITdGFuRE9DXzc1NTA3ODA4MTQ0Nzg4NDA2NzYucGRm/MZP481_zaveryStan.pdf

ad 2) Požadované informace zasíláme v příloze tohoto sdělení

ad 3) Požadované informace zasíláme v příloze tohoto sdělení

ad 4) Předmětné informace má k dispozici pouze Dopravní a energetický stavební úřad (DESÚ).

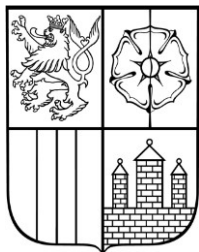
S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

Příloha

2022-43295

D3-312-II-Spolecne-rozhodnuti-stavebni-povoleni-(cast-1)



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX012R11E

Naše č. j.:

KUJCK 43295/2022

Sp. zn.:

ODSH 137267/2020/jiur SO

Vyřizuje:

Mgr. Ing. Martin Tůma

Telefon:

386 720 178

E-mail:

tuma@kraj-jihocesky.cz

Datum:

13. 4. 2022

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 9.11.2020 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

dálnice D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště, st. hranice

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 1794/42 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/51 (ostatní plocha), parc. č. 1794/61 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/76 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/77 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/78 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/79 (trvalý travní porost), parc. č. 1794/81 (ostatní plocha), parc. č. 1883/2 (vodní plocha), parc. č. 1883/14 (vodní plocha) v katastrálním území Suchdol u Bujanova,

parc. č. 180/2 (ostatní plocha), parc. č. 180/3 (ostatní plocha), parc. č. 180/5 (ostatní plocha), parc. č. 180/7 (ostatní plocha), parc. č. 180/9 (ostatní plocha), parc. č. 180/10 (ostatní plocha), parc. č. 180/15 (ostatní plocha), parc. č. 180/16 (ostatní plocha), parc. č. 180/17 (ostatní plocha), parc. č. 180/18 (ostatní plocha), parc. č. 180/20 (ostatní plocha), parc. č. 214/3 (trvalý travní porost), parc. č. 214/4 (ostatní plocha), parc. č. 214/8 (ostatní plocha), parc. č. 214/9 (ostatní plocha), parc. č. 214/10 (ostatní plocha), parc. č. 214/11 (ostatní plocha), parc. č. 214/13 (ostatní plocha), parc. č. 214/14 (ostatní plocha), parc. č. 214/15 (trvalý travní porost), parc. č. 214/37 (trvalý travní porost), parc. č. 214/38 (trvalý travní porost), parc. č. 214/42 (trvalý travní porost), parc. č. 214/43 (trvalý travní porost), parc. č. 214/49 (trvalý travní porost), parc. č. 214/50 (trvalý travní porost), parc. č. 214/65 (trvalý travní porost), parc. č. 214/66 (trvalý travní porost), parc. č. 214/67 (trvalý travní porost), parc. č. 214/68 (trvalý travní porost), parc. č. 214/69 (trvalý travní porost), parc. č. 214/70 (trvalý travní porost), parc. č. 214/71 (trvalý travní porost), parc. č. 214/72 (trvalý travní porost), parc. č. 214/73 (trvalý travní porost),

[illegible]

789/12 (lesní pozemek), parc. č. 789/13 (lesní pozemek), parc. č. 789/14 (lesní pozemek), parc. č. 789/15 (lesní pozemek), parc. č. 789/16 (lesní pozemek), parc. č. 789/17 (ostatní plocha), parc. č. 789/18 (ostatní plocha), parc. č. 789/19 (ostatní plocha), parc. č. 789/20 (ostatní plocha), parc. č. 789/21 (ostatní plocha), parc. č. 789/22 (ostatní plocha), parc. č. 789/23 (lesní pozemek), parc. č. 789/25 (lesní pozemek), parc. č. 789/26 (lesní pozemek), parc. č. 789/27 (lesní pozemek), parc. č. 789/28 (lesní pozemek), parc. č. 789/29 (lesní pozemek), parc. č. 1714/2 (ostatní plocha), parc. č. 1806/7 (ostatní plocha), parc. č. 1806/9 (orná půda), parc. č. 1806/10 (orná půda), parc. č. 1806/11 (orná půda), parc. č. 1806/12 (orná půda), parc. č. 1806/14 (ostatní plocha), parc. č. 1806/15 (ostatní plocha), parc. č. 1806/17 (orná půda), parc. č. 1806/18 (orná půda), parc. č. 1806/20 (ostatní plocha), parc. č. 1806/29 (ostatní plocha), parc. č. 1806/33 (orná půda), parc. č. 1806/47 (orná půda), parc. č. 1806/48 (orná půda), parc. č. 1806/49 (orná půda), parc. č. 1806/50 (ostatní plocha), parc. č. 1806/51 (orná půda), parc. č. 1806/57 (orná půda), parc. č. 1806/58 (orná půda), parc. č. 1806/59 (orná půda), parc. č. 1806/63 (orná půda), parc. č. 1806/64 (orná půda), parc. č. 1806/65 (orná půda), parc. č. 1806/66 (orná půda), parc. č. 1806/67 (orná půda), parc. č. 1806/69 (orná půda), parc. č. 1806/70 (orná půda), parc. č. 1901/2 (ostatní plocha), parc. č. 1961/1 (ostatní plocha), parc. č. 1961/3 (ostatní plocha), parc. č. 1961/8 (ostatní plocha), parc. č. 1961/12 (ostatní plocha), parc. č. 1961/19 (ostatní plocha), parc. č. 1961/20 (ostatní plocha), parc. č. 1961/25 (ostatní plocha), parc. č. 1961/37 (ostatní plocha), parc. č. 1961/38 (ostatní plocha), parc. č. 2034/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/5 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/7 (ostatní plocha), parc. č. 2034/8 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/9 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/10 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/11 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/12 (trvalý travní porost), parc. č. 2034/13 (trvalý travní porost), parc. č. 2079/1 (ostatní plocha), parc. č. 2079/4 (ostatní plocha), parc. č. 2080/3 (ostatní plocha), parc. č. 2080/7 (ostatní plocha), parc. č. 2081/1 (ostatní plocha), parc. č. 2099/1 (ostatní plocha), parc. č. 2099/2 (ostatní plocha), parc. č. 2100/1 (ostatní plocha), parc. č. 2100/4 (ostatní plocha), parc. č. 2100/5 (ostatní plocha), parc. č. 2101/1 (ostatní plocha), parc. č. 2101/2 (ostatní plocha), parc. č. 2101/7 (trvalý travní porost), parc. č. 2101/17 (ostatní plocha), parc. č. 2101/18 (ostatní plocha), parc. č. 2101/19 (ostatní plocha), parc. č. 2101/20 (ostatní plocha), parc. č. 2101/21 (ostatní plocha), parc. č. 2101/22 (ostatní plocha), parc. č. 2101/23 (ostatní plocha), parc. č. 2101/24 (ostatní plocha), parc. č. 2101/26 (ostatní plocha), parc. č. 2101/27 (ostatní plocha), parc. č. 2101/28 (ostatní plocha), parc. č. 2102/5 (vodní plocha), parc. č. 2102/8 (vodní plocha), parc. č. 2135 (trvalý travní porost), parc. č. 2153 (ostatní plocha), parc. č. 2157 (ostatní plocha) v katastrálním území Dolní Dvořiště,

parc. č. 1620/22 (ostatní plocha), parc. č. 2978 (ostatní plocha), parc. č. 3007 (ostatní plocha) v katastrálním území Jenín,

parc. č. 18 (trvalý travní porost), parc. č. 19/3 (trvalý travní porost), parc. č. 20/1 (trvalý travní porost), parc. č. 20/2 (ostatní plocha), parc. č. 33/2 (vodní plocha), parc. č. 47/1 (trvalý travní porost), parc. č. 49/1 (ostatní plocha), parc. č. 51/2 (ostatní plocha), parc. č. 51/4 (ostatní plocha), parc. č. 63/1 (ostatní plocha), parc. č. 63/2 (ostatní plocha), parc. č. 64/1 (ostatní plocha), parc. č. 64/7 (ostatní plocha), parc. č. 88/1 (vodní plocha), parc. č. 88/5 (vodní plocha), parc. č. 88/6 (vodní plocha), parc. č. 147 (ostatní plocha), parc. č. 148 (ostatní plocha), parc. č. 154/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Rybník u Dolního Dvořiště,

parc. č. 243/3 (trvalý travní porost), parc. č. 245/3 (ostatní plocha), parc. č. 251/3 (trvalý travní porost) v katastrálním území Trojany u Dolního Dvořiště.

Technická poznámka:

Dne 29.11.2021 došlo k rozdělení pozemků v k.ú. Suchdol u Bujanova podle geometrického plánu č. 479-11/2019, řízení před katastrálním úřadem Z-4100/2021-302.

V důsledku toho se z pozemku parc.č. 1794/41 oddělily pozemky parc.č. 1794/76, 1794/86, z pozemku parc.č. 1794/42 se oddělily pozemky parc.č. 1794/78, 1794/79, z pozemku parc.č. 1794/46 se oddělily pozemky parc.č. 1794/77, 1794/80, 1794/86 a z pozemku parc.č. 1794/51 se oddělil pozemek parc.č. 1794/81, vše v k.ú. Suchdol u Bujanova.

Žadatel dne 22.2.2022 doložil aktualizovaný záborový elaborát a stavební úřad na základě toho aktualizoval výčet pozemků dotčených stavbou. Pozemky parc.č. 1794/41 a 1794/46 ve svých stávajících výměrách již nejsou přímo dotčeny stavbou, namísto toho jsou stavbou přímo dotčeny nově vytvořené pozemky parc.č. 1794/76, 1794/77, 1794/78, 1794/79 a 1794/81, vše v k.ú. Suchdol u Bujanova.

Druh a účel umísťované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále en „zákon o pozemních komunikacích“) a současně liniového zákona.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrný z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:**000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ****SO 001 Příprava území**

Předmětem SO 001 jsou přípravné práce na zájmovém území stavby před zahájením vlastních stavebních prací. V rámci objektu bude provedena skrývka, deponování a případný odvoz humusových materiálů (ornice a lesní hrabanky) z trvalých a dočasných záborů stavby na všech dotčených zemědělských a lesních pozemcích. Rovněž budou v rozsahu záboru odstraněny stávající vozovky (kromě vozovek na opuštěných úsecích komunikací, které budou odstraněny v rámci objektů rekultivací silnic), dále drobné prvky silničního vybavení (svodidla, směrové sloupky, zábradlí, propustky, příkopové tvárnice apod.), oplocení a ohradníky, popř. zbytky zemědělských plodin z ploch ZPF či eventuální černé skládky. Po provedení přípravných prací (a po dokončení souvisejících objektů kácení a demolic) musí být zájmové území stavby upraveno tak, aby zde mohla začít stavební činnost.

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**SO 101 Dálnice D3 km 171,540 – 175,083**

Předmětem stavebního objektu SO 101 je hlavní trasa stavby. Jedná se o novostavbu dálnice v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D26,0/130 dle ČSN 73 6101 z 09/2018), která z části využívá stávající sil. I/3, která byla v 90. letech vybudována v těchto místech v polovičním profilu. V zářezích bude terén u stávajícího tělesa odtěžen, násypy budou rozšířeny se zazuběním stávajících svahů. Střední dělicí pás je navržen v šířce 3,5 m s rozšířením ve směrovém oblouku o poloměru R=800 m na 4,5 m (s ohledem na rozhledové poměry).

Celková délka trasy v rámci stavby D3 0312/II je cca 3,54 km.

SO 101.1 Hraniční znaky

Předmětem podobjektu SO 101.1 je vyjmutí, uskladnění a opětovné osazení hraničních znaků, které budou dotčeny stavbou D3 0312/II.

SO 111 MÚK Dolní Dvořiště

Předmětem stavebního objektu SO 111 je mimoúrovňová křižovatka Dolní Dvořiště (typ osmičkovitá). Zajišťuje křížení dálnice D3 a silnice II. třídy II/163 (dočasně i silnice I. třídy I/3).

Větvě výjezdové A a D jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 60 km/hod, větvě nájezdové B a C jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 50 km/hod, větev C u stykové křižovatky vyhovuje vn 40 km/hod.

Větev C je v celé své délce navržena v šířce pro umožnění obousměrného provozu, který je uvažován v období mezi dokončením dálnice D3 a zprovozněním silnice S10 na rakouské straně.

SO 112.1 Přeložka silnice I/3

Předmětem stavebního objektu 112.1 je přeložka silnice I/3 v prostoru MÚK Dolní Dvořiště. Do objektu spadá i úprava stykové křižovatky na začátku úseku a okružní křižovatka na konci úseku.

Současné napojení v ZÚ na sil. III/00363 v Dolním Dvořišti je řešeno stykovou křižovatkou bez usměrnění jízdních pruhů (pouze s dopravními stíny). Zalomená přednost na stykové křižovatce zůstává i nadále zachována. V křižovatce je zachováno stávající uspořádání, jsou zachovány stávající přídatné pruhy pro odbočení doleva ve směru od MÚK Dolní Dvořiště do Dolního Dvořiště a ve směru od státní hranice k MÚK Dolní Dvořiště.

Vlastní přeložka silnice I/3 je navržena v extravilánovém uspořádání bez obrubníků, s přilehlými příkopy v kategorii S 9,5/70.

V prostoru stykové křižovatky je navržen silniční obrubník v pravém oblouku od Dolního Dvořiště k výjezdu z ČSPH.

Součástí přeložky I/3 je dále průsečná křižovatka v km 0,350 s větví MÚK Dolní Dvořiště SO111 a místní komunikací SO114 a čtyřramenná okružní křižovatka o vnějším průměru D=50 m (vn=30 km/hod) na konci úseku. Do okružní křižovatky jsou napojeny křižovatkové větve (A a B) MÚK Dolní Dvořiště (SO 111), přeložka

I/3 (SO 112.1), přeložka II/163 (SO 112.2) a rovněž zárodek napojení budoucí výhledové průmyslové zóny (SO 112.1). Na zárodek napojení navazuje hospodářský sjezd zajišťující přístup na pozemky.

SO 113 Úprava silnice I/3

Z důvodu budoucího křížení stávající komunikace sil. I/3 s dálnicí D3 za pomoci rámového mostu SO 219.1, musí dojít k úpravě komunikace. Původní silnice byla šířkově přizpůsobena pro kanalizování dopravy v místě celnice. V současné době je doprava vedena jen po části původní komunikace tak, aby vozidla neprojížděla celnicí. Silnice je tedy značně široká a v rámci tohoto projektu bude zúžena na dvoupruhovou kat. S 9,5/50. Délka úpravy je navržena 0,365 km.

SO 112.2 Přeložka silnice II/163

Předmětem SO112.2 je přeložka silnice II/163 od okružní křižovatky (součást SO 112.1) ve směru na Vyšší Brod v délce 0,496 km. Trasa přeložky je tvořena směrovým obloukem R=1200 m s přechodnicemi. Minimální podélný sklon je 0,52 %, maximální 4,50 %.

Přeložka II/163 je navržena v kategorii S 9,5/90.

SO 112.20 Úprava sil. III/00363

Předmětem objektu je úprava sil. III/00363 ve stykové křižovatce se sil. I/3. Podrobný návrh úpravy bude proveden v dalším stupni PD.

SO 114 Propojení přeložky silnice I/3 a bývalé I/3

Propojení přeložky silnice II/163 a stávající silnice I/3 v její části, opuštěné po realizaci úseku 0312/II je navrženo vstřícně proti napojení větve C SO111. Tímto propojením je zajištěna dopravní obsluha areálu Casina Imperator a dalších pozemků v blízkosti opuštěné silnice I/3. Trasa SO 114 je navržena v kategorii MO2k 7/7/30.

SO 141 MK Dolní Dvořiště v km 173,430

Trasa navrhované dálnice D3 ovlivní řadu polních cest a vedlejších komunikací, které sloužily k přístupu na okolní pozemky nebo jako propojení okolních obcí. V tomto případě je nutné přeložit stávající MK tak, aby nezasahovala do tělesa nově navrhované D3.

Předmětem SO 141 je místní komunikace (dále jen MK), která spojuje obce Trojany a Dolní Dvořiště a podchází pod mostem stávající komunikaci I/3 ve staničení cca km 173,43 námi navrhované D3. Navrhované řešení počítá s odkloněním této MK v souběhu s novou trasou D3, téměř kolmým průběhem pod nově navrhovaným mostem a následným napojením na stávající průběh MK. Místní komunikace je navržena v kategorii MO2k-5,5/30. Od staničení km 0,240000 až do konce úpravy je na MK navržena pouze obnova krytu stávající vozovky.

SO 142 Polní cesta v km 174,740

Předmětem SO 142 je polní cesta, která ve stávajícím stavu šikmo kříží nově navrhovanou trasu D3 ve staničení cca km 174,745 a napojuje se na parkoviště u ČSPH u silnice I/3. Navrhované řešení počítá s odkloněním této polní cesty v souběhu s novou trasou D3 a následným napojením na provizorní komunikaci SO 154 v km 0,211251. Část provizorní trasy SO 154 (od napojení polní cesty SO 142) se po její následné úpravě stane stálou polní cestou jako součást SO 142.

Polní cesta je navržena v kategorii P 4/30.

SO 143 Polní cesta podél přeložky sil. I/3

Předmětem SO 143 je polní cesta, která je vedená podél sil. I/3 v úseku od stykové křižovatky sil. I/3 se sil. III/00363 pro zajištění obsluhy pozemků.

Polní cesta je navržena v kat. P 4/30.

SO 152 Provizorní komunikace mezi přeložkou I/3 a I/3

Předmětem SO 152 je provizorní komunikace sloužící k převedení dopravy mezi I/3 a II/163. Zhruba 27 m dlouhý přejezd slouží jako provizorní propojení těchto dvou komunikací v mezifázi výstavby D3 a přilehlých objektů. Povrch komunikace je navržen jako zpevněný. Provizorní komunikace bude po dokončení stavby odstraněna a plocha rekultivována.

SO 153 Provizorní komunikace II/163

Po dobu výstavby Dálnice D3, přeložky silnice II/163 a mostu na MÚK Dolní Dvořiště bude doprava vedena po provizorní komunikaci, která je navržena po severní straně stávající silnice.

Trasa provizorní objížd'ky bude vedena v takové vzdálenosti od staveniště i zemního tělesa silnice, aby stavební práce na objížděných objektech mohly být prováděny bez jakýchkoliv omezení. Komunikace je navržena jako jednosměrná, přičemž střídání směrů bude na obou koncích zajištěno přenosnou světelnou signalizací. Po vybudování bude provizorní komunikace odstraněna a plocha rekultivována.

SO 154 Provizorní komunikace I/3 na KÚ

Stavba této provizorní komunikace je vyvolána nutností zachovat provoz na silnici I/3 během stavby Dálnice D3 a především dálničního mostu SO 219 v místě státních hranic s Rakouskem. Tato komunikace převede dopravu z již dokončené části D3 na původní komunikaci I/3 (budoucí II/603) v místě celnice. Po dokončení dálnice D3 bude provizorní komunikace částečně ubourána a to od začátku úseku po km 0,211251 a dále od km 0,318539 po konec úseku. Zbývající část provizorní komunikace bude zúžena na kategorii P4, bude provedena obnova krytu a komunikace se stane součástí SO 142.

SO 161 Příjezd k retenční nádrži v km 171,860

Předmětem SO 161 je příjezdová cesta k retenční nádrži SO 311.1. Příjezd je řešen jako jednosměrná komunikace vyústěná do rozšířené krajnice dálnice D3. Samotná komunikace klesá směrem k retenční nádrži. Celková délka příjezdu je cca 127 m. Příjezdová cesta bude též využívána jako staveništní komunikace pro stavební objekt přilehlého mostu přes Trojanský potok (SO 216). Šířkové uspořádání je shodné jako u polní cesty P5/30.

SO 162 Příjezd k retenční nádrži v km 173,300

Předmětem SO 162 je služební sjezd z dálnice D3 (SO 101) a hospodářský sjezd z SO 141 k RN SO 311.2. Tyto sjezdy slouží jako příjezdová komunikace k retenční nádrži č.3. U služebního sjezdu z dálnice D3 je stejně jako u SO 161 rozšířena krajnice dálnice D3 na šířku 3,75 m v délce 30 m od hrany zpevnění sjezdu na obě strany v jízdním pásu ve směru na Rakousko. Vozidlo obsluhy sjede na rozšířenou krajnici a pokračuje popředu k retenční nádrži č. 3. Při cestě zpět se vozidlo u retenční nádrže otočí a pokračuje popředu k dálnici D3. Celková délka je $16,5 + 14,5 = 31$ m.

SO 163 Příjezd k retenční nádrži v km 175,000

Předmětem SO 163 je příjezdová cesta k retenční nádrži SO 311.3, na konci řešeného úseku dálnice vlevo před státní hranicí s Rakouskem. Sjezd vede ze stávající účelové komunikace, která vede ke stávajícímu kasinu. Samotná komunikace povede v souběhu s SO 113 až do km cca 0,150 a dále trasa vede v souběhu s navrženou dálnicí D3 a opěrnou zdí SO 221. Délka příjezdové cesty k retenční nádrži v km 175,000 je 333,5 m.

SO 164 Příjezd k výusti čerpaných vod

Předmětem SO 164 je příjezdová komunikace k výusti čerpaných vod u obce Rybník. Trasa je navržena v kategorii P 4,0/30. Trasa je vedena v úrovni stáv. terénu.

SO 171.2 Portály dopravního značení

Součástí stavby jsou dvě portálové konstrukce nesoucí velkoplošné dopravní značky. Portály budou navrženy na plochu příslušných SDZ/DIS. V prvním případě se jedná o informační poloportál. Ve druhém případě se jedná o portál ke KÚ před st. hranicí na území ČR.

SO 181 Oplocení dálnice vpravo

Oplocení je navrženo z vysokopevnostního pozinkovaného pletiva, nataženého na ocelové sloupky. Oplocení bude osazeno v proměnné vzdálenosti cca 0,5 m od hranice silničního pozemku dle PPL-PLO. Ocelové branky pro vstup údržby a možný únik se předpokládají po cca 200 – 300 m. Branky budou v šířce min. 1,0 m. Branky nebudou uzamykatelné. Vrata budou umístěna v místě služebních vjezdů. Vrata budou uzamykatelná a zavírat se budou pomocí kliky a sklopné záklopky.

Rozsah oplocení je patrný z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

SO 182 Oplocení dálnice vlevo

Oplocení je navrženo z vysokopevnostního a pozinkovaného pletiva, nataženého na ocelové sloupky. Oplocení bude osazeno v proměnné vzdálenosti cca 0,5 m od hranice silničního pozemku dle PPL-PLO. Ocelové branky pro vstup údržby a možný únik se předpokládají po cca 200 – 300 m. Branky budou v šířce min. 1,0 m. Branky nebudou uzamykatelné. Vrata budou umístěna v místě služebních vjezdů. Vrata budou uzamykatelná a zavírat se budou pomocí kliky a sklopné záklopky.

Rozsah oplocení je patrný z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

SO 183 Zábrany proti obojživelníkům

Rozsah a definitivní lokalizace trvalých a dočasných zábran proti vnikání obojživelníků bude AOPK přesně stanovena v dalších stupních projektové přípravy stavby na základě aktuálního biologického průzkumu.

200 MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI A KONSTRUKCE**SO 216 Most přes Trojanský potok**

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách a pilířích na ložiscích. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení částečně hlubinné na vrtaných pilotách a částečně plošné.

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes vodní tok - Trojanský potok a vytvoření koridoru pro volnou migraci zvěře. Na mostě je oboustranný nouzový chodník.

Výstavba mostu bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě bude zachován provoz na stávající části komunikace a vybuduje se pravý most. Ve druhé etapě se provoz převede na hotový pravý most, poté se vybuduje most levý a současně se zdemoluje stávající propustek a odtěží se stávající silniční těleso

SO 217 Most přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor

Monolitická předpjatá spojitá dvoutrámová konstrukce o pěti polích s výškou trámů 1,70 m, dva samostatné pasy. Uložení mostu na ložiscích. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení opěr i vnitřních podpěr je kombinované – plošné a hlubinné na vrtaných pilotách.

Účelem mostu je převedení dálnice D3 přes místní komunikaci a VTL plynovod v 3. poli, dvě bezejmenné vodoteče ve 2. a ve 4. poli a zároveň vytváří biokoridor pro volnou migraci zvěře. Na mostě je oboustranný nouzový chodník.

Výstavba mostu bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě bude zachován provoz na stávajícím mostě a vybuduje se pravý most. Ve druhé etapě se provoz převede na hotový pravý most, poté se vybuduje levý most a současně se zdemoluje stávající most.

SO 218 Most na MÚK Dolní Dvořiště

Monolitický předpjatý dvoutrámový most o 3 polích s vnitřními šikmými vzpěrami s výškou trámů 1,3 – 1,80 m. Uložení mostu na opěrách na ložiscích, vnitřní vzpěry vetknuté. Založení opěr je hlubinné na vrtaných pilotách, založení vzpěr hlubinné na převrtávaných pilotových stěnách. Účelem mostu je převedení silnice II/163 přes dálnici D3.

SO 219.1 Most přes silnici I/3

Monolitická předpjatá šikmá rámová konstrukce se spodním podélným náběhem. Nosná konstrukce je vetknuta do opěr. Založení opěr je hlubinné na vrtaných pilotách.

SO 219.2 Most pro migraci zvěře

Monolitická předpjatá kolmá rámová konstrukce se spodním podélným náběhem. Nosná konstrukce je vetknuta do opěr. Založení opěr je hlubinné na vrtaných pilotách.

SO 220 Opěrná zeď v km 173,220

Základní technické údaje o opěrné zdi

Trvalá zárubní zeď z drátokamenných košů - gabionů

Délka zárubní zdi: cca 252,00 m

Výška zdi: 1,5 – 7,0 m

Popis konstrukce

Opěrná zeď je navržena z drátokamenných košů - gabionů. Gabionová zeď bude dlouhá cca 252 m. Výška gabionové zdi se mění v závislosti na výšce zajišťovaného svahu vždy skokem na rubové straně. Zeď bude ukloněna ve sklonu 10:1. Těleso gabionů bude založeno na hutněné vrstvě štěrkodrti. Za rubem zdi bude uložena podélná drenáž. Zásypy gabionů se budou provádět současně s plněním drátěných košů. Definitivní sklon svahu zasypů nad gabionem bude max. 1:1,5. Za hlavou zdi bude zřízen odvodňovací žlab. Na vrchní hraně gabionu bude provedeno zábradlí.

SO 221 Opěrná zeď v km 175,050

Základní technické údaje o opěrné zdi:

Trvalá opěrná zeď z drátokamenných košů - gabionů s vyztuženou zeminou tahovými sítěmi

Délka opěrné zdi: cca 142,00 m

Výška opěrné zdi: 2,0 - 5,5 m

Popis konstrukce

Konstrukce je tvořena gabionovou zdí se zeminou vyztuženou tahovými sítěmi. Gabionová zeď bude dlouhá cca 142 m. Výška gabionové zdi se mění v závislosti na výšce zajišťovaného svahu vždy skokem na rubové straně. Zeď bude ukloněna ve sklonu 10:1. Těleso gabionů bude založeno na hutněné vrstvě šterkodrti. Za rubem zdi bude uložena podélná drenáž. Zásypy za rubem gabionu a pokládání tahových sítí se bude provádět současně s plněním drátěných košů. Definitivní sklon svahu zasypů nad gabionem bude dán sklonem násypového tělesa komunikace (max. 1:1,5). Za hlavou zdi bude zřízen odvodňovací žlab. Na vrchní hraně gabionu bude provedeno zábradlí.

300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**SO 301 Dešťová kanalizace dálnice**

Předmětem stavebních objektů SO 301, je dešťová kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice D3 SO 101 v rozsahu km 171,54 (ZÚ) – 175,08 (KÚ).

Odvodnění povrchu dálnice je provedeno příčným a podélným sklonem vozovek do monolitických žlábků odvodněných do dešťové kanalizace vedené ve středním dělicím pásu dálnice. Před vyústěním vod z kanalizací jsou navrženy dešťové usazovací (DUN) a retenční (RN) nádrže SO 311. Objekty kanalizací jsou rozděleny do tří logických úseků, tak jak odtékají do jednotlivých navržených retenčních nádrží SO 311.

Celkem je kanalizace rozdělena na šest samostatných stok (1-6).

SO 301.1 Dešťová kanalizace dálnice - ZÚ - km 172,70

Voda z komunikace je sváděna stokami „1“ a „2“ do nejnižšího místa v km 171,9 a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN1 předsazené retenční nádrži RN1 SO 311. 1.

Stoka 1 podchycuje i část navazující stavby D3 0312/I z úseku km 171,000 – 171,540 a je zavěšena pod mostním objektem SO 216 (potrubí je součástí návrhu mostu).

Je navržena kanalizace DN250-500 v celkové délce cca 1100 m.

SO 301.2 Dešťová kanalizace dálnice - km 172,70 - km 173,75

Voda z komunikace je sváděna stokami „3“ a „4“ do nejnižšího místa v km 173,3 a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN3 předsazené retenční nádrži RN3 SO 311. 2. Stoka 4 je zavěšena pod mostním objektem SO 217 (potrubí je součástí návrhu mostu).

Je navržena kanalizace DN250-500 v celkové délce cca 950 m.

SO 301.3 Dešťová kanalizace dálnice - km 173,75 - KÚ

Voda z komunikace je svedena před mostem SO 219.2 v km 174,75 stokou „5“ mimo těleso dálnice, vedena až po KÚ podél dálnice vlevo a vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN5 předsazené retenční nádrži RN5 SO 311.3. V úseku km 174,75 po KÚ jsou navrženy

v SDP dálnice další dvě krátké stoky svedené v km 174,92 a 175,08 do souběžné stoky „5“.

Je navržena kanalizace DN250-500 v celkové délce cca 1600 m.

SO 302 Přeložka kanalizace Tank ONO v km 174,90

Předmětem řešení je přeložka odpadu stávajícího lapolu odvodnění parkoviště benzinové stanice Tank ONO, který bude přesypán tělesem dálnice. Nová trasa kanalizace křížuje dálnici v km 174,75 a je ukončena cca v místě původního vyústění do malého rybníčku před vtokem do trubního odpadu SO 303.

Je navržena kompletní přeložka kanalizace DN 300 v délce 135 m a zrušení stávající délky 105 m. Stávající šachta napojení u lapolu bude rekonstruována. Součástí řešení je demolice stávajícího odpadního potrubí vytěžením včetně šachty a výtokového čela.

SO 303 Přeložka trubního odpadu v KÚ

Objekt řeší přeložku melioračního odpadů DN600 (HOZ „A“) a DN400 (HOZ „B“) v prostoru KÚ stavby D3, které jsou ve správě SPÚ. Odpad DN600 je vymístěn mimo prostor navrhované retenční nádrže RN5 SO 311.3, převeden pod dálničním tělesem SO 101 v km 175,02 a jeho vtok, který je přesypán tělesem dálnice posunut k místu vtoku do stávajícího propustku pod I/3. Trubní odpad DN 400 je přeložen mimo areál RN 5.

Celková délka přeložky trubního odpadu DN 600 je 405 m, DN 400 v délce cca 180 m, demolice stávajícího potrubí DN 600 v délce 335 m a DN 400 v délce cca 170 m.

Meliorační odpad HOZ „A“ navazuje na výtok současného silničního trubního propustku DN600 pod I/3 v prostoru před státní hranicí. Stávající betonový propustek DN 600 bude odstraněn a ve stejném duchu nahrazen prodloužením HOZ „A“. U vtoku do HOZ „A“ je stávající malý rybníček, který bude z části přesypán tělesem provizorní komunikace SO 154,

po zrušení funkce komunikace bude rybníček rekultivován a napomůže k vyrovnaní případných kulminačních přítoků z přilehlého povodí.

SO 304 Zrušení kanalizační přípojky v km 173,100

V km 173,200 dálnice SO 101 vede směrem k Dolnímu Dvořišti nyní již nepoužívaná kanalizační přípojka k objektu bývalého „autorestu“, která bude v rozsahu navrženého dálničního tělesa zrušena. Zrušení vodovodní přípojky řeší SO 333.

Je navrženo zkrácení kanalizační přípojky KT DN 200 zrušením v délce cca 90 m.

Kanalizační potrubí v trase od autorestu podél současné I/3 bude odtěženo včetně vstupních šachet. Úsek potrubí v křížení se současnou I/3, která bude v provozu při výstavbě SO 101, bude po první šachtu mimo silnici vlevo zrušeno zaplněním.

SO 305 Přeložka kanalizace Casino Imperator

Je navržena krátká přeložka dešťové a splaškové kanalizace vedené souběžně od objektu „Casino Imperator“ směrem k Dolnímu Dvořišti, které se dostaly do kolize s trasou komunikace SO 112.1 cca v km 0,20. Přeložku vodovodu pro stejný objekt řeší SO 334, souběžnou přeložku elektro SO 417.

Celková délka přeložky dešťové kanalizace DN400 je cca 115 m a splaškové DN300 cca 115 m.

SO 311 Dešťové usazovací a retenční nádrže

Předmětem řešení stavebního objektů SO 311 je havarijní zabezpečení a retence srážkových vod z odvodnění. Před vyústěním vod jsou pro tyto účely navrženy dešťové usazovací (DUN) a retenční (RN) nádrže navazující na dálniční kanalizace SO 301.

DUN se navrhují jako podzemní prefabrikované nádrže vybavené nornou stěnou, sedimentačním prostorem (200x NS) a koalescenčním odlučovačem ropných látek.

RN se navrhují přírodního charakteru zemní, otevřené nádrže bez stálé hladiny nadrženi jako suchý poldr. Odtok retenčních nádrží je navržen přečerpáváním vod pomocí čerpacích stanic SO 312. Výpustné zařízení na hrázi RN bude koncipováno s odtokem napojeným na ČS a vybavené bezpečnostním přelivem vyústěným do přilehlých recipientů. Hráz je navržena homogenní zemní,

sklon návodního líce 1:3, sklon vzdušného líce 1:2, šířka v koruně hráze 4 m.

Celkem jsou navrženy tři dvojice nádrží (DUN1+RN1, DUN3+RN3, DUN5+RN5).

SO 311.1 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.1

Voda z komunikace úseku km 171,54 – 172,73 je sváděna stokami „1“, „2“ SO 301.1 do nejnižšího místa na rychlostní silnici v km 171,90 a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 1 předsazené retenční nádrži RN 1, areál nádrží je umístěn v km 171,84 vlevo dálnice, příjezd řeší SO 161. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS1 SO 312.1, bezpečnostní přepad je trubní, vyústěn do přilehlého Trojanského potoka. Retenční nádrž je umístěna na pravém břehu potoka tak, že bude ponechán dostatečně volný prostor pro migraci zvěře.

návrhové parametry nádrží:

RN1 – retenční objem: 1800 m³, čerpaný odtok: 10 l/s

koruna hráze 638,00, dno nádrže 635,00;

DUN1 – návrhový průtok: 400 l/s

SO 311.2 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.3

Voda z komunikace úseku km 172,73-173,76 je sváděna stokami „3“, „4“ SO 301.2 do nejnižšího místa na rychlostní silnici v km 173,30 a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 3 předsazené retenční nádrži RN 3, areál nádrží je umístěn v km 173,30 vpravo dálnice, příjezd řeší SO 162. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS3 SO 312.2, bezpečnostní přepad je trubní, vyústěn do přilehlého bezejmenného toku.

návrhové parametry nádrží:

RN3 – retenční objem: 800 m³, čerpaný odtok: 20-40 l/s

koruna hráze 643,20, dno nádrže 640,00;

DUN3 – návrhový průtok: 250 l/s

SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.5

Voda z koncového úseku komunikace 173,76-KÚ je svedena stokami „5“, „6“ SO 301.3 mimo těleso dálnice a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 5 předsazené retenční nádrži RN 5, areál nádrží je umístěn v KÚ vlevo dálnice, příjezd řeší SO 163.

Odtok zachycené vody zajišťuje ČS5 SO 312.3, bezpečnostní přepad je korunový, vyústěn do přilehlého Vulovického příkopu.

návrhové parametry nádrží:

RN5 – retenční objem: 1500 m³, čerpaný odtok: 10 l/s

koruna hráze 622,00, dno nádrže 620,00;

DUN5 – návrhový průtok: 550 l/s

SO 312 – Čerpací stanice retenčních nádrží

Celý systém odkanalizování dálnice je koncipován, tak že nebudou pro vypouštění vod využity lokálně trasou dálnice dotčené vodní toky, které jsou přítoky řeky Malše, ale vody budou akumulovány a přečerpávány do povodí Rybnického potoka.

Vodu z čerpacích stanic (ČS) dopravují výtlačné potrubí SO 313, silové napojení řeší SO 413, 414 a 415. Celkem jsou navrženy tři čerpací stanice (ČS1, ČS3, ČS5) pro jednotlivé retenční nádrže SO 311 (RN1, RN3, RN5). Předpokládaný výkon jednotlivých čerpadel je max. 15 kW.

Konstrukčně se jedná o užití typově monoblokového horizontálního čerpadla.

SO 312.1 Čerpací stanice retenční nádrže č. 1,

Navržena je čerpací stanice ČS1 u RN1 SO 311.1, kde v podzemní suché komoře budou umístěna čerpadla v záložní sestavě 1+1 napojená na výtlač SO 313.1.

Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 10$ l/s.

SO 312.2 Čerpací stanice retenční nádrže č. 3

Navržena je čerpací stanice ČS3 u RN3 SO 311.2, kde v podzemní suché komoře budou umístěna čerpadla v záložní sestavě 1+1 napojená na výtlač SO 313.2.

Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 20-40$ l/s.

SO 312.3 Čerpací stanice retenční nádrže č. 5

Navržena je čerpací stanice ČS5 u RN5 SO 311.3, kde v podzemní suché komoře budou umístěna čerpadla v záložní sestavě 1+1 napojená na výtlač SO 313.3.

Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 10$ l/s.

SO 313 – Výtlačná potrubí od čerpacích stanic retenčních nádrží

Jedná se o výtlačná potrubí napojené na čerpací stanice (ČS) SO 312, zajišťující odtok zachycené srážkové vody dálniční dešťovou kanalizací SO 301 z retenčních nádrží (RN) SO 311.

Navrženy jsou tři výtlačky z jednotlivých areálů retenčních nádrží (RN1, RN3, RN5).

Trasa výtlačných potrubí je vedena podél trasy dálnice D3 v násypových partiích vně silničních svodidel (1 m od svodidla) nebo vně patního příkopu a v úseku zářezů za silničním příkopem (1,3 m za osou příkopu), viz příloha D.1.1 Vzorové řezy dálnice.

SO 313.1 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.1

Jedná se výtlačné potrubí napojené na čerpací stanici (ČS1) SO 312.1, dopravující srážkové vody z RN1 SO 311.1, do dešťové kanalizace SO 301.2, která odvádí gravitačně vody do RN3 SO 311.2. Trasa výtlačku je vedena vlevo podél dálnice a je vyústěn do kanalizace v km 172,72 D3. Výtlačné potrubí je navrženo plastové DN150 (PE160-SDR11), celkové délky 900 m. Navržený výkon čerpadel je $Q = 10$ l/s, geodetická čerpací výška cca 20 m (634-654 m n.m.), uvažovaná celková dopravní výška 34 m.

SO 313.2 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.3

Jedná se výtlačné potrubí napojené na čerpací stanici (ČS3) SO 312.2, dopravující srážkové vody z RN3 SO 311.2, do recipientu v povodí Rybnického potoka. Trasa výtlačku je od ČS3 vedena vpravo podél dálnice, v MÚK Dolní Dvořiště SO 111 se odklání nejprve podél přeložky komunikace SO 112.2 a následně pokračuje vpravo podél silnice II/163 směrem k obci Rybník. Před obcí se trasa odklání vlevo a pokračuje extravilánem jižním směrem, převážně podél stávajících polních cest. Na trase výtlačku je před jeho vyústěním navržen protlak délky 45 m pod násypem železniční trati č.196 „České Budějovice – Horní Dvořiště – Summerau“ v cca žkm 68,80. Výtlačné potrubí je navrženo plastové DN200 (PE225-SDR11), celkové délky 2250 m. Navržený výkon čerpadel je $Q = 40$ l/s, geodetická čerpací výška cca 42 m (639-681 m n.m.), uvažovaná celková dopravní výška 65 m.

SO 313.3 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.5

Jedná se výtlačné potrubí napojené na čerpací stanici ČS5 SO 312.3, dopravující srážkové vody z RN5 SO 311.3 do dešťové kanalizace SO 301.2, která odvádí gravitačně vody do RN3 SO 311.2. Trasa výtlačku je vedena vlevo podél dálnice a je vyústěn do kanalizace v km 173,76 D3. Výtlačné potrubí je navrženo plastové DN150 (PE160-SDR11), celkové délky 1400 m. Navržený výkon čerpadel je $Q = 10$ l/s, geodetická čerpací výška cca 32 m (618-650 m n.m.), uvažovaná celková dopravní výška 48 m.

SO 321 Úprava Trojanského potoka v km 171,740

Je navržena směrová úprava vodního toku Trojanský potok (ID 10263831), ve správě Lesy ČR, v úseku rušeného rámového propustku pod současnou silnicí I/3. Vodní tok bude nově překlenut dálničním mostem SO 216. Úprava koryta je navržena v délce cca 90 m.

Úprava bude prováděna po demolici silničního propustku. Demolice je součástí SO 216 v návaznosti na postup a technologii stavby mostního objektu, včetně nutného převedení průtoků po dobu výstavby. Pod novým mostem bude vedeno otevřené koryto. Z důvodu velkého podélného sklonu se výškové vedení navrhuje jako kaskáda drobných stupňů výšky cca 0,2 m, kde přelivné těleso tvoří zděné stabilizační prahy.

SO 322 Úprava Bezejmenného potoka v km 173,400

Je navržena úprava vodního toku „LBP Malše od Trojanova“ (ID 10257485), a také jeho přítoku „bezejmenný tok“ (ID 10278191), oba ve správě Povodí Vltavy. Úpravy vodních toků jsou navrženy v oblasti rušeného stávajícího silničního mostu 3-129 (SO 004), nahrazovaného mostem SO 217.

Celkové délka upraveného koryta LBP je cca 80 m a cca 60 m pročištění stávajícího.

V případě bezejmenného přítoku je délka úpravy cca 80 m, rozdělená na úsek otevřeného koryta v délce 55 m a zatrubnění DN 1000 v délce 25 m.

LBP Malše od Trojanova

Je navržena směrová úprava vodního toku. Úprava bude prováděna po demolici silničního mostu SO 004 a v návaznosti na postup a technologii stavby mostního objektu SO 217, včetně nutného převedení průtoků po dobu výstavby. Vodní tok je upravován v minimálním nutném rozsahu s cílem minimálního zásahu do stávajících přírodních a odtokových poměrů. V ZÚ úprava navazuje na současné koryto v místě před vtokem do propustku 2x DN 600, v KÚ je úprava koryta napojena na výtok z propustku DN 1800 pod přeložkou místní komunikace SO 141. V ZÚ v navazuje přeložka na současnou kaskádu dvou stupňů, zde je navržena oprava současného odláždění, v KÚ je úsek opevnění v místě napojení silničních příkopů na výtoku z propustku (součást SO 141).

bezejmenný tok

Je navržena směrová úprava vodního toku v úseku nově navržené mostní opěry SO 217. Úprava je rozdělena na úsek otevřeného koryta s napojením na současné koryto před mostem a z úseku zatrubnění s napojením na současný zatrubněný úsek v místě stávající revizní šachty. Revizní šachta bude zrekonstruována.

SO 331 Úprava vodovodu DN100 v km 172,950

SO 331 řeší přeložku zásobního vodovodního řadu DN 100 pro obec Dolní Dvořiště, ve správě ČEVAK, a.s.. Je navržena přeložka s kolmým křížením nového tělesa D3 v km 172,950 vodovodním podchodem v ocelové chráničce ukončené oboustranně šachtami.

Vodovodní šachty jsou společné i pro přeložku vodovodního řadu DN 200 řešeného SO 332.

Celková délka přeložky řadu DN 100 je cca 130 m.

Dle požadavku provozovatele bude podchod zdvojený, tj. s rezervní chráničkou v souběhu. Úsek podchodu pod současnou silnicí I/3, která bude v provozu při výstavbě SO 101, bude řešen protlakem ocelové chráničky. Na obou koncích vodovodního podchodu jsou navrženy vodovodní armaturní šachty, v jedné z šachet bude odkalení řadu tlakovým kalosvodem do silničního příkopu.

SO 332 Úprava vodovodu DN200 v km 172,950

SO 332 řeší přeložku výtlačného vodovodního řadu DN 200 do VDJ Dolní Dvořiště, ve správě ČEVAK, a.s. Je navržena přeložka s kolmým křížením nového tělesa D3 v km 172,950 vodovodním podchodem v ocelové chráničce ukončené oboustranně šachtami.

Vodovodní šachty jsou společné i pro přeložku vodovodního řadu DN 100 řešeného SO 331. Na stávající vodovod je napojena přípojka rušená v rámci SO 333.

Celková délka přeložky řadu DN 200 je cca 130 m.

Dle požadavku provozovatele bude podchod zdvojený, tj. s rezervní chráničkou v souběhu. Úsek podchodu pod současnou silnicí I/3, která bude v provozu při výstavbě SO 101, bude řešen protlakem ocelové chráničky. Na obou koncích vodovodního podchodu jsou navrženy vodovodní armaturní šachty, v jedné z šachet bude odkalení řadu tlakovým kalosvodem do silničního příkopu.

SO 334 Přeložka vodovodu Casino Imperator

Je navržena krátká přeložka vodovodu vedeného k objektu „Casino Imperator“ směrem od Dolního Dvořiště, který se dostal do kolize s trasou komunikace SO 112.1 cca v km 0,20. Přeložku kanalizace pro stejný objekt řeší SO 304, souběžnou přeložku elektro SO 417.

Celková délka přeložky vodovodu PE90 je cca 115 m.

SO 341 Úprava meliorací

Tento stavební objekt řeší podchycení drénů systematických drenáží, odvodňující přilehlé pozemky, dotčené tělesem nové komunikace. Za tímto účelem se navrhuje nové svodné drény podél komunikací s vyústěním do stávajících melioračních hlavních nebo silničních příkopů. Úpravy drénu jsou navrženy podél celé trasy navržené dálnice, profily drénů DN100-250, celkové délky cca 2150 m.

Technicky budou provedeny záchytné drény z flexibilního plastového potrubí uloženého do hloubky cca 1,2 m. Meliorační podchody z neperforovaného plastového potrubí min. SN8. Do těchto záchytných drénů bude přepojena narušená systematická drenáž.

SO 361 Úprava rybníka "Jatkový" v obci Rybník

Po předběžných dohodách s vlastníkem „Rybářství Nové Hrady s.r.o.“, je uvažován o využití coby recipientu dálničních vod Satlerova rybníku. Pro tyto účely je možné vypouštět vody do Jatkového rybníku, který je situován jihozápadně vedle r. Satlerova. Podmínkou rybářství je zvětšení Jatkového rybníku v rozsahu pozemků p.č. 88/5 a 88/6, pro účel optimálního smísení a stabilizaci zasolených vod před přepuštěním do Satlerova rybníku a následně do Rybnického potoka. S využitím užitného objemu obou rybníků, lze uvažovat o dostatečném naředění zasolených vod.

Objekt řeší rozšíření stávajícího rybníka „Jatkový“ ve vlastnictví „Rybářství Nové Hrady s.r.o.“ pro účely vypouštění srážkových vod zachycených dálniční kanalizací. Voda je přiváděna do prostoru rybníka výtlakem SO 313.2 od RN3 SO 311.2. Na výtoku výtlaku bude zřízena ukliďovací šachta vybavená normou stěnou vyústěná gravitačně do rybníku.

Výpustné zařízení bude zachováno stávající, k výpusti bude zbudován z hráze nový sjezd. Úpravu příjezdu k rybníku řeší SO 164.

Rybník bude rozšířen o cca 5000 m², celková plocha úpravy je cca 10 000 m².

SO 413 Silové napojení čerpací stanice retenční nádrže č. 5

Z distribuční trafostanice distributora E.ON č.1004 5536 „Kasino“ bude zřízen pilíř měření, z něhož bude ve výkopu v zemi položen kabel AYKY-J 4x35mm² v trase dl. cca 228 m k retenční nádrži. Trasa kabelu je vedena mimo pozemek parc. č. 1806/18, který patří soukromému majiteli a kde je v současnosti rozestavěný objekt budovy.

U retenční nádrže RN5 bude kabel ukončen v přípojkové skříni SP100. Skříň bude uzemněna položením 50 m pásku FeZn 30/4 mm do trasy přicházejícího napájecího kabelu.

Délka trasy kabelu AYKY-J 4x35mm² je cca 228 m.

Poznámka:

Na tento SO413 navazuje stavební objekt SO 312, jehož součástí je technologie pro čerpání dešťových vod z retenční nádrže a současně též i elektro pro tuto technologii, tj. přívodní kabel z SP100 do rozvaděče RSM5 čerp. stanice u RN5, kalová čerpadla Č1 a Č2, rozvaděč čerpací stanice RSM5, hladinové spínače a příslušné kabelové propojení všech částí technologického souboru čerpání vod.

SO 414 Silové napojení čerpací stanice retenční nádrže č. 1

Vzhledem k tomu, že vhodný napojovací bod z distribuční sítě E.ON Distribuce není pro retenční nádrž RN1 v dosahu, je navrženo napojení z odpočívky „Suchdol“ sousedící stavby D3-312/I. Dle zjištění bude tato sousedící stavba D3-312/I budována včetně odpočívky „Suchdol“ současně se stavbou D3-312/II.

Jako napájecí bod pro kabelovou přípojku NN byl po provedené koordinaci se zpracovatelem projektu elektro stavby dálnice D3 úsek 312/I zvolen rozvaděč NN, který je součástí stavby odpočívky. Tento rozvaděč v době zpracování tohoto projektu nebyl ještě nakreslen a pojmenován. V tomto rozvaděči bude v rámci projektu D3-312/I zřízen vývod 3x63A. Z tohoto vývodu bude ve výkopu v zemi veden kabel AYKY 3x120+70mm² podél D3 a pod mostem SO216. Kabel bude ukončen v kompaktní přípojkové skříni SP100 osazené u čerpací stanice retenční nádrže RN1.

Délka trasy kabelu je cca 495 m. Uložení kabelu: v terénu v pískovém loži, pod komunikací v obetonované chráničce Ø110/94 mm. V trase kabelu bude položen pásek FeZn 30/4 mm pro uzemnění přípojkové skříně SP100.

Délka trasy kabelu AYKY-J 3x120+70mm² je cca 495 m.

Poznámka.

Na tento SO414 navazuje stavební objekt SO 312, jehož součástí je technologie pro čerpání dešťových vod z retenční nádrže a současně též i elektro pro tuto technologii, tj. přívodní kabel z SP100 do rozvaděče RSM3 čerp. stanice u RN5, kalová čerpadla Č1 a Č2, rozvaděč čerpací stanice RSM5, hladinové spínače a příslušné kabelové propojení všech částí technologického souboru čerpání vod.

SO 415 Silové napojení čerpací stanice retenční nádrže č. 3

Tento stavební objekt má dvě části:

Přípojka NN pro čerpací stanici u retenční nádrže RN3

K retenční nádrži RN3 bude ve výkopu v zemi položen kabel AYKY-J 4x35 mm², který bude veden z SR301 v souběhu s napájecím kabelem CYKY-J 4x35 (SO490 – vede k rozvaděči RM3-SOS-DIS; souběh až po úroveň RM3-SOS-DIS) a dále v souběhu s komunikačním kabelem stavebního objektu SO490 RM3-SOS-DIS-rozvaděč MX u retenční nádrže RN3. Kabel AYKY bude ukončen v kompaktní přípojkové skříni SP100, která bude uzemněna položením 50 m pásku FeZn 30/4mm položeným v trase přicházejícího kabelu.

Délka trasy kabelu AYKY-J 4x35mm² je cca 97 m.

Poznámka.

Na tento SO 415 navazuje stavební objekt SO312, jehož součástí je technologie pro čerpání dešťových vod z retenční nádrže a současně též i elektro pro tuto technologii, tj. přívodní kabel z SP100 do rozvaděče RSM3 čerp. stanice u RN5, kalová čerpadla Č1 a Č2, rozvaděč čerpací stanice RSM5, hladinové spínače a příslušné kabelové propojení všech částí technologického souboru čerpání vod.

Přípojka NN pro rozvaděč SOS-DIS s označením MaR3v na výtoku potrubí z retenční nádrže RN3 u obce Rybník.

Nově se navrhuje tuto přípojkovou skříň vyměnit za smyčkovou a z ní napojit novou kompaktní přípojkovou skříň SP100, která bude osazena při oplocení pozemku parc. č. 64/4 vedle stávajícího RE spol. Karlík. Vedle SP100 pak bude osazen nový elektroměrový rozvaděč pro měření odběru ŘSD (kompaktní elektroměrový rozvaděč ER112/PKP7P). Z něho bude ve výkopu v zemi položen kabel AYKY-J 4x16mm² v trase délky cca 180 m k rozvaděči MaR3v. V trase kabelu bude položen pásek FeZn 30/4 mm pro uzemnění rozvaděče. Ve vjezdu a pod komunikací bude kabel uložen v obetonované chráničce.

Délka trasy kabelu AYKY-J 4x16mm² je cca 180 m.

SO 416 přípojka NN pro celní správu v km 174,2

Od čerpací stanice PHM fy Tank Ono je podél komunikace veden distribuční kabel NN 1-AYKY 4x50mm², který je ukončen v přípojkové skříni u kasina Imperator. Tento kabel poté, co kasino Imperator je zásobováno z odběratelské trafostanice, je bez zatížení a bude využit pro zásobování pozemku vyčleněného pro zařízení celní správy.

Protože nebyl udán požadovaný příkon ze strany celní správy, je uvažován soudobý příkon $P_p=20\text{kW}$, pro který byla provedena kontrola úbytku napětí při celkové délce přípojky cca 500 m.

Přípojková skříň u kasina Imperator bude vyměněna za smyčkovou a z ní bude pokračováno kabelem 1-AYKY 4x50mm² uloženým v chráničce pod komunikací do nové přípojkové skříně SP100, která bude osazena na hranici pozemku uvažovaného pro celní správu.

V trase kabelu bude položen pásek FeZn 30/4 mm pro uzemnění rozvaděče. Pod komunikací bude kabel uložen v obetonované chráničce.

Délka trasy kabelu AYKY-J 4x50 mm² je cca 25 m.

SO 417 Přeložka kabelu VN 22kV k TS Casino Imperator

Stávající kabel VN 22kV (typ a dimenze nezjištěna) od napojovacího bodu, kterým je svod na sloupu vrchního vedení VN 22kV na pozemku parc.č. 47/88, je veden podél stávající komunikace č. 00363, kterou v chráničce podchází, až do velkoodběratelské trafostanice osazené v suterénu kasina Imperátor na pozemku parc.č.425.

U silnice č. 00363 budou nově provedeny odvodňovací příkopy a v některých částech za příkopy bude provedena úprava – svahování terénu k těmto příkopům. Tyto zemní práce zasahují trasu kabelu VN 22kV.

Proto se navrhuje přeložka kabelu do nové trasy: kabel bude ve dvou místech přerušen a bude provedeno naspojování nového kabelu přeložky v délce trasy cca 243 m. Pod komunikací a na vjezdech a výjezdech z komunikace bude kabel přeložky uložen do chráničky Ø200 mm, která bude obetonována. Bude rekonstruována i stávající chránička stávajícího podchodu pod komunikací tak, aby bylo dodrženo normou požadované nakrytí kabelu – 1 m k terénu. Ve volném terénu bude kabel uložen ve výkopu 50/120 cm v pískovém loži se zakrytím plastovými deskami a před záhozem trasy kabelu zeminou bude do výkopu položena červená výstražná fólie.

Délka trasy přeložky kabelu VN: cca 243 m.

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 172,96

Přes nově navrženou dálnici D3 jsou vedeny stávající metalické kabely a prázdné HDPE trubky. Kabely a trubky budou přeloženy do nové polohy tak, aby nebránily výstavbě nové dálnice D3.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelů je nutno provádět ručně. Nová trasa bude geodeticky zaměřena. Stávající rušené kabely a HDPE trubky budou demontovány a odvezeny na skládku k tomu určenou, nebo předán správci. Konce chrániček a lomové body trasy se označí markery. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná fólie PVC oranžové barvy š. 33 cm a krycí plastová deska. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 0,9 (pod dálnicí 1,2m) a ve volném terénu 0,6m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Pod komunikací budou kabely v celé své délce uloženy v ochranné trubce HDPE o prům. 110/94 mm a zároveň bude uložena jedna trubka jako rezervní.

Délka přeložky: cca 195 m

SO 462 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 174,1

Přes nově navrženou dálnici D3 jsou vedeny stávající metalické kabely a HDPE trubky s optokabely. Kabely a trubky budou přeloženy do nové polohy tak, aby nebránily výstavbě nové dálnice D3.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelů je nutno provádět ručně. Nová trasa bude geodeticky zaměřena. Stávající rušené kabely a HDPE trubky budou demontovány a odvezeny na skládku k tomu určenou, nebo předán správci. Konce chrániček a lomové body trasy se označí markery. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie PVC oranžové barvy š. 33 cm a krycí plastová deska. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 0,9 (pod dálnicí 1,2m) a ve volném terénu 0,6m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Pod komunikací budou kabely v celé své délce uloženy v ochranné trubce HDPE o prům. 110/94 mm a zároveň bude uložena jedna trubka jako rezervní.

Délka přeložky: cca 980 m

SO 463 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 174,9

Přes nově navrženou dálnici D3 jsou vedeny stávající metalické kabely a prázdné HDPE trubky. Kabely a trubky budou přeloženy do nové polohy tak, aby nebránily výstavbě nové dálnice D3.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytýčit stávající inženýrské sítě. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelů je nutno provádět ručně. Nová trasa bude geodeticky zaměřena. Stávající rušené kabely a HDPE trubky budou demontovány a odvezeny na skládku k tomu určenou, nebo předán správci. Konce chrániček a lomové body trasy se označí markery. Kabely budou uloženy ve výkopu v pískovém loži. cca 20 cm nad uloženými kabely bude položena výstražná folie PVC oranžové barvy š. 33 cm a krycí plastová deska. Minimální krytí kabelů je pod vozovkou 0,9 (pod dálnicí 1,2m) a ve volném terénu 0,6m. Při záhozu musí být zemina po částech zhutňována. Pod komunikací budou kabely v celé své délce uloženy v ochranné trubce HDPE o prům. 110/94 mm a zároveň bude uložena jedna trubka jako rezervní.

Délka přeložky: cca 215 m

SO 490 Přípojky vedení NN pro systém DIS-SOS

Předmětem tohoto objektu je výstavba elektrické přípojky nízkého napětí (NN) pro Systém DIS-SOS (SO 491). Jako napojovací bod pro přípojku byla zvolena transformační stanice (TS) u obce Dolní Dvořiště. Z této TS bude napojen nový elektroměrový rozvaděč ER v provedení dle standardu E-ON Distribuce, a.s. Elektroměrový rozvaděč a rozpojovací pojistková skříň jsou součástí projektu SO 415 Silové napojení čerpací stanice retenční nádrže č. 3.

Systém DIS-SOS, respektive rozvaděč RM3 – Dolní Dvořiště (SO 491) bude z elektroměrového rozvaděče RE (SO 415) připojen napájecím kabelem CYKY-J (SO 490) uloženým v zemi.

SO 491 Systém DIS-SOS - kabelové vedení

Předmětem tohoto objektu je výstavba silnoproudé i sdělovací části kabelových rozvodů systému DIS-SOS. Silová část kabelového rozvodu bude položena v celé trase stavby. Budou ji tvořit především napájecí kabely CYKY-O 4x16 (10, 25) mm².

U přejezdů středního dělicího pásu SDP budou instalovány zásuvkové skříně ZS, určené pro napájení sestavy výstražných světel používaných při převádění dopravy přes SDP. Hlavní napájecí kabel bude do ZS, odbočných rozvaděčů RO a hlavních SOS hlásek smyčkován. Ostatní rozvaděče a zařízení systému DIS-SOS bude napojeno prostřednictvím RO nebo ZS. Napájení systému DIS-SOS budou zajišťovat rozvaděče RM3 napájené z rozvodné distribuční sítě.

SO 492 Systém DIS-SOS – hlásky

Předmětem tohoto objektu je výstavba systému tísňového volání SOS.

Předmětem tohoto objektu je také zajištění datového přenosu na příslušné místní centrum dopravní telematiky (CDT) a koordinační práce a případné HW a SW úpravy v CDT, spojené s integrací nově instalovaných prvků dálničního informačního systému DIS a hlásek tísňového volání SOS do příslušného CDT. Ovládání a přenos dat bude komunikačně řešeno po optickém kabelu (OK-DIS) dálničního informačního systému (DIS).

SO 493 Systém DIS-SOS - šachty a prostupy

Předmětem tohoto objektu je výstavba podélných a příčných kabelových prostupů. Podélné prostupy budou vybudovány v místech přejezdů středního dělicího pásu (SDP). Příčné kabelovody řeší výstavbu kabelových šachet ve SDP, kabelové prostupy do krajnice k zařízení DIS-SOS a kabelové komory se základy SOS hlásek.

SO 494 Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely

Předmětem tohoto objektu je pokládka ochranných trubek HDPE pro optické kabely, provedení kalibrace a tlakových zkoušek, uložení v mostech a napojení na navazující úseky. Optotrubky budou přiloženy do kabelové trasy kabelového vedení SO 491.

SO 495 Systém DIS-SOS - meteostanice

Předmětem tohoto objektu je výstavba silničních meteorologických stanic (SMS) v zájmových lokalitách podél komunikace.

Přenos dat bude komunikačně řešen po optickém kabelu (OK-DIS) dálničního informačního systému (DIS-SOS). Rozhraním pro přístup do DIS bude SOS hláska (SO 492).

SO 496 Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy

Předmětem tohoto objektu je výstavba automatických sčítačů dopravy (ASD), které budou umístěny v mezikřižovatkových úsecích. Přenos dat bude komunikačně řešen po optickém kabelu (OK-DIS) dálničního informačního systému (DIS-SOS). Rozhraním pro přístup do DIS bude SOS hláska (SO 492), nebo rozvaděč mX (SO 496).

SO 497 Systém DIS-SOS - kamerový dohled

Předmětem tohoto objektu je výstavba kamerového dohledu CCTV (Closed Circuit Television, uzavřený televizní okruh) v zájmových lokalitách podél komunikace. Videosignál z kamer, ovládání a přenos dat budou k SSÚD komunikačně řešeny po optickém kabelu (OK-DIS) dálničního informačního systému (DIS). Rozhraním pro přístup do DIS bude SOS hláska (SO 492).

SO 498 Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

Předmětem tohoto objektu je výstavba optických kabelů dálničního informačního systému (DIS) a lokální technologické sítě (TLS). Optické kabely budou zafouknuty do optotrubek, které jsou součástí SO 494 a případně také do stávajících (v době zafukování) HDPE optotrubek sousedního úseku D3.

SO 499.1 Dálniční informační systém DIS

Předmětem tohoto objektu je výstavba rozvaděčů dálničního informačního systému (DIS) přednostně určených k přenosu ovládání proměnného dopravního značení (PDZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI). Vlastní PDZ a ZPI jsou součástí objektu dopravního značení. Ovládání a přenos dat bude komunikačně řešeno po optickém kabelu dálničního informačního systému (OK-DIS).

SO 499.6 Měření a regulace čerpací stanice retenční nádrže č. 1

Předmětem projektu je instalace systému měření a regulace (MaR), který zajistí automatické spouštění čerpadel (SO 312.1) odtoku v závislosti na výšce hladiny v retenční nádrži (RN) č. 1 (SO 311.1). SO 499.6 instaluje MaR rozvaděč do podzemní šachty (SO 312.1) čerpací stanice a snímače hladiny umístěné v jímce RN1. Napájení 230 V a uzemnění rozvaděče MaR bude provedeno z elektrorozvaděče (SO 312.1) ČS. Ovládání a přenos dat bude komunikačně řešeno po optickém kabelu dálničního informačního systému (OK-DIS).

SO 499.7 Měření a regulace čerpací stanice retenční nádrže č. 3

Předmětem projektu je instalace systému měření a regulace (MaR), který zajistí automatické spouštění čerpadel (SO 312.2) odtoku v závislosti na výšce hladiny v retenční nádrži (RN) č. 3 (SO 311.2) a také sledování stavu a kvality vody v odtokovém objektu (SO 313.2) na konci výtlačného potrubí do povodí Vltavy.

MaR v místě RN3:

SO 499.7 instaluje MaR rozvaděč do podzemní šachty (SO 312.2) čerpací stanice a snímače hladiny umístěné v jímce RN3. Napájení 230 V a uzemnění rozvaděče MaR bude provedeno z elektrorozvaděče (SO 312.2) ČS. Ovládání a přenos dat bude komunikačně řešeno po optickém kabelu dálničního informačního systému (OK-DIS).

MaR na konci výtlačného potrubí do povodí Vltavy:

Na konci výtlačného potrubí (SO 313.2) bude instalován výtokový objekt (SO 313.2). SO 499.7 instaluje MaR rozvaděč vedle výtokového objektu (SO 313.2) u příjezdové cesty (SO 164) a snímače průtoku, hladiny, teploty a kvality vody do výtokového objektu (SO 313.2). Napájení 230 V a uzemnění rozvaděče MaR bude provedeno v rámci SO 415. Součástí SO 499.7 je zajištění datového přenosu (MaR na konci výtlačného potrubí do povodí Vltavy) na dohledové centrum příslušného místního centra dopravní telematiky (CDT), respektive do systému MaR v místě RN3.

SO 499.8 Měření a regulace čerpací stanice retenční nádrže č. 5

Předmětem projektu je instalace systému měření a regulace (MaR), který zajistí automatické spouštění čerpadel (SO 312.3) odtoku v závislosti na výšce hladiny v retenční nádrži (RN) č. 5 (SO 311.3). SO 499.8 instaluje rozvaděč MaR do podzemní šachty (SO 312.3) čerpací stanice a snímače hladiny umístěné v jímce RN5. Napájení 230 V a uzemnění rozvaděče MaR bude provedeno z elektrorozvaděče (SO 312.3) ČS. Ovládání a přenos dat bude komunikačně řešeno po optickém kabelu dálničního informačního systému (OK-DIS).

SO 501 Přeložka distribučního VTL plynovodu DN 200 v km 171,7 – 172,30

Přeložka distribučního VTL plynovodu DN 200 v místě souběhu s novou komunikací. Přeložka je napojena před lomem stávajícího plynovodu na severní straně, kde je dále vedena v souběhu s mostní konstrukcí pod vodotečí (ochrana betonovými žlaby) a dále tělesem komunikace při jeho levé straně jižním směrem v rozsahu mimo nové bezpečnostní pásmo plynovodu. V trase dochází ke křížení s nezpevněnou cestou, kde bude plynovod ochráněn betonovými panely. V uvedeném úseku dochází ke dvěma lomům, které kopírují plynulý souběh a dostatečný odstup se stavbou. Na jižní straně dochází ve staničení 601,47 m k napojení na stávající plynovod. Odpoj a propoj přeložky plynovodu bude proveden bezodstávkovou technologií.

SO 502 Přeložka distribučního VTL plynovodu DN 200 v km 172,65 – 172,78

Přeložka distribučního VTL plynovodu DN 200 v místě křížení s novou komunikací (v prostoru rozšíření stávající komunikace). Přeložka je napojena před lomem stávajícího plynovodu, kde je dále vedena v souběhu s tělesem komunikace při jeho pravé straně severním směrem mimo nové bezpečnostní pásmo plynovodu. Ve staničení 172,62 m dochází k levému ohybu a plynovod dále kříží předmětnou komunikaci protlakem v chráničce DN 500 dlouhé cca 35 m. Potrubí je dále vedeno kolmo od komunikace směrem ke stávajícímu plynovodu, kde dojde ve staničení cca 248,33 m k jeho napojení. Odpoj a propoj přeložky plynovodu bude proveden bezodstávkovou technologií.

SO 503 Přeložka distribučního VTL plynovodu DN 200 v km 173,45

Přeložka VTL plynovodu DN 200 v prostoru mostního objektu SO 217. Nový plynovod je napojen v prostoru počátku budoucí mostní konstrukce a je veden severozápadním směrem, kde po cca 22 m odbočuje vlevo a s jedním lomem přechází kolmo pod mostní konstrukcí. Plynovod dále kříží spodem stávající potrubí DN 200, zatrubněný potok DN 1000 a v cca 77,56 m se napojuje na stávající potrubí. V prostoru pod mostní konstrukcí jsou do zásypových vrstev uloženy příčné panely pro jeho mechanickou ochranu (plynovod je navržen „jako citlivý úsek“). Odpoj a propoj přeložky plynovodu bude proveden bezodstávkovou technologií.

SO 701 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 172,9

Situační a výškové uspořádání:

Protihluková stěna (PHS) probíhá po levé straně dálnice a snižuje hladinu hluku od provozu na komunikaci. Protihluková stěna je umístěna na hraně násypu dálničního tělesa a nachází se od km 172,794 po km 172,990, délka tohoto úseku zdi je 200m, požadovaná výška zdi je 2,0 a 3,0m. Cca v km 172,857 se v PHS nachází dveře pro přístup pracovníků údržby k poloportálu DIS.

Zakládání - založení PHS je navrženo hlubinné. Pod každým sloupem PHS je vrtaná železobetonová pilota průměru 0,50 m. Nosné sloupky jsou v běžném poli umístěny po 4,0 m. Sloupky jsou navrženy železobetonové tvaru H a budou vetknuty do monolitických pilot.

Konstrukce stěny - PHS je navržena jako neprůhledná z plných pohltivých panelů vyskládaných do požadované výšky. Minimální požadavky na vlastnosti PHS: dle ČSN EN 1793-1 do kategorie A2 zvukové pohltivosti a dle ČSN EN 1793-2 do kategorie B2 zvukové neprůzvučnosti. Na hlavy pilot budou osazeny soklové železobetonové panely. Výplňové pohltivé panely mají standardní skladebnou délku 4 m. Materiál panelů musí splňovat podmínky TKP kap. 25 a TP 104.

Odvodnění PHS stěny – dešťová voda a případný nahrnutý sníh bude od PHS sveden k vozovce, kde je monolitický rigol. V úseku PHS umístěné ve svahu zářezu budou v soklových panelech umístěny otvory umožňující průtok srážkových vod po svahu do dálničního příkopu.

Rub zdi je opatřen záhonem šířky 500 mm pro ozelenění PHS – SO 801.

SO 702 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 173,2

Situační a výškové uspořádání:

Protihluková stěna (PHS) probíhá po levé straně dálnice a snižuje hladinu hluku od provozu na komunikaci. PHS je umístěna na hraně násypu a zářezu dálničního tělesa. PHS se nachází od km 173,095 po 173,361 a je rozdělaná na dva úseky délky 172 m a 116 m, požadovaná výška zdi je 2,0 m a 3,0 m. PHS v km 173,361 navazuje přesahem na PHS mostu (viz SO 217). Vzhledem k celkové délce PHS (včetně části na mostě) jsou navrženy dva únikové východy v km 173,244 a v km 173,361 (u mostu).

Zakládání - založení PHS je navrženo hlubinné. Pod každým sloupem PHS je vrtaná železobetonová pilota průměru 0,50 m. Nosné sloupky jsou v běžném poli umístěny po 4,0 m. Sloupky jsou navrženy železobetonové a budou vetknuty do monolitických pilot.

Konstrukce stěny - PHS je navržena jako neprůhledná z plných pohltivých panelů vyskládaných do požadované výšky. Minimální požadavky na vlastnosti PHS: dle ČSN EN 1793-1 do kategorie A2 zvukové pohltivosti (na mostě třídy A1) a dle ČSN EN 1793-2 do kategorie B2 zvukové neprůzvučnosti. Na hlavy pilot budou osazeny soklové železobetonové panely. Výplňové pohltivé panely mají standardní skladebnou délku 4 m. Materiál panelů musí splňovat podmínky TKP kap. 25 a TP 104.

Odvodnění PHS stěny – dešťová voda a případný nahrnutý sníh bude od PHS stěny sveden k vozovce, kde je monolitický rigol. V úseku PHS umístěné ve svahu zářezu budou v soklových panelech umístěny otvory umožňující průtok srážkových vod po svahu do dálničního příkopu.

Rub zdi je opatřen záhonem šířky 500 mm pro ozelenění PHS – SO 801.

SO 703 Oplocení tíhového bodu

Na základě požadavku správce významných geodetických bodů v prostoru stavby je navrženo jejich oplocení. Oplocení bude provedeno z běžného pletiva, nataženého na ocelové sloupky.

SO 704 Elektrické ohradníky

V místech, kde dochází ke střetu stavby se stávajícími elektrickými ohradníky, budou tyto odstraněny a nahrazeny novými. Nová poloha ohradníků je patrná z přílohy C.3 Koordinační situační výkres. V rámci prací budou provedeny nové stojky, vodivá lanka a umístěny zdroje impulsů. Ohradník bude označen výstražnými tabulkami.

SO 811 Rekultivace silnice I/3

SO 812 Rekultivace silnice II/163

SO 813 Rekultivace MK Dolní Dvořiště

Předmětem SO 811, 812 a 813 je rekultivace opuštěných úseků silnic, které se stanou v důsledku výstavby uvedeného úseku D3 nefunkčními a tedy zbytečnými. V rámci SO 811 bude rekultivováno několik úseků stávající silnice I/3, v SO 812 se jedná o rekultivaci tří úseků silnice II/163 z Dolního Dvořiště směrem na Vyšší Brod a v SO 813 o čtyři úseky místní komunikace, která propojovala Dolní Dvořiště se stávající silnicí II/163. Cílem rekultivace je vytvořit z neplodných ploch, které dříve sloužily technickým účelům, biologicky aktivní, ze zemědělského hlediska hodnotné pozemky. Plochy získané rekultivací budou vráceny původním vlastníkům. Součástí rekultivace je odstranění konstrukce vozovky stávající komunikace, vyrovnaní terénu, následné navezení a rozprostření humusového materiálu a založení travního porostu. Kácení dřevin v místech rekultivovaných ploch není předmětem objektů rekultivací, je řešeno v rámci SO 804 a 805.

SO 902 Rekultivace ploch dočasného záboru

Hlavní náplní SO 902 je rekultivace ploch manipulačních pruhů a skládek. Předmětem SO 902 je rekultivace ploch na dočasných zábořech nad 1 rok (včetně provizorních objížděk), a to na zemědělských i ostatních půdách. Součástí úpravy bude technická rekultivace (vyčištění pozemků po stavbě, úprava terénu a rozprostření ornice) a poté biologická rekultivace na plochách ZPF. V rámci SO 902 bude rovněž rozprostřena ornice na plochy trvalého záboru, které nebudou zastavěny.

Poznámka: Ve shora uvedeném popisu stavebních objektů figuruje název provozovatele distribuční soustavy elektřiny a plynu E.ON Distribuce, který byl aktuální v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Od 1.1.2021 došlo ke změně firmy na EG.D, a.s. Stavební úřad pro zachování přehlednosti a jednoty dokumentace pro územní rozhodnutí i vlastního územního rozhodnutí ponechal názvy stavebních objektů včetně doprovodného textu v původním znění, ačkoliv je zjevné, že označení E.ON Distribuce je neaktuální.

Součástí žádosti na podkladě které je vydáno toto rozhodnutí, jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona územní rozhodnutí nevyžadují, a proto nemohou být předmětem výroku o umístění

stavby. Přestože nemohou být předmětem územního rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty:

SO 004 Demolice mostu

SO 005 Zrušení vodního zdroje v km 174,800

SO 112.10 Hospodářský sjezd

SO 171 Dopravní značení dálnice D3

SO 171.1 Pevné svislé a vodorovné značení

SO 171.3 Proměnné dopravní značení

SO 172 Dopravní značení komunikace I. třídy

SO 173 Dopravní značení silnice II. a III. třídy

SO 180 Dopravní inženýrská opatření

SO 191 Oprava I/3

SO 192 Oprava MK Dolní Dvořiště

SO 333 Zrušení vodovodní přípojky v km 173,000

SO 410 Demontáž veřejného osvětlení D. Dvořiště

SO 801 Vegetační úpravy komunikací ŘSD

SO 802 Vegetační úpravy komunikací SÚS JČK

SO 803 Vegetační úpravy ostatních komunikací

SO 804 Smýcení lesního porostu

SO 805 Kácení mimolesní zeleně

SO 806 Náhradní výsadba

Předmětem tohoto územního rozhodnutí nejsou tyto stavební objekty:

SO 351 Náhradní vodní zdroj Dolní Dvořiště

O tento stavební objekt žadatel zúžil žádost dne 23.11.2021.

SO 401 Úprava vedení 22kV – km 172,784 *

SO 402 Úprava vedení 22kV – km 173,237 *

SO 404 Úprava vedení 22kV – km 173,765 *

SO 405 Úprava vedení 22kV MÚK – okružní křižovatka *

SO 406 Úprava vedení 22kV MÚK *

SO 407 Posouzení vedení 22kV-km 01,390-Dvořiště *

SO 412 Úprava přeložek NN *

* Tyto SO jsou předmětem samostatné dokumentace správce sítě.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Navržená stavba je zcela novou pozemní komunikací – dálnicí, která částečně využívá těleso dosavadní silnice I. třídy. Součástí stavby je systém přečerpávání vod z povodí řeky Malše do sousedního povodí řeky Vltavy. Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projevuje s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby

projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazující. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný. Zde se může projevit výhradně změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

II. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazného stanoviska, které vydal Obecní úřad Dolní Dvořiště dne 16.2.2021 pod č.j. OuDD-0127/2021/VB, v rozsahu dle následující tabulky:

V katastrálním území Dolní Dvořiště:

popis stromu, popř. druhové složení porostu	parcelní čísla pozemků s uvedením plochy porostu na jednotlivých pozemcích	Plocha celková, popř. počet kmenů	poznámka
bříza bělokorá	290 m ² (564/32) 170 m ² (564/4)	460 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 70% (PL 655 m ²)
borovice lesní			
smrk ztepilý			
jabloň			
jasan ztepilý			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
líška obecná			
líška obecná	20 m ² (2099/1), 35 m ² (564/32)	55 m ²	porost kolem úvozové cesty, pokryvnost 80% (PL 70 m ²)
dub letní			
bříza bělokorá			
jabloň			
bříza bělokorá	430 m ² (749/19), 70 m ² (749/20), 30 m ² (564/4)	530 m ²	porost na svahu silnice I/13, pokryvnost 60% (PL 870 m ²)
smrk ztepilý			
vrba			
topol			
bříza bělokorá	749/91	90 m ²	porost z výmladků, pokryvnost 80% (PL 114 m ²)
topol			
bříza bělokorá	749/25	580 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 75% (PL 775 m ²)
topol			
javor mléč			
borovice lesní			
vrba			
borovice lesní	749/25	80 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 65% (125 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
modřín opadavý			
vrba			

topol			
borovice lesní	749/25	230 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 65% (PL 355 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
modřín opadavý			
vrba			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
kalina obecná			
tavolník nízký			
olše lepkavá	1135 m ² (749/25), 350 m ² (789/21)	1485 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 55% (PL 2700 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
vrba			
bez černý			
svída krvavá			
kalina obecná			
růže šípková			
zimolez obecný			
bříza bělokorá	55 m ² (789/19), 45 m ² (789/20), 30 m ² (789/18)	130 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 80% (PL 160 m ²)
borovice lesní			
olše lepkavá			
topol			
vrba			
smrk ztepilý			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
kalina obecná			
růže svraskalá			
bříza bělokorá	80 m ² (789/18), 180 m ² (789/20), 6 ks + 1180 m ² (749/25)	1440 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 75% (PL 1920 m ²)
olše lepkavá			
topol			
vrba			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
kalina obecná			
vrba	749/90	1	vrba pětikmen, polámaná
bříza bělokorá	749/25	560 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 70% (PL 800 m ²)
topol			
vrba			
borovice lesní			
smrk ztepilý			
svída krvavá			
růže šípková			
zimolez obecný			
líška obecná			

kalina obecná			
bříza bělokorá	749/25	1200 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 70% (PL 1710 m ²)
topol			
vrba			
smrk ztepilý			
borovice lesní			
svída krvavá			
borovice lesní	749/25	320 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 40% (PL 800 m ²)
bříza bělokorá			
topol			
smrk ztepilý			
modřín opadavý			
borovice lesní	749/25	1260 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 75% (PL 1680 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
vrba			
třešeň ptačí			
dub letní			
líška obecná			
bříza bělokorá	30 m ² (749/25), 135 m ² (749/19)	165 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 75% (PL 220 m ²)
borovice lesní			
smrk ztepilý			
třešeň ptačí			
vrba	35 m ² (749/19), 40 m ² (749/20), 15 m ² (749/52)	90 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 40% (PL 230 m ²)
bříza bělokorá			
borovice lesní			
smrk ztepilý			
topol			
vrba	20 m ² (564/31), 45 m ² (564/29)	65 m ²	nálet mladých rostlin, pokryvnost 60% (PL 107 m ²)
bříza bělokorá			
dub letní			
líška obecná			
růže šípková			
bříza bělokorá	195 m ² (564/4), 3 ks + 270 m ² (564/29)	465 m ²	mezernatý porost nad opěrnou zdí, pokryvnost 50 %, vrba vícekmenná - 9 kmenů (PL 930 m ²)
vrba			
borovice lesní			
olše lepkavá			
slivoň			
růže šípková			
bříza bělokorá	1 ks + 30 m ² (550/3), 1 ks + 30 m ² (564/4)	60 m ²	skupina náletových dřevin, pokryvnost 40% (PL 145 m ²)
vrba			
topol			
borovice lesní			
bříza bělokorá	550/3	630 m ²	mezernatý porost, pokryvnost 40% (PL 1580 m ²)
borovice lesní			
vrba			

růže šípková			
třešeň ptačí	564/28	1	bývalý sad
bříza bělokorá	7 m ² (563/16)	215 m ²	porost podél komunikace, pokryvnost 75% (PL 290 m ²)
olše lepkavá	45 m ² (563/18)		
vrba	60 m ² (550/3) 103 m ² (564/29)		
bříza bělokorá	563/12	1	křivý kmen
topol	36 ks (563/10) 2 ks (564/28)	25	stromořadí vzrostlých topolů, poblíž skupiny bříž a třešně, pod svahem porost z bezu a šípku
bříza bělokorá		12	
třešeň ptačí		1	
olše lepkavá	563/10	165 m ²	stromy v inundačním prostoru potoka, pokryvnost 75% (PL 190 m ²)
vrba	15 m ² (563/10), 60 m ² (563/12)	75 m ²	keřový porost, pokryvnost 40% (PL 350 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
bříza bělokorá	563/12	1	
vrba	5 ks + 250 m ² (563/12), 40 m ² (563/13), 100 m ² (563/14), 120 m ² (563/15), 40 m ² (563/16), 75 m ² (563/17), 3 ks + 75 m ² (563/18)	700 m ²	hydrofilní porost v inundačním prostoru potoka, pokryvnost 75% (PL 940 m ²)
bříza bělokorá			
olše lepkavá			
topol	160 m ² (562/2), 20 m ² (563/13), 50 m ² (563/14)	230 m ²	porost, pokryvnost 60% (PL 380 m ²)
bříza bělokorá			
olše lepkavá			
smrk ztepilý	4 ks + 145 m ² (563/13), 5 m ² (563/14), 8 ks + 230 m ² (563/12)	380 m ²	porost charakteru lesa, podrost: zmlazené dřeviny, pokryvnost 65% (PL 585 m ²)
borovice lesní			
bříza bělokorá			
olše lepkavá			
topol			
smrk ztepilý	563/13	2	
javor klen	370 m ² (523/13), 20 m ² (523/21), 110 m ² (523/22), 50 m ² (523/3)	605 m ²	porost v inundačním prostoru potoka, pokryvnost 80% (PL 760 m ²)
třešeň ptačí			
lípa srdčitá			
vrba			
olše lepkavá			
bez černý			
růže šípková			
bříza bělokorá	1 ks + 10 m ² (523/22) 1 ks (523/21)	1	porostní skupina
vrba		1	
bříza bělokorá	523/1	1	
třešeň ptačí	523/3	1	starý strom
smrk ztepilý	523/1	1	
třešeň ptačí	523/1	1	polosuchá
bříza bělokorá	40 m ² (505/33), 235 m ² (505/34), 90 m ² (505/35)	365 m ²	porost podél silnice I/3, pokryvnost 70% (PL 520 m ²)
topol			
olše lepkavá			
borovice lesní			

třešeň ptačí			
smrk ztepilý			
vrba			
svída krvavá			
růže šípková			
tavola kalinolistá			
bříza bělokorá	60 m ² (505/5) 25 m ² (505/32) 230 m ² (505/33)	315 m ²	porost podél silnice I/3, pokryvnost 80% (PL 395 m ²)
olše lepkavá			
topol			
borovice lesní			
růže šípková			
svída krvavá			
bříza bělokorá	564/4	110 m ²	porost v inundačním prostoru potoka, pokryvnost 65% (PL 170 m ²)
olše lepkavá			
vrba			
olše lepkavá	564/4	80 m ²	náletový porost, pokryvnost 50%
dub letní			
bříza bělokorá			
jasan ztepilý			
bříza bělokorá			
olše lepkavá	5 m ² (564/18), 685 m ² (564/4), 10 m ² (563/16), 110 m ² (563/18) 265 m ² (550/3)	1075 m ²	porost podél silnice I/3, pokryvnost 80% (PL 1345 m ²)
topol			
borovice lesní			
smrk ztepilý			
javor mléč			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
kalina obecná			
tavolník nízký			
bříza bělokorá			
topol	564/4	90 m ²	porost na svahu u čerpací stanice, pokryvnost 40% (PL 220 m ²)
vrba			
borovice lesní			
smrk ztepilý			
lípa velkolistá	2034/4	3	výsadba podél parkoviště
vrba	320 m ² (2034/8), 60 m ² (2034/11) 70 m ² (2081/1), 15 m ² (2034/13) 35 m ² (2034/3), 190 m ² (2034/4)	690 m ²	porost na zamokřené lokalitě, pokryvnost 75% (PL 920 m ²)
olše lepkavá			
třešeň ptačí			
slivoň			
lípa velkolistá			
dub letní	2081/1	75 m ²	porost z keřů a výmladků, pokryvnost 50% (PL 135 m ²)
lípa velkolistá			
slivoň			
vrba			
lípa srdčitá			
vrba	19 ks + 60 m ² (1806/17) 25 m ² (1806/11)	85 m ²	porost - keřové vrby, pokryvnost 90% (PL 95 m ²)

javor mléč	417/16	1	
javor mléč	2101/24	1	poškozený kmen, alej stromů
javor mléč	2101/24	1	alej stromů
javor mléč	2101/24	1	alej stromů
javor mléč	2101/24	1	alej stromů
javor mléč	2101/24	1	proschlý, alej stromů
javor mléč	2101/21	1	alej stromů
javor mléč	2101/21	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	poškozený kmen, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	křivý kmen, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	poškozený kmen, výmladky, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	křivý kmen, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	křivý kmen, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor klen	2101/28	1	výmladky, alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
javor mléč	2101/28	1	alej stromů
topol	505/23	1	dvojkmen, alej stromů
topol	505/25	1	dvojkmen, alej stromů
topol	505/23	2	1 ks uschlý, 1 ks uschlý kmen z dvojkmene, alej stromů
topol	505/23	1	alej stromů
topol	505/23	1	poškozený kmen
topol	505/23	1	alej stromů

topol	505/21	1	alej stromů
topol	505/20	1	alej stromů
topol	505/20	1	alej stromů
topol	505/20	1	alej stromů
javor mléč	417/9	1	proschlý
javor mléč	417/9	1	proschlý
javor mléč	417/9	1	proschlý, poškozený

V katastrálním území Rybník u Dolního Dvořiště:

popis stromu, popř. druhové složení porostu	parcelní čísla pozemků s uvedením plochy porostu na jednotlivých pozemcích	Plocha celková, popř. počet kmenů	poznámka
vrba	147	1	čtyřkmen
jasan ztepilý	147	2	
javor klen	147	1	
vrba	88/1	235 m ²	porost, pokryvnost 85% (PL 275 m ²)
bříza bělokorá			
bez černý			
vrba	110 m ² (88/1) 1130 m ² (88/6)	1240 m ²	porost na zamokřené lokalitě, pokryvnost 70% (PL 1770 m ²)
topol			
bříza bělokorá			
růže šípková			
topol	88/1	45 m ²	porost, pokryvnost 75% (PL 60 m ²)

V katastrálním území Jenín:

popis stromu, popř. druhové složení porostu	parcelní čísla pozemků s uvedením plochy porostu na jednotlivých pozemcích	Plocha celková, popř. počet kmenů	poznámka
topol	1620/22	80 m ²	porost, pokryvnost 75% (PL 105 m ²)

Ke shora nadepsanému povolení ke kácení stanoví tyto podmínky:

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, tj. nejdříve den po nabytí právní moci územního rozhodnutí uvedené stavby stavením úřadem, které bude obsahovat povolení kácení.
- Dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení, bude porážení stromů přednostně provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.
- Termín kácení bude správnímu orgánu oznámen alespoň 5 pracovních dnů před započítáním kácení.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na dotčených pozemcích, a to dle plánu ozelenění v rámci stavby D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice.

Náhradní výsadba bude provedena v termínu před kolaudací uvedené stavby a žadatel je povinen zajistit následnou péči o nově vysazené dřeviny po dobu 5 let od vysazení.

III. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

ve smyslu závazného stanoviska, které vydal Obecní úřad Bujanov dne 22.4.2020 pod č.j. OÚB-171/2020, v rozsahu dle následující tabulky:

V katastrálním území Suchdol u Bujanova:

popis stromu, popř. druhové složení porostu	parcelní čísla pozemků s uvedením plochy porostu na jednotlivých pozemcích	Plocha celková, popř. počet kmenů	poznámka
olše lepkavá	1749/51	1030 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 55% (PL 1870 m ²)
bříza bělokorá			
smrk ztepilý			
vrba			
bez černý			
svída krvavá			
kalina obecná			
růže šípková			
zimolez obecný			
bříza bělokorá	1749/51	515 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 70% (PL 740 m ²)
borovice lesní			
vrba			
smrk ztepilý			
svída krvavá			
kalina obecná			
růže svraskalá			
bříza bělokorá	1749/51	1280 m ²	porost na svahu silnice I/3, pokryvnost 80% (PL 1600 m ²)
borovice lesní			
olše lepkavá			
topol			
vrba			
smrk ztepilý			
svída krvavá			
tavola kalinolistá			
kalina obecná			
růže svraskalá			
olše lepkavá	1794/46	75 m ²	náletový porost, pokryvnost 50% (PL 275 m ²)

Ke shora nadepsanému povolení ke kácení stanoví tyto podmínky:

- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby, tj. nejdříve den po nabytí právní moci územního rozhodnutí uvedené stavby stavením úřadem, které bude obsahovat povolení kácení.
- Dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolení jejich kácení, bude porážení stromů přednostně provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.11. do 31.3. běžného roku.
- Termín kácení bude správnímu orgánu oznámen alespoň 5 pracovních dnů před započítáním kácení.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na dotčených pozemcích, v počtu 20 ks dřevin o velikosti od 1,5 do 2 m. Konkrétně se bude jednat o dlouhověké dřeviny jako javor klen, dub letní, buk lesní, lípa malolistá případně další geograficky původní dřeviny, nebo vysokokmenné formy ovocných dřevin (jabloně, hrušně, švestky).

Náhradní výsadba bude provedena a na některém z pozemků ve vlastnictví obce Bujanov, pozemků parc.č. 429, 2297/2, 2134/2 a 925/2 všechny v k.ú. Suchdol u Bujanova nejpozději do 2 let od provedení kácení. Následná péče (zálivka, výchovné řezy, náhradní výsadba v případě odumření sazenice, ochrana proti větru, okusu apod.) o vysazené dřeviny bude probíhat po dobu 5 let od výsadby.

IV. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí –koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo přílohy 3, celkem 5 výkresů (3.1, 3.2, 3.3, 3.4 a 3.5).
2. Žadatel zajistí právo přístupu na pozemek parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště pro jeho vlastníka. Přístup bude realizován po neveřejné účelové komunikaci SO 163, přičemž účelem je nahrazení stávajícího hospodářského sjezdu ze silnice I/3, který bude v důsledku stavby zrušen. Přístup bude zajištěn zřízením věcného břemene práva chůze a jízdy, jehož obsahem bude vjezd za účelem obhospodařování pozemku (zejména zemědělské techniky) a vjezd na staveniště za účelem provádění stavby dle vydaného stavebního povolení (zejména staveništní techniky).
3. Území dotčené záměrem je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavba bude doprovázena záchranným archeologickým výzkumem.
4. V zájmovém území se nachází věkový tíhový bod XXV Dolní Dvořiště, přičemž k ochraně tohoto bodu bylo dne 23.1.1973 vyhlášeno ochranné pásmo. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen k posouzení Zeměměřickému úřadu, který je pověřen výkonem správy geodetických základů České republiky, případně rozhodováním o umístění, přemístění či odstranění měřických značek základního bodového pole, včetně signalizačního a ochranného zařízení bodu bodového pole. Při provádění stavby budou přijata taková opatření, aby nedošlo k poškození základního bodového pole.
5. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění, zajistí na vlastní náklad potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, popřípadě vybudování objížd'ky odpovídající předpokládanému provozu. Za tímto účelem stavebník uzavře dohodu s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížd'ky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
6. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
7. V rámci rekultivačních prací bude veškerá rozprostřená humózní vrstva důkladně vyčištěna od zbytků stavebních materiálů.
8. Žadatel zajistí ozelenění zářezových a násypových svahů. Ozelenění bude zajištěno vhodnou skladbou bylin a dřevin a bude provedeno nejpozději před započítáním užívání stavby.
9. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
10. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.

11. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umístována.
12. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
13. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
15. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
16. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
17. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezů přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
18. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
19. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
20. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496:
Podmínky pro fázi přípravy:
 - Pro potřeby další přípravy záměru zpracovat vodohospodářskou studii záměru, která bude zaměřená na podrobné prověření možných negativních vlivů zimní údržby záměru na koncentrace chloridů v potocích a zejména v řece Malši na perlorodku říční. Ve studii vyhodnotit a případně navrhnout další vodohospodářská opatření a podmínky pro provozní a manipulační řád, které zajistí celoroční dodržení požadované maximální koncentrace chloridů v řece Malši - 10 mg/l. V rámci studie detailně posoudit účinnost navržených technických opatření v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) - usazovacích nádrží, odlučovačů lehkých kapalin, retenčních nádrží, omezení či zastavení odtoku zasolených vod do recipientů při příliš nízkých průtocích v potocích a řece Malši, využití povrchového odtoku z retenčních nádrží přes vegetační pás a zasakovací příkopy na okrajích potočních niv, předčišťování zasolených vod v nádržích či umělých mokřadech osazených vegetací schopnou soli částečně vstřebávat, využití přečerpávání dešťových vod (u stavby 0312/II) v případě, že by hrozilo překročení limitní koncentrace chloridů 10 mg/l v řece Malši. Po finálním návrhu technických a vodohospodářských opatření dle vodohospodářské studie dále provést podrobné prověření vlivů přečerpávání vod ze zimní údržby na Rybnický potok. Studie bude projednána a odsouhlasena s příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Příkopy podél komunikací přednostně navrhovat zatravněné, opevnění použít jen v technickými a hydrotechnickými výpočty zdůvodněných případech.
 - Velikosti mostů a propustků, které jsou určeny pro migraci zvěře, budou použity v rozměrech

vedených v dokumentaci nebo větších. Případné zmenšení těchto rozměrů musí být prokazatelně projednáno a odsouhlaseno s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK“).

- Požadavky na jednotlivé migrační objekty:
 - a) Mostní objekt SO 216 přes Trojanovský potok v km 171,700 – zalesnit navazující pruh směrem k Trojanovskému potoku (vyjma ploch sedimentačních prostor – dočišťovacích tůň) o min. šířce 100 m. Sedimentační prostory stavby 0312/I ani RN1 a případné další objekty stavby 0312/II nesmí zasahovat do podmostí SO 216 nebo navazujícího migračního koridoru. Zajistit zvětšení délky podmostí např. zrušením patových kuželů.
- Propustky dálnice a navazujících nebo souvisejících komunikací budovat dle následujících požadavků:
 - a) propustky musí vyúšťovat vně oplocení kolem komunikace,
 - b) v místě vyúštění propustků nesmí být umístěny prohlubně či jímky se svislými stěnami,
 - c) případné výškové stupně nesmí být vyšší než 10 cm,
 - d) vyúštění řešit s využitím přírodních prvků,
 - e) propustky řešit v takovém spádu, aby nevznikala zatopená místa,
 - f) v případě převádění trvalých průtoků musí být zachován suchý pás země kolem obou stran koryta, ideálně o minimální šířce 50 cm,
 - g) břehy musí být členité, optimální je původní půdní povrch, částečně vyhovující je kamenná rovnanina,
 - h) průchozí berma bude mít přírodní nezpevněný povrch např. z hlinitopísčitého jílu,
 - i) nepřijatelné je použití větších ploch prostého betonu.
- V rámci projektu pro stavební povolení prokazatelně projednat s AOPK možnost realizace drobných tůň a úkrytů a zimovišť pro plazy umístěných v prostoru trvalého záboru stavby.
- Rozsah a definitivní lokalizaci trvalých i dočasných zábran proti vnikání obojživelníků po projednání s AOPK přesně stanovit v dalších stupních projektové přípravy stavby na základě aktuálního biologického průzkumu.
- Pro opevnění dna a svahů vodních toků lze použít kámen do betonu, popř. kamennou rovnaninu v nezbytně nutném rozsahu dle hydrotechnického posouzení. Ostatní části koryta potoka a břehů opevnit ohumusováním a osetím, alternativně ponechat neopevněné přirozenému sukcesnímu procesu. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku na povrchu opevnit kamenem.
- Podmostí všech mostních objektů realizovat v souladu s TP180 tak, aby alespoň částečně byla umožněna migrace živočichů. Především to znamená minimalizovat podíl zpevněných ploch (ideálně jen na plochu převáděných komunikací), ostatní plochy (alespoň volné průchozí pruhy mimo komunikaci) realizovat jako nezpevněné. Naprosto nevhodné je rovněž šterkové podmostí nebo kamen uložený do betonu. Při křížení migrační cesty s příkopem je nutné dodržet max. sklon svahů 1:2,5. Vstup do podmostí nezakrývat výsadbami.
- Polní cesty v migračních objektech ponechat, pokud to speciální předpisy jednotlivých technických objektů nezakazují, prašné, nezpevněné.
- Splaškové odpadní vody o obou areálů odpočívky Suchdol před jejich vypuštěním do toku přechistit na ČOV. Technologické řešení ČOV navrhnout tak, aby ČOV splnila požadavky na nejlepší dostupnou technologii (BAT). ČOV dále vybavit terciálním stupněm čištění.
- Podél oplocení dálnice (na obou stranách oplocení) zajistit alespoň 2 m široký pás bez vzrostlé vegetace, v prostoru mezi oplocením a vozovkou nevysazovat dřeviny. Oplocení bez přerušení navázat na všechny migrační objekty i mosty. Prvních 60 cm výšky oplocení nad terénem použít pletivo se vzdáleností vodorovných drátů max. 7 cm a vzdáleností svislých drátů 10 - 15 cm. V případě nutnosti dodatečného oplocení nad rámec oplocení standardního, např. při přechodu přes příkopy apod., je toto nutno projednat s AOPK.
- Zemní retenční nádrže umístit mimo podmostí mostních objektů sloužících pro migraci, nádrže neoplocovat. Obslužnou komunikaci okolo nádrže zatravnit (např. šterkovými trávníky) nebo použít mlat apod. (nikoli živec nebo beton). Při návrhu sklonů svahů zohlednit i požadavky na pohyb obojživelníků. Svahy přiléhající k dálnici 1:3 prudší s povrchem nelákajícím obojživelníky k průchodu, zajištění výlezového pruhu o šířce alespoň 1 m ve sklonu 1:6 a mírnějším.
- V lesních porostech, kde dálniční těleso prochází v zářezu, je nezbytné vykácet lesní porost nejen na hranici záboru, ale širší pruh, jehož šířka odpovídá výšce dospělého mýtního porostu (cca 25 – 30 m). Tento pás postupně zalesnit, aby vzniklo pozvolné zaplášťení zbylého porostu.

- Při zpracování projektu sadových úprav přednostně zohlednit (s ohledem na požadavky bezpečného provozu - např. rozhledové poměry atd.) požadavky na minimalizaci negativního vlivu záměru na krajinný ráz, na odclonění obytných objektů a na výsadbu v blízkosti komunikací u obytné zástavby, kde bude zároveň plnit funkci izolační zeleně.

Podmínky pro fázi výstavby záměru:

- Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.
- Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.
- Stavební dvory a meziskládky nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních územích je nutno prokázat hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.
- Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokázaných hlukovou studií pro výstavbu.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.
- Deponie ornice, podorničí a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.
- Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.
- Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitými látkami do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použité technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity a informaci, zda nedošlo k havárii.
- Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).
- Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutná mít připraven havarijní plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).
- Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu.

Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).

- Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.
- Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započítím kácení provede biologický dozor průzkum doupných stromů – dřevin s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.
- Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.
- Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započítím výstavby s AOPK.
- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.
- V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveníště v době sucha, čištění automobilů vyjíždějících z prostoru staveníště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

Podmínky pro fázi výstavby záměru:

- V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) prověřit měřením účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

- Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměrů na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK₅, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH₄⁺, NO₃⁻), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.
- Monitoring vodních zdrojů – nejméně 2 hydrologické roky (1.11. - 30.10.) před započítím výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C₁₀ – C₄₀ pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.

21. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor kultura a památkové péče, ze dne 12.6.2020 pod č.j. KUJCK 73845/2020:
- Navazující stupeň projektové dokumentace v rozsahu odpovídajícím vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění bude předloženo Odboru kultury a památkové péče Krajského úřadu Jihočeského kraje k posouzení v novém řízení.
22. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 5.5.2020 pod zn. DUCR-20769/20/Ks:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení, veškeré srážkové vody musí být svedeny mimo pozemek dráhy.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Všechny kovové části je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
23. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 1.6.2020 pod č.j. KHSJC 12260/2020/HOK CB-CK:
- Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení musí být aktualizovaná hluková studie, vyhodnocující dobu uvedení stavby do provozu pro celou stavbu D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, státní hranice včetně všech souvisejících navazujících komunikací, která prokáže, že nebudou překročeny hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech pro dobu denní i noční.
 - Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení musí být doklad, že hluk ze stavební činnosti nebude překračovat hygienické limity hluku a že budou splněny požadavky vyplývající z § 30 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce nakládání s majetkem Ministerstvo obrany ze dne 22.6.2020 pod zn. 42799/2020-1150-OÚZ-ČB:
- Do dokumentace pro stavební povolení budou podrobně zapracovány a s vlastníkem právně ošetřeny majetkoprávní aspekty dotčení/likvidace ve stanovisku vyjmenovaných vojenských objektů. Tato dokumentace bude předložena Ministerstvu obrany k posouzení a vydání závazného stanoviska pro stavební povolení.
25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče ze dne 18.1.2021 pod zn. MěÚK/08769/2020 (koordinované závazné stanovisko):
- Stavebník v průběhu stavby, bude vést evidenci o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě a to konkrétní množství těchto druhů odpadů, jako bylo uvedeno ve schválené projektové dokumentaci a v případě potřeby umožní stavebnímu úřadu po ukončení stavby do této evidence nahlédnout.
 - Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Využití mimo místo stavby se řídí vyhláškou č. 294/2005 Sb.
 - V případě křížení stavby s vodními toky bude postupováno v souladu s ČSN 752130 - Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků, nebo jejich vývojových stádií budou přeneseny na bezpečné místo.
 - V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Při stavbě nedojde ke znečištění vodních toků závadnými látkami.

26. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 15.1.2013 pod č.j. 49575/ENV/12:

- Na základě projektové dokumentace provede žadatel vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy.
- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede žadatel na vlastní náklad odděleně skryvku ornice (drnové vrstvy) na základě výsledků Pedologického posouzení území, zhotoveného v říjnu 2011 Ladislavem Němcem, Agro N Projekce České Budějovice. Před podáním žádosti o stavební povolení předloží ministerstvu k odsouhlasení seznam pozemků projednaný s vlastníky (uživateli) a orgány ochrany ZPF, v jejichž správním území bude skryvka využívána včetně zpřesněné bilance skryvek, plánu rozvozu a rozprostření na jednotlivé pozemky. Část skryvky bude použita pro ohumusování opuštěných úseků silnic. Pro ohumusování tělesa komunikace bude použita vrstva ornice (drnové vrstvy) horší kvality o mocnosti max. 15 cm. O skryvce a jejím využití povede evidenci.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně ornici (drnovou vrstvu) o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných pozemků. O skryvce povede evidenci.
- O činnostech souvisejících se skryvkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol, v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.
- Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně žadatel svým nákladem vyhovující přístup.
- Žadatel zajistí, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky, proto v případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav.
- Na svůj náklad žadatel zajistí ochranu vybudovaného melioračního systému v dotčeném území tak, aby nedošlo k jeho narušení v důsledku stavby. V případě hrozícího negativního ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území dotčeném stavbou, včetně narušení existujících meliorací, bude na základě návrhu odborné organizace bezodkladně zajištěna realizace potřebných opatření.
- Termín zahájení prací stanoví žadatel po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- Bezprostředně po skončení nezemědělského využití dočasně odňaté půdy bude na celé ploše dočasně odnímané půdy provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace, ve smyslu ustanovení vyhlášky.
- V souladu s ustanovením vyhlášky bude po celou dobu provádění rekultivace veden protokol (pracovní deník), ve kterém budou zaznamenány použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno ministerstvu, že rekultivace byla ukončena.
- Učiní opatření, aby během vlastní stavby i během provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.

V. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě o pochybnosti nutnosti provedení stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům.

VI. Stanoví podle § 78 odst. 6 stavebního zákona, že k provedení těchto stavebních objektů:

SO 001 Příprava území

SO 101.1 Hraniční znaky

SO 811 Rekultivace silnice I/3

SO 812 Rekultivace silnice II/163

SO 813 Rekultivace MK Dolní Dvořiště

SO 902 Rekultivace ploch dočasného záboru

nebude vyžadovat ohlášení.

VII. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dne 9.11.2020 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 18.1.2021 vyzván k doplnění žádosti a zároveň bylo rozhodnuto o přerušení řízení. Dne 16.4.2021 žadatel žádost částečně doplnil, dne 30.4.2021 žadatel doplnil žádost řádně.

Řízení o umístění stavby je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů“).

Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496.

Specifikem tohoto dálničního úseku je skutečnost, že územní rozhodnutí o umístění stavby již bylo v minulosti vydáno, a to Městským úřadem Kaplice, odbor stavební úřad dne 5.3.2015 pod č.j. MěÚK/06779/2015. Tehdy byl záměr projednáván pod názvem rychlostní silnice R3 0312/II. Aktuálně projednáváný záměr dálnice D3 0312/II vychází z technického řešení, jež bylo už jednou projednáno. Dříve vydané územní rozhodnutí bylo zrušeno rozsudkem Krajského soudu v Českých Budějovicích dne 20.12.2018 pod č.j. 10A 33/2016 – 99. Důvodem ke zrušení tohoto rozhodnutí byl nedostatek platného posouzení vlivů záměru na životní prostředí. Stanovisko EIA vydané podle zákona č. 244/1992 Sb. dne 31. 5. 2005 pod č.j. 804d/OPVI/05 totiž dle názoru soudu nemohlo v dostatečné míře naplňovat požadavky Směrnice EIA, respektive zákona č. 100/2001 Sb. tak, jak to požaduje článek II. bod 1 zák. č. 39/2015 Sb., který nabyl účinnosti dne 1.4.2015. Ačkoliv dříve vydané územní rozhodnutí bylo soudem zrušeno, lze konstatovat, že s navrženou stavbou v území byli účastníci řízení již do značné míry seznámeni.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání na den 29.6.2021. Veřejné ústní jednání proběhlo shora uvedeného dne, přičemž o jeho průběhu byl sepsán protokol. Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území.

S ohledem na uplatnění námítky podjatosti bylo nejprve nutno rozhodnout o této otázce. Námitka podjatosti byla vypořádána dne 20.9.2021 samostatně.

V průběhu řízení byly uplatněny námítky proti záměru. Opatřením ze dne 12.10.2021 vyzval stavební úřad žadatele, aby se vyjádřil k podaným námitkám. Žadatel se vyjádřil dne 23.11.2021.

V návaznosti na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 23.6.2021 č.j. 10 As 36/2021 – 77, který navazuje na rozsudek Krajského soudu v Ostravě ze dne 28.1.2021 č.j. 38A 2/2020 – 109 bylo shledáno, že v tomto řízení je zapotřebí dát možnost zapojit se do řízení veřejnosti na rakouské straně. Kvalita informování o probíhajícím navazujícím řízení má odpovídat kvalitě jejich poskytnutí informací v předchozím procesu EIA. Právo účasti spolků v navazujícím řízení soudy dovodily z čl. 6 odst. 4 směrnice EIA, která je přímo účinná. V českém právním řádu doposud chybí zákonná úprava této problematiky, proto se stavební úřad obrátil se žádostí o spolupráci na Ministerstvo životního prostředí, neboť to má zkušenosti s obdobným postupem při posuzování záměrů v procesu EIA.

Ministerstvo životního prostředí si vyžádalo nezbytné podklady o řízení, se kterými následně dne 5.1.2022 seznámilo svůj rakouský protějšek (Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie). Dne 25.2.2022 obdržel stavební úřad od Ministerstva životního prostředí informaci ohledně nezájmu rakouské strany o účast v územním řízení, včetně rakouské veřejnosti.

Dne 23.11.2021 žadatel zůžil svou žádost o SO 351 Náhradní vodní zdroj Dolní Dvořiště, na základě námitek účastníka řízení. Problematiku náhradního vodního zdroje bude žadatel řešit samostatně.

Dne 9.12.2021 došlo ke zúžení rozsahu žádosti spočívající v upřesnění rozsahu záboru pozemků vlastníka Trans World Hotels & Entertainment, a.s.

Dne 14.12.2021 v rámci spolupráce správních orgánů dle § 8 odst. 2 správního řádu navštívil stavební úřad při Krajském úřadu Jihočeského kraje Městský úřad v Kaplici, za účelem získání informací ohledně povolovacího procesu kasina na pozemku parc. č. 1806/18 v k. ú. Dolní Dvořiště, včetně ověření aktuálního stavu.

Opatřením ze dne 2.3.2022 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se vyjádřili k podkladům pro vydání rozhodnutí.

V průběhu řízení stavební úřad komunikoval s Okresním soudem v Českém Krumlově, který se zabývá soukromoprávní žalobou mezi účastníky řízení ohledně přístupu na pozemek parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště. Tento soukromoprávní spor probíhá zcela nezávisle na tomto územním řízení a jeho výsledek nemá na územní rozhodnutí žádný vliv.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko dne 18.1.2021 pod č.j. MěÚK/08769/2021. Citovaný orgán vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko v rámci koordinovaného stanoviska.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad nevydává územní rozhodnutí pro stavební objekty vyjmenované ve výrokové části, pro něž se územní rozhodnutí podle stavebního zákona nevydává. Jedná se o stavební objekty zahrnující demolice (není co umístit), sjezd (viz § 79 odst. 2 písm. i), dopravní značení (nejedná se o stavbu dle stavebního zákona), opravy (viz § 79 odst. 5) a stavební objekty týkající se zeleně (nejedná se o stavbu dle stavebního zákona).

Další stavební objekty by územní rozhodnutí vyžadovaly (přeložky vedení el. energie), nicméně pro tyto stavební objekty žadatel o územní rozhodnutí nepožádal. Provozovatel distribuční soustavy si příslušné územní rozhodnutí zajišťuje vlastními prostředky, přičemž tyto záměry jsou vzájemně koordinovány. Stavební SO 351 byl na žádost žadatele vypuštěn.

Žadatel předložil smlouvy s příslušnými vlastníky, potažmo správci veřejné dopravní a technické infrastruktury o nezbytných přeložkách a úpravách stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění výroků o povolení kácení dřevin:

Příslušnost stavebního úřadu k vydání výroku o povolení kácení dřevin v rámci územního řízení o umístění stavby stanoví zákon o ochraně přírody. Další podrobnosti k vydání takového výroku stanoví prováděcí vyhláška o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Při povolení kácení dřevin postupoval stavební úřad výhradně podle vydaných závazných stanovisek dotčených orgánů, a to Obecního úřadu Dolní Dvořiště dne 16.2.2021 pod č.j. OuDD-0127/2021/VB a Obecní úřad Bujanov dne 22.4.2020 pod č.j. OÚB-171/2020. Text výrokové části závazných stanovisek byl bez výhrad převzat do výrokové části rozhodnutí, pouze tam, kde to bylo logické, nahradil stavební úřad sousloví závazné stanovisko slovem výrok či rozhodnutí.

Platnost výroků o povolení kácení je spjata s platností celého územního rozhodnutí. Odlišné stanovení doby platnosti výroku o povolení kácení by bylo matoucí a případná kratší doba platnosti jednotlivého výroku o by mohla vést k právní nejistotě ohledně vykonatelnosti ostatních výroků. Technicky vzato by totiž připadala v úvahu absurdní možnost mít pravomocný výrok o umístění stavby ovšem neplatný výrok o povolení kácení dřevin.

Stavební úřad nedisponuje odbornými znalostmi na úseku ochrany přírody a krajiny, a proto se ani nezabýval úvahami nad věcnou správností shora nadepsaných závazných stanovisek dotčených orgánů. Záměr, jemuž pokácené stromy musí ustoupit je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, jejíž přínosy pro bezpečnost a plynulost dopravy jsou neoddiskutovatelné. Namísto pokácených stromů je nařízena náhradní výsadba. Předmětná závazná stanoviska mají svá vlastní odůvodnění a tímto na ně stavební úřad odkazuje.

Seznam stromů určených ke kácení je ve výrokové části zpracován formou tabulky. Navzdory tomu, že tato forma výroku není pro správní rozhodnutí obvyklá, je její použití v daném případě opodstatněné. Výčet stromů

navržených ke kácení byl zpracován formou inventarizace do přehledné tabulky, a přepis jejího obsahu do souvislého textu by mohl způsobit chyby a nepřesnosti.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí (velikost až 14x A4). Ostatním účastníkům je doručována jejich elektronická verze (v případě doručování do datových schránek) respektive výtisk těchto dokumentů přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Podmínka č. 2 vychází ze skutečnosti, že provedením stavby bude znemožněno využití stávajícího hospodářského sjezdu na pozemek parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště. V rámci tohoto správního řízení stavební úřad uložil žadateli podmínku, aby zajistil vlastníku pozemku, že je současně stavebníkem rozestavěné stavby na tomto pozemku, přístup v obdobném rozsahu, jaký má aktuálně k dispozici. Stavebník stavby kasina nemá zajištěno napojení kapacitně vyhovující provozu budoucí stavby kasina na silniční síť, přičemž ani nově navržená neveřejná účelová komunikace š. 4 metry (SO 163) k tomuto účelu není způsobilá. Podrobnosti k tomuto viz vypořádání námitek PHD Servis, s.r.o. Na uložení této podmínky nemá žádný vliv výsledek soukromoprávního sporu před Okresním soudem v Českém Krumlově, neboť současný stav umožňuje vlastníku pozemku parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště příjezd na tento pozemek tak, aby se vyhnul pozemku parc.č. 1806/51 v k.ú. Dolní Dvořiště.

Podmínka č. 3 je pouze formálním vyjádřením toho, co vyplývá ze zákona o státní památkové péči. Na okolnost, že se jedná o území s archeologickými nálezy upozornil stavební úřad Archeologický ústav AV ČR, Praha.

Podmínka č. 4 připomíná žadateli skutečnost, že v zájmové lokalitě se nacházejí významné body základního bodového pole České republiky. K ochraně věkového tíhového bodu XXV Dolní Dvořiště bylo rozhodnutím vydaným před bezmála 50 lety vyhlášeno ochranné pásmo, přičemž toto rozhodnutí stále vyvolává právní účinky. Orgánem zabývajícím se ochranou těchto bodů je Zeměměřický úřad, přičemž stavební úřad uložil žadateli povinnost předložit mu další stupeň projektové dokumentace k vyjádření. Povinnost přijmout taková opatření, aby nedošlo k poškození geodetických bodů vyplývá ze zákona, včetně trestněprávní roviny takového počínání.

Podmínka č. 5 stanoví žadateli povinnost provést pasportizaci stavu pozemních komunikací dotčených přesunem vytěžené zeminy. Tato podmínka vychází ze zákona o pozemních komunikacích a jejím stanovením zde stavební úřad konstatuje, že se jedná o větší stavbu s předpokládaným přesunem významného množství vytěžené zeminy, který může mít negativní vliv na stavebně technický stav těchto komunikací. Převoz vytěženého materiálu patrně vyvolá potřebu stavebních úprav, popřípadě následné údržby stávajících pozemních komunikací. Alternativně může být zřízena objížďka odpovídající předpokládanému provozu. Veškeré finanční náklady s tímto spojené nese žadatel.

Podmínka č. 6 klade specifické požadavky na žadatele, neboť v souvislosti s manipulací se zeminou lze předpokládat zvýšenou prašnost.

Podmínka č. 7 zdůrazňuje povinnost žadatele dbát, aby veškerá humózní zemina rozprostřená při rekultivačních pracích byla vyčištěna od zbytků stavebních materiálů. Cílem této podmínky je předejít případným nedorozuměním při vlastní realizaci stavby.

Podmínka č. 8 ukládá žadateli povinnost provést ozelenění navržených svahů. Stavební úřad nestanoví konkrétní druhy bylin či dřevin, nicméně žadatel je povinen zvolit takovou druhovou skladbu, která bude odpovídat podmínkám daného stanoviště. Zvláštní ustanovení o provedení náhradní výsadby nejsou touto podmínkou nijak dotčeny.

Podmínky č. 9 až č. 19 jsou převážně obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby. V těchto podmínkách jsou obecně zohledněny relevantní podmínky ze stanovisek a vyjádření správců a provozovatelů sítí dopravní a technické infrastruktury.

Podmínky č. 20 až č. 25 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů. V případě podmínky č. 20, která přebírá podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, ze dne 14.1.2020 č.j. MZP/2019/710/9496 (tzv. stanovisko EIA), byly vypuštěny body vztahující se k sousednímu úseku dálnice 0312/I

Podmínky vyplývající z vyjádření a stanovisek, že nejsou závaznými stanovisky dle § 149 správního řádu stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí nepřevzal, neboť k tomu neexistuje zákonný důvod a jejich plnění není zapotřebí podrobně upravit správním rozhodnutím. Splnění podmínek je v zájmu žadatele, poněvadž se jedná zejména o podmínky vlastníků či provozovatelů sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž součinnost

je pro provádění stavby nezbytná. S příslušnými vlastníky a provozovateli sítí dopravní a technické infrastruktury uzavřel žadatel smlouvy, jimž je plnění podmínek zabezpečeno.

Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:

Stavba samotné dálnice pochopitelně vyžaduje stavební povolení, které může vydat výhradně speciální stavební úřad. Součástí souboru staveb je rovněž několik dalších stavebních objektů, které podléhají vydání stavebního povolení nebo ohlášení ve smyslu stavebního zákona nebo příslušných speciálních zákonů. Pro tyto stavební objekty budou podmínky pro užívání stavby jmenovitě stanoveny v jednotlivých povolovacích dokumentech.

Nicméně vedle staveb vyžadujících stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítím s jejich užíváním vydání kolaudačního souhlasu (typicky se jedná o přeložky vedení technické infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). V pochybnostech o zařazení těchto stavebních objektů pod příslušné ustanovení stavebního zákona je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Pro tyto stavební objekty byly podmínky pro užívání stavby stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

Odůvodnění výroku o upuštění od ohlášení pro vybrané stavební objekty:

Předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí jsou terénní úpravy, které by s odkazem na § 104 odst. 1 písm. i) stavebního zákona vyžadovaly další stupeň projednání před stavebním úřadem, a to ve formě tzv. ohlášení. Stavební zákon umožňuje stavebnímu úřadu stanovit samostatným výrokiem, že toto ohlášení nebude vyžadovat. Stavební úřad využil zákonného zmocnění s ohledem na charakter stavby, neboť požadavky, které by byly předmětem projednání před stavebním úřadem při ohlášení stavby, byly zapracovány do podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Přijatým postupem nemůže vzniknout újma žádnému z účastníků řízení, potažmo osobám, které by byly dotčeny eventuálním projednáním ohlášení stavby.

Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:

Žadatel dne 9.12.2021 požádal o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokiem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 91 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelný, neboť dálnice D3, úsek 0312/II je územně plánovací dokumentací označena jako veřejně prospěšná stavba.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- ROZHODNUTÍ: Ministerstvo životního prostředí, ze dne 14.4.2021 pod č.j. MZP/2021/510/579, v právní moci 21.4.2021
- ROZHODNUTÍ: Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 7.1.2021 pod č.j. KUJCK 908/2021, v právní moci 21.4.2021
- ROZHODNUTÍ: Městský úřad Kaplice, ze dne 6.4.2021 pod č.j. MěÚK/08367/2021, v právní moci 24.4.2021
- Ministerstvo životního prostředí ze dne 15.1.2013 pod č.j. 49575/ENV/12, ze dne 23.11.2018 pod č.j. MZP/2018/710/3511 ze dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496, ze dne 29.6.2021 pod č.j. MZP/2020/710/4514 a ze dne 28.2.2022 pod č.j. MZP/2022/710/809
- Ministerstvo vnitra ze dne 9.4.2020 pod č.j. MV-53786-2/VS-2020 a ze dne 23.4.2020 pod č.j. MV-55645-2/OBP-2020
- Ministerstvo dopravy ze dne 30.4.2020 pod č.j. 305/2020-910-IPK/3
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 19.2.2018 pod č.j. KUJCK 16184/2018/OZZL, ze dne 1.6.2020 pod č.j. KUJCK 49751/2020 a ze dne 22.2.2021 pod č.j. KUJCK 20968/2021

- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 3.6.2020 pod č.j. KUJCK 68414/2020
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče ze dne 121.6.2020 pod č.j. KUJCK 73845/2020
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 5.5.2020 pod zn. DUCR-20769/20/Ks
- Obecní úřad Dolní Dvořiště, ze dne 16.2.2021 pod č.j. OuDD-0127/2021/VB
- Obecní úřad Bujanov ze dne 22.4.2020 pod č.j. OÚB-171/2020
- Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče ze dne 18.1.2021 pod č.j. MěÚK/08769/2020
- Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.3.2020 pod č.j. MěÚK/08634/2020
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 1.6.2020 pod č.j. KHSJC 12260/2020/HOK CB-CK
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 15.2.2021 pod č.j. HSCB-5714-4/2019 UO-CK
- Úřad pro civilní letectví ze dne 11.4.2020 pod č.j. 003317-20-701
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstvo obrany ze dne 22.6.2020 pod zn. 44799/2020-1150-OÚZ-ČB
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 12.1.2020 od č.j. KRPC-135382-1/ČJ-2020-0200DP a ze dne 8.6.2020 pod č.j. KRPC-38742-1/ČJ-2020-020206
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 9.6.2021 pod č.j. SBS 20369/2021/OBU-06
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 16.4.2020 pod zn. SÚSCK/4366/20 a ze dne 30.10.2020 pod zn. SÚSCK/16531/20
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 1.9.2020 pod zn. PVL 59128/2020/410
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 18.4.2020 pod č.j. 1475/JC/20
- Národní památkový ústav ze dne 21.5.2020 pod č.j. NPU-331/32751/2020
- Archeologický ústav AV ČR, Praha ze dne 30.4.2020
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 11.5.2020 pod zn. 132200036
- Zeměměřický úřad ze dne 2.6.2020 pod zn. ZÚ-002256/2020-13200
- ČD Telematika, a.s. ze dne 29.3.2022 pod č.j. 2760/2022-O
- Čevak, a.s. ze dne 24.4.2020 pod č.j. O20010038942
- EG.D, a.s. ze dne 5.4.2022 pod zn. H18585-26177084 (el. energie a plyn)
- CETIN, a.s. ze dne 7.4.2022 pod č.j. 605511/22
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 4.4.2022 pod zn. 220404-1404411209
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 7.4.2022 pod zn. E18648/22
- Státní pozemkový úřad ze dne 17-6-2020 pod zn. SPU 107091/2020
- České radiokomunikace, a.s. ze dne 24.3.2022 pod zn. UPTS/OS/300837/2022
- obec Bujanov ze dne 3.11.2020 pod č.j. OÚB-461/2020
- České dráhy, a.s. ze dne 12.5.2020 pod zn. 1111/20220-RSMPHA
- Lesy ČR, ze dne 7.5.2020 pod č.j. LCR010120/2020

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel,*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánce 1668, 147 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

obec Bujanov, IČO 00245810, Bujanov 26, 382 41 Bujanov
obec Dolní Dvořiště, IČO 00245844, Dolní Dvořiště 62, 382 72 Dolní Dvořiště

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

v katastrálním území Suchdol u Bujanova:

parc. č. 1794/41, 1794/46, 1794/48, 1794/47, 1794/49, 1883/13, 2114/1, 2157/3, 1794/65

v katastrálním území Dolní Dvořiště:

parc. č. 789/11, 789/10, 789/24, 789/6, 749/87, 789/2, 749/86, 749/38, 749/15, 749/82, 749/77, 749/54, 749/41, 749/58, 749/57, 749/60, 540, 550/6, st. 213, 505/19, 2137, 749/1, 564/1, 564/26, 538/1, 563/19, 538/8, 538/2, 538/5, st. 182, st. 204, 538/7, 538/6, 505/4, 214/41, 214/105, 214/40, 214/39, 2102/4, 519/3, 519/6, 214/55, 484/8, 466/2, 466/1, 333/2, 214/79, 2136, 505/30, 505/29, 214/63, 214/1, 214/46, 214/48, 214/90, st. 350, 214/76, 214/56, 214/57, 214/58, 214/12, 214/59, 214/35, 214/60, 214/61, 214/62, 214/2, 214/82, 214/83, 214/84, 214/85, 214/92, st. 369, 180/1, 180/6, st. 156/1, st. 156/2, 214/45, st. 323, st. 303, 180/11, 1714/4, 1714/3, 1716/5, st. 385, 1716/3, st. 183, 1716/2, 1700/4, 1700/13, 1700/5, 1700/15, st. 362, 1727/2, 1727/12, 1727/9, 1727/4, st. 202, st. 353, 1727/5, st. 193, 1727/3, st. 195, st. 198, st. 404, 1806/27, 180/19, 1961/24, 1961/2, st. 199, st. 221, 1961/35, 1961/34, 1961/32, 1961/36, st. 333, st. 322, 417/93, 417/94, 417/95, 417/92, 1961/17, 1961/14, 1961/9, st. 370, 1806/30, 1806/52, 1806/55, 2084/3, 1806/60, 280/6, 280/5, 280/1, 280/2, 417/21, 417/20, 417/19, 1/20, st. 279, st. 328, st. 364, st. 425, 466/35, 1806/35, 1806/56,

v katastrálním území Rybník u Dolního Dvořiště:

parc. č. 154/1, st. 49, 154/7, 23/2, st. 48, 49/2, 58/1, 61/3, 23/7, st. 43, 23/5, 23/8, st. 46, st. 22, 61/1, st. 42, 23/1, st. 94, 23/3, 159/8, 103, 91/1, 20/4, 159/3, st. 31, 40/5, 20/3, 159/6, 88/2, 87/5, 47/2, 40/6, 46, 64/4, st. 82, 64/6

v katastrálním území Trojany u Dolního Dvořiště:

parc. č. 243/2, 232/7, 251/21, 261/4, 232/4, 261/3, 227/3, 216/2

v katastrálním území Jenín:

parc. č. 3008, 2811/4

Technická poznámka:

Dne 29.11.2021 došlo k rozdělení pozemků v k.ú. Suchdol u Bujanova podle geometrického plánu č. 479-11/2019, řízení před katastrálním úřadem Z-4100/2021-302.

V důsledku toho se z pozemku parc.č. 1794/41 oddělily pozemky parc.č. 1794/76, 1794/86, z pozemku parc.č. 1794/42 se oddělily pozemky parc.č. 1794/78, 1794/79, z pozemku parc.č. 1794/46 se oddělily pozemky parc.č. 1794/77, 1794/80, 1794/86 a z pozemku parc.č. 1794/51 se oddělil pozemek parc.č. 1794/81, vše v k.ú. Suchdol u Bujanova.

Žadatel dne 22.2.2022 doložil aktualizovaný záborový elaborát a stavební úřad na základě toho aktualizoval výčet pozemků dotčených stavbou. Pozemky parc.č. 1794/41 a 1794/46 ve svých stávajících výměrách již nejsou přímo dotčeny stavbou, a proto se ocitly ve výčtu sousedních pozemků.

Okruh účastníků řízení nebyl touto změnou nijak dotčen.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 liniového zákona doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky, které dne 28.6.2021 uplatnila KL Plus, s.r.o., Studánky 20, 382 73 Vyšší Brod, kterou zastupuje 3D Architects, s.r.o., Lidická 179/47, 370 01 České Budějovice:

Namítající nesouhlasí s tím, že záměr má být realizován na pozemku parc.č. 1806/147 v k.ú. Dolní Dvořiště, který v jeho vlastnictví. Odkazuje se na ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a je znepokojen tím, že s ním doposud nebylo jednáno o převodu pozemku do vlastnictví státu.

K tomuto stavební úřad sděluje, že běžným a zákonem předvídaným postupem je právě ten, který je zde aplikován. Tedy že ŘSD jakožto státní příspěvková organizace začne s výkupem pozemků dotčených veřejně prospěšnou stavbou až po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Namítající si ve svých námitkách do jisté míry protiřečí, když na jedné straně očekává jednání o výkupu pozemku před vydáním územního rozhodnutí, a na druhé straně považuje za nutné nejprve vyjasnit, zda vůbec bude možné projednávaný záměr realizovat v podobě, v jaké je předkládán. Přitom právě toto zjištění je jedním z účelů územního rozhodnutí.

Namítající je vlastníkem pozemku parc.č. 1806/17 v k.ú. Dolní Dvořiště. Tento pozemek je navržen celý k trvalému záboru, neboť na něm má vzniknout retenční nádrž. Retenční nádrž je nutno navrhnout na vhodném místě vzhledem ke konfiguraci terénu. Obava namítajícího ze zamezení přístupu k tomuto pozemku je zcela lichá. Jednak k němu přístup zajištěn bude, a to prostřednictvím neveřejné účelové komunikace SO 163. Především je ovšem námitka zamezení přístupu k pozemku je nesmyslná proto, že celý pozemek je tímto územním rozhodnutím určen k vykoupení. Ke změně odtokových poměrů v daném místě skutečně dojde, přičemž právě tato je změna je předmětem územního rozhodnutí.

O zásah do vlastnického práva stávajícího majitele pozemku se nepochybně jedná. Nicméně omezení vlastnického práva ve veřejném zájmu a za náhradu je podle platných zákonů přípustné, viz např. čl. 11 Listiny základních práv a svobod.

Případný nesouhlas s prodejem pozemku nutného pro stavbu je irelevantní, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Povinností investora bude pokusit se o dohodu při získání nezbytného soukromoprávního titulu k realizaci stavby na pozemcích pro stavbu potřebných. Pouze v případě, že dohoda nebude možná, přichází v úvahu jako krajní řešení možnost vyvlastnění potřebných práv k realizaci stavby. Zákaz zcizení sjednaný coby věcné právo na vyvlastňovaných pozemcích by vyvlastněním zanikl. Součástí rozhodnutí o případném vyvlastnění pak pochopitelně musí být určení přiměřené náhrady.

Namítající dále v podaných námitkách uvádí, že stavba dálnice D3 0312/II nemá závazné stanovisko EIA. Zde se jedná o zjevný omyl, námitka byla podána dne 28.6.2021, závazné stanovisko bylo vydáno dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496. Uvedením informací na pravou míru se tento omyl vysvětlil.

Námítky, které dne 28.6.2021 uplatnila PHD Servis, s.r.o., Studánky 65, 382 73 Vyšší Brod, kterou zastupuje 3D Architects, s.r.o., Lidická 179/47, 370 01 České Budějovice:

Namítající poukazuje primárně na kolizi navrženého záměru s rozestavěnou stavbou kasina, ke které bylo v roce 2002 vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Shledává, že není respektován současný stav v území a nesouhlasí s navrženým záměrem. V neposlední řadě pak namítá chybějící stanovisko EIA.

Při přezkoumání dostupných podkladů vztahujících se k této problematice dospěl stavební úřad k tomuto zjištění:

Namítající je vlastníkem pozemku parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště. Tento pozemek má dle katastru nemovitostí výměru 7772 m². Na části tohoto pozemku se nachází rozestavěná stavba kasina. Dle záborového elaborátu se předpokládá trvalý zábor o celkovém rozsahu 233 m² a dočasný zábor s dobou trvání do 1 roku 138 m². To představuje z celkové výměry trvalého záboru zhruba 3 % a dočasného záboru méně než 2 %. Tyto zábory jsou soustředěny do okrajových částí pozemku a přímo se nedotýkají prováděné stavby kasina. Účel, kterému zde musí vlastnické právo k pozemku ustoupit je zejména příjezdová komunikace k retenční nádrži navržené na sousedním pozemku parc.č. 1806/17 v k.ú. Dolní Dvořiště.

Objektivně stavba kasina nebyla doposud dokončena, a tudíž ani nemohlo být započato s jejím užíváním. Dle sdělení Městského úřadu v Kaplici, odbor stavební úřad ze dne 14.12.2021 doposud nebylo požádáno o vydání kolaudačního rozhodnutí. K řádnému započatí užívání stavby kasina je nezbytné získat kolaudační rozhodnutí, přičemž řádné splnění podmínek pro jeho vydání nelze předjímat.

Stavba, přesněji řečeno staveniště, je napojeno prostřednictvím stávajícího sjezdu, který dříve sloužil jako hospodářský. Využití tohoto sjezdu je ztíženo osazením překážky na pozemku parc.č. 1806/51 v k.ú. Dolní Dvořiště v podobě tzv. city bloků, nicméně tuto pevnou překážku je možno se zvýšenou opatrností objet. Historická existence hospodářského sjezdu vyplývá z online dostupných archivních leteckých snímků (viz online ags.cuzk.cz/geoprohlizec). Skutečnost, že tento stávající sjezd postačuje pro vjezd stavební techniky a zásobování staveniště lze akceptovat, nicméně pro případné budoucí užívání stavby kasina je tento sjezd zcela nedostatečným.

Z archivních leteckých snímků je dále zřejmé, že před rokem 2005 byly realizovány pouze konstrukce v úrovni a pod úroveň terénu, patrně se jednalo o základové patky. Následně veškeré práce na staveništi ustaly a staveniště se proměnilo v rumiště, které postupně zcela pokryly pionýrské rostliny a náletové dřeviny. Vlastní stavba (rozpoznatelné svislé konstrukce) začala reálně vznikat až po roce 2015, v roce 2019 již byla dokončena střecha. V prosinci 2021 byla stavba kasina ve fázi dokončené hrubé stavby (tj. zejména bez osazení otvorů oken a dveří).

Rozhodnutí o umístění stavby kasina bylo Městským úřadem v Kaplici, odborem výstavby a územního plánování vydáno dne 9.7.2002 pod č.j. 727/02-výst./Ke a nabylo právní moci dne 15.7.2002. Předmětem územního rozhodnutí byla primárně stavba kasina a současně s ním byly povoleny též napojení na komunikaci I/3, areálové komunikace, parkoviště, 4 garáže, sklad LPG, rozvod plynu, 2 studně, objekt vodárny, rozvody pitné a požární vody, požární nádrž, dešťová kanalizace, odlučovač ropných látek, splašková kanalizace, čistírna odpadních vod, úpravy melioračních rozvodů, kabelové přípojky a rozvody (el. energie, slaboproud), vlnkové stožáry, oplocení, venkovní osvětlení a sadové úpravy. Z výše popsaného výčtu staveb si z pohledu rozhodnutí o umístění stavby předmětného úseku dálnice D3 zasluhuje největší pozornost právě napojení na stávající silnici I/3. Stavebník kasina získal územní rozhodnutí s tím, že navrhl upravit a rozšířit stávající napojení, což ovšem nikdy neučinil.

Přestože územní rozhodnutí o umístění stavby kasina bylo vydáno před bezmála 20 lety, byl si již tehdy místně příslušný stavební úřad vědom hrozící kolize s připravovanou dálnicí D3. Za účelem vzájemné koordinace záměrů stanovil podmínku pro umístění stavby č. 8 tohoto znění:

„Vzhledem k možnému střetu umístěvané stavby kasina s připravovanou stavbou dálnice D3 (R3) bude napojení objektu kasina na silnici I/3 v důsledku stavby dálnice D3 (R3) zrušeno a nebude povoleno náhradní napojení na D3 (R3). Stavebník kasina nebude požadovat vybudování jakéhokoli náhradního napojení státní silniční sítě.“

Není bez zajímavosti zmínit, že součástí výrokové části územního rozhodnutí o umístění stavby kasina je výrok o zamítnutí námitek, respektive nedoporučujícího stanoviska Ministerstva vnitra a Policie ČR. Tato stanoviska v současné době ovšem nemá stavební úřad k dispozici a o jejich obsahu je bezpředmětné spekulovat.

Shora nadepsanou podmínku lze vykládat více způsoby. Jisté je, že tehdy stavební úřad pokládal za nezbytné budoucí zrušení tehdejšího napojení na silnici I/3. Extrémní výklad může být i takový, že podmínka stanoví dočasnost napojení fakticky stanoví dočasnost celé stavby, neboť nelze užívat stavbu bez napojení. Proti tomuto výkladu lze namítat, že měl-li stavební úřad tehdy v úmyslu umístit stavbu jako dočasnou, patrně by se v tomto směru vyjádřil více pregnantně. Obecnou povinností správního orgánu je ochrana dobré víry účastníků řízení, přičemž stavebník kasina má nepochybně dobrou víru v to, že celá stavba byla pravomocně umístěna jakožto stavba trvalá.

Nelze ovšem přehlédnout ani fakt, že již v době před 20 lety si jak stavební úřad, tak stavebník musel být vědom hrozící kolize se stavbou dálnice a stavební úřad v Kaplici ve vydaném územním rozhodnutí projevil vůli, kterou jednoznačně upřednostnil umístění dálnice D3 v daném území. Stavebník stavby kasina si musí být vědom takto projevené vůle, a z toho vyplývající uložené povinnosti. V roce 2002 stavební úřad v Kaplici pochopitelně nemohl vědět, jak přesně bude vypadat projekt dálnice. V územním rozhodnutí uložená podmínka tudíž pouze obecně ukládá stavebníkovi povinnost řešit alternativní napojení stavby na silniční síť. Tuto podmínku uloženou v územním rozhodnutí stavebník doposud nesplnil.

Na vydání pravomocného územního rozhodnutí navazuje vydání stavebního povolení, čímž dochází k tzv. řetězení správních aktů. Plnohodnotné povolení každého stavebního záměru totiž vyžaduje 2 stupně: územní rozhodnutí o umístění stavby coby první stupeň a stavební povolení coby stupeň druhý. V územním a stavebním řízení je stavba posuzována z různých hledisek. Pouze tam, kde to zákon výslovně stanoví je možno některý ze stupňů vynechat.

Při vydávání územního rozhodnutí se tehdy uplatňovala tzv. zásada univerzality, což zjednodušeně znamenalo, že místně příslušný stavební úřad povoluje vše, co náleží do jeho správního území. Pro stavební povolení, tedy 2. povolovací stupeň ovšem byla již tehdy charakteristická specializace jednotlivých speciálních stavebních úřadů pro různorodé speciální stavby. Speciálními stavbami jsou například vodní díla anebo stavby silnic, viz § 15 současného stavebního zákona. Pro zajímavost lze uvést, současná právní úprava povolování staveb se v principu příliš neliší, stále je nezbytné v zásadě každou stavbu povolit ve 2 stupních. Významný rozdíl oproti tehdejší legislativě představuje rozbití zásady univerzality územního řízení, kdy veškeré rozhodování v území již není soustředěno na jediné místo (místně příslušný obecný stavební úřad).

Stavební povolení ke stavbě kasina vydal rovněž Městský úřad Kaplice, odbor výstavby a územního plánování, a to dne 1.11.2002 pod č.j. 1325/02-výst./Ke, v právní moci 22.11.2002. Právě z tohoto rozhodnutí odvozuje stavebník kasina své subjektivní veřejné právo k realizaci kapacitně vyhovujícího napojení na veřejnou komunikaci. Náhradu takového připojení, přesněji řečeno možnosti připojení požaduje po ŘSD.

K povolení stavby kasina jako takového skutečně byl věcně i místě příslušný Městský úřad v Kaplici. Pojmy „soubor staveb“ či „stavba hlavní“ ovšem tehdejší legislativa neznala, princip povolování vedlejších staveb v režimu stavby hlavní tehdy zákon neumožňoval. Výčet stavebních objektů, které obsahuje toto stavební povolení je vzhledem k charakteru stavby nezvykle obsáhlý. Sám autor rozhodnutí v poznámce uvádí, že body 12, 13 a 14 jsou předmětem samostatného stavebního řízení, k jehož vedení je příslušný OkÚ Český Krumlov. V těchto bodech se jedná o tzv. vodní díla a k vydání stavebního povolení k nim byl skutečně věcně příslušný tehdejší okresní úřad coby tzv. vodoprávní úřad.

Ve výčtu stavebních objektů, které tehdy Městský úřad v Kaplici povolil, jsou ovšem uvedeny i jiné stavby vodních děl (např. dvě čerpací studně – vrtané s výstrojí) přičemž k vydání stavebního povolení k nim měl být taktéž příslušný tehdejší okresní úřad. Více k věcné příslušnosti ohledně vodních děl viz zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, vodní zákon v tehdejší znění. Obecný stavební úřad při Městském úřadu v Kaplici si tudíž v tomto ohledu přisvojil pravomoc, jež mu nenáležela. Pro srovnání je možno uvést, že současná legislativa umožňuje povolit soubor staveb včetně staveb speciálních v režimu stavby hlavní, nicméně nezbytným předpokladem k tomuto postupu je získání kladného závazného stanoviska od příslušného speciálního stavebního úřadu.

Ponechme nyní vodní díla stranou. Dalším zajímavým stavebním objektem, ve stavebním povolení je označen číslem 2, je „Napojení na komunikaci I/3 - E55 (úprava a rozšíření stávajícího napojení)“. Dle územního rozhodnutí, mělo toto rozšíření napojení zahrnovat mimo jiné i rozšíření silnice I/3 o připojovací a odbočovací pruh (včetně ostrůvku a betonových delta bloků uprostřed silnice). Toto je dobře patrné ze situačního výkresu,

jehož kopii získal Krajský úřad Jihočeského kraje od Městského úřadu Kaplice v rámci spolupráce správních orgánů. To, že měl autor stavebního povolení skutečně ambici povolit i rozšíření silnice I/3 včetně vytvoření nového ostrůvku před vyústěním připojovacího pruhu, prokazatelně dokládá znění podmínek pro provedení stavby č. 23 až 27 v jím vydaném stavebním povolení, viz strana 3. Zde obecný stavební úřad stanoví mj. podmínku tohoto znění: „Na průběhu hlavní silnice (na ostrůvku) před vyústěním připojovacího pruhu z kasina osadit d. zn. P2.“ Těžko si lze představit, že tímto měl stavební úřad na mysli cokoliv jiného než rozšíření silnice I. třídy.

Takové rozšíření silnice I. třídy ovšem nutně vyžadovalo vydání stavebního povolení od věcně příslušného speciálního stavebního úřadu, nikoliv od obecného stavebního úřadu. Tato skutečnost jednoznačně vyplývá z § 120 odst. 1 tehdy platného stavebního zákona, tzn. zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v tehdejší znění. Věcně příslušným speciálním stavebním úřadem byl Krajský úřad Jihočeského kraje což vyplývá z § 40 odst. 3 písm. e) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v tehdejší znění. Tuto pravomoc krajský úřad vykonával od 1.1.2001 (od vzniku samosprávných krajů), předtím náležela okresnímu úřadu. Městskému úřadu v Kaplici tato pravomoc nebyla zákonem o pozemních komunikacích nikdy svěřena. Navzdory tomu Městský úřad v Kaplici vydal dne 1.11.2002 stavební povolení mimo jiné i k rozšíření silnice I. třídy. Rovněž v tomto bodě si Městský úřad v Kaplici prokazatelně přisvojil pravomoc, která mu nenáležela.

S odstupem bezmála 20 let je bezpředmětné spekulovat o pohnutkách, které vedly tehdejší pracovníky Městského úřadu v Kaplici k vydání rozhodnutí bez zákonného zmocnění. Uplatnění postupu podle § 77 odst. 2 správního řádu v této věci krajskému úřadu zapovídá § 182 odst. 1 správního řádu. Nicméně i v době před nabytím účinnosti současného správního řádu vznikala nicotná rozhodnutí a taková rozhodnutí nemohla vyvolávat jakékoliv právní účinky.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství má za prokázané, že takto vydané stavební povolení je zatížené hrubou a neodstranitelnou vadou spočívající v absolutním nedostatku věcné příslušnosti správního orgánu. K vydání stavebního povolení týkající se silnice I. třídy tehdy prokazatelně byl příslušný Krajský úřad Jihočeského kraje a nejinak by tomu bylo i v současnosti. Rozhodnutí, jež v této věci vydal Městský úřad Kaplice je paakt, a jako takový nikdy nemohl vyvolat žádné právní účinky. Jedná se o vadu, kterou plynutím času nelze zhojit. Stavebník stavby kasina tudíž do dnešního dne nedisponuje stavebním povolením, které by ho opravňovalo k provedení napojení na silnici I/3 dle vydaného územního rozhodnutí.

S ohledem na proběhnuvší komunikaci se soudem v Českém Krumlově je stavební úřad informován o podané žalobě mezi účastníky řízení. Žalobce v této žalobě navrhuje, aby soud rozhodl tak, že se zřizuje právo průchodu a právo projíždět vozidly bez omezení a právo realizace veřejné komunikace přes pozemek parc.č. 1806/51 ve prospěch každého vlastníka pozemku parc.č. 1806/18 vše v k.ú. Dolní Dvořiště. Žalobce v podané žalobě uvádí, že stávající obtíže ohledně přístupnosti pozemku v jeho vlastnictví jsou důsledkem pozemkových úprav v katastrálním území Dolní Dvořiště, o nichž vydal rozhodnutí Pozemkový úřad Český Krumlov dne 12.8.2010.

Z hlediska posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dálnice D3, úseku 312/II není rozhodné, zda žalobce před soudem unese břemeno tvrzení, že k zamezení přístupu na pozemek došlo v důsledku chyby při pozemkových úpravách. Posouzení této otázky přísluší výhradně soudu, přičemž vydání územního rozhodnutí o umístění stavby není rozhodnutím soudu nikterak podmíněno. Vlastník pozemku objektivně má přístup na pozemek parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště z veřejné komunikace. Ačkoliv tak musí činit se zvýšenou opatrností, je možno vjet na pozemek tak, aby se zcela vyhnul pozemku žalovaného, potažmo pevné překážce. Ať už bude věcné břemeno přístupu zřízeno či nikoliv, z hlediska umístění stavby dálnice se tím nic nemění. Stavební úřad proto ani neoslovil katastrální úřad s žádostí o spolupráci spočívající v porovnání stavu evidence parcel před a po provedení pozemkových úprav. Ostatně toto již nepochybně učinil soud a stavební úřad nemá ambici dublovat činnost soudu.

Nyní si shrňme aktuální stav věcí ohledně přípravy kapacitně vyhovujícího připojení stavby kasina na veřejnou komunikaci: Z hlediska veřejnoprávního zůstal stavebník v půli cesty, neboť získal územní rozhodnutí o umístění stavby, ovšem nikoliv stavební povolení. Z hlediska soukromoprávního uvízl v soudním sporu, neboť požaduje přístup ke kasinu přes cizí pozemek, s čímž jeho vlastník nesouhlasí.

Účastník řízení, stavebník stavby kasina nyní namítá, že není respektován současný stav a využití pozemku a stavby na něm. V podaných námitkách navrhuje a očekává toto:

„Navrhovatel by se měl snažit najít takovou cestu, kde bude nadále možné, aby účastníkovi bylo umožněno vstupovat na pozemek parc. č. 1806/18 v katastrálním území Dolní Dvořiště z komunikace nyní označené E55 a tento využívat k účelu pro který je vydáno stavební povolení tedy provoz kasína.“

Ve světle shora nashromážděných argumentů se tvrzení a požadavky namítajícího jeví poněkud přemrštěně.

Argumentovat bezmála 20 let starým územním rozhodnutím stavebník kasina pochopitelně může. Zde je ovšem na místě připomenout judikaturu Nejvyššího správního soudu, který se již opakovaně vyjádřil ve smyslu, že „správní orgány nemohou tolerovat jakoukoli výstavbu na základě rozhodnutí starého několik desítek let, byť by bylo s ohledem na skutkové okolnosti případu nadále platné“, toto je citace z rozsudku NSS č.j. 4 As 272/2015-53 ze dne 29.4.2016. V této souvislosti stavební úřad konstatuje, že zájem na realizaci veřejně prospěšné stavby v tomto řízení jednoznačně převažuje nad zájmem stavebníka stavby kasina na konzervaci 20 let starého stavu v území. Vhodné je rovněž zmínit, že dopravní řešení ve smyslu územního rozhodnutí vydaného v roce 2002 již nevyhovuje současným předpisům. V neposlední řadě pak právě toto územní rozhodnutí uložilo stavebníkovi kasina povinnost hledat v souvislosti se stavbou dálnice jiné možnosti napojení, což stavebník nesplnil.

V současnosti existuje jediný možný přístup na pozemek parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště prostřednictvím již zmíněného hospodářského sjezdu. Existenci tohoto sjezdu nelze při rozhodování o umístění stavby dálnice zcela pominout. Pokud dokumentace pro územní rozhodnutí předpokládá zrušení onoho sjezdu, je povinností žadatele zajistit náhradní připojení dotčeného pozemku v odpovídající kvalitě. Zde stavební úřad zdůrazňuje, že připojením v odpovídající kvalitě se rozumí takové připojení, které umožní zemědělské obhospodařování pozemku, a případně příjezd na staveniště. Připojení, které bude kapacitně vyhovovat budoucímu provozu kasina neexistuje. Povolením k jeho realizaci stavebník nedisponuje, ani nikdy v minulosti nedisponoval. Žadatel o vydání územního rozhodnutí pro veřejně prospěšnou stavbu tudíž nemá povinnost mu takové připojení zajistit.

Žadatel (ŘSD) předložil doklad, ze kterého vyplývá, že se stavebníkem stavby kasina bylo jednáno o možnosti alternativního sjezdu. Z tohoto jednání dne 23.5.2018 vzešlo prohlášení stavebníka kasina, kde se zavazuje mj. k tomu podat novou žádost o rozhodnutí o připojení na základě nově vypracované projektové dokumentace. Dle informací, jež má stavební úřad k dispozici tak stavebník kasina dosud neučinil.

Umístěním stavby dálnice do předmětné lokality dojde k významné změně poměrů v území, zejména ke změně polohy i nivelety stávající silnice I/3 (budoucí II/603). Ponechání hospodářského sjezdu v obdobném místě jako je nyní, je zejména právě z důvodu změny výškových a rozhledových poměrů technicky komplikované. Projektant, respektive žadatel navrhuje dopravní obsluhu této lokality tak, že bude využit již existující sjezd ležící o cca 120 metrů severněji, přičemž podél silnice I/3 je navržena neveřejná účelová komunikace jakožto příjezd k retenční nádrži.

Technicky vzato nic nebrání tomu, aby tuto neveřejnou účelovou komunikaci využil k hospodářské službě svého pozemku a staveniště na něm taktéž stavebník kasina. Šířka komunikace 4 metry je k tomuto účelu dostatečná a umožňuje bezpečně projet běžné zemědělské či stavební technice. Faktickou komplikací může být skutečnost, že vlastník pozemku, přes nějž má tato komunikace vést, projevil nesouhlas s výkupem předmětného pozemku. Pohnutka vlastníka tohoto pozemku k tomuto nesouhlasu je nasnadě. Podstatné je ovšem to, že žadatel (ŘSD) na základě jednání s tímto vlastníkem pozemku zúžil žádost o vydání územního rozhodnutí tak, že předmětná komunikace vznikne jako stavba na cizím pozemku tedy bez výkupu. Žadatel, který tuto neveřejnou účelovou komunikaci nezbytně potřebuje využívat jako příjezd k retenční nádrži o tomto uzavře s vlastníkem pozemku smlouvu o právu věcného břemene chůze a jízdy.

Poněvadž nemůže být zrušen vlastníkovu pozemku parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště dosavadní přístup na pozemek bez náhrady, uložil stavební úřad podmínku pro umístění stavby č. 2, kterou žadateli ukládá povinnost zajistit přístup na tento pozemek jeho vlastníkovu. Obsah věcného břemene bude omezen výhradně na zemědělské obhospodařování pozemku a vjezd na staveniště. Tímto bude zamezeno poškození soukromých subjektivních práv vlastníka pozemku parc.č. 1806/18 v k.ú. Dolní Dvořiště. Stavebníkovi kasina bude umožněno pokračovat ve stavbě. Bude-li stavebník kasina mít zájem někdy v budoucnu započít s užíváním rozestavěné stavby, bude jeho povinností vypořádat se s podmínkami pro její umístění, tak jak vyplývají z územního rozhodnutí. To mimo jiné znamená, že bude muset vyřešit (a pochopitelně na vlastní náklady zřídit) kapacitně vyhovující připojení stavby na silniční síť. Ačkoliv se stavebník kasina prostřednictvím podaných námitek pokusil přenést tuto povinnost na žadatele o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby dálnice D3, stavební úřad tomuto požadavku nevyhověl.

Případný nesouhlas vlastníka s prodejem částí pozemku nutných pro stavbu je irelevantní, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Povinností investora bude pokusit se o dohodu při získání nezbytného soukromoprávního titulu k realizaci stavby na pozemcích pro stavbu potřebných. Pouze v případě, že dohoda nebude možná, přichází v úvahu jako krajní řešení možnost vyvlastnění potřebných práv k realizaci stavby. Zákaz zcizení sjednaný coby věcné právo na vyvlastňovaných pozemcích by vyvlastněním zanikl. Součástí rozhodnutí o případném vyvlastnění pak pochopitelně musí být určení přiměřené náhrady.

Namítající dále v podaných námitkách uvádí, že stavba dálnice D3 0312/II nemá závazné stanovisko EIA. Zde se jedná o zjevný omyl, námitka byla podána dne 28.6.2021, závazné stanovisko bylo vydáno dne 14.1.2020 pod č.j. MZP/2019/710/9496. Uvedením informací na pravou míru se tento omyl vysvětlil.

Námítky, které dne 24.6.2021 uplatnila Trans World Hotel & Entertainment, a.s., kterou zastupuje Becker a Poliakoff, s.r.o. advokátní kancelář, U Prašné Brány 1078/1, 110 00 Praha 1:

Namítající uvedl více námitek, které jsou ve zkratce následující:

Námitka systémové podjatosti úřadu, omezení vlastnického práva, a s tímto úzce související námitky vůči komunikaci k retenční nádrži a svod dešťové vody a nakonec vnitřní rozpornost předložené dokumentace.

K podaným námitkám sděluje stavební úřad následující:

Námitka systémové podjatosti byla vypořádána samostatnou písemností ze dne 20.9.2021 pod č.j. KUJCK 102714/2021. Podrobnosti k jejímu vypořádání viz shora nadepsaná písemnost, zjednodušeně řečeno byla tato námitka shledána nedůvodná.

Námitka vnitřní rozpornosti dokumentace byla důvodná. Kresba SO 163 na dílčích situacích předložených stavebnímu úřadu skutečně nebyla jednotná. Jednalo se o nepozornost projektanta, přičemž jednotlivé složky dokumentace pro územní rozhodnutí byly sjednoceny dne 17.6.2021. Projektant se za své pochybení dodatečně omluvil a nepřesnosti uvedl na pravou míru ještě před veřejným jednáním. Podrobnosti o chybných výtiscích výkresů viz změnový list ze dne 16.6.2021, který je založen ve spise.

Další části námítky se týkají problematiky řešení dopravní obsluhy retenční nádrže na pozemku parc.č. 1806/17 v k.ú. Dolní Dvořiště přes pozemky v majetku namítajícího.

Podstata této námítky spočívá v nesouhlasu s omezením, respektive odnětím vlastnického práva k části pozemku parc.č. 1806/51 v k.ú. Dolní Dvořiště bezprostředně přiléhající ke stávající silnici I/3, za účelem realizace přístupové cesty k retenční nádrži. Účastník namítá, že tato část pozemku není pro realizaci stavby nezbytná a navrhuje řešení zřízením věcného břemene přístupu přes tento pozemek ve prospěch ŘSD.

Ve smyslu podání žadatele ze dne 23.11.2021 a 9.12.2021 stavební úřad seznal, že došlo k dohodě a této části námítky bylo vyhověno. Výsledkem této dohody je zúžení žádosti spočívající ve změně záborového elaborátu, a totiž že na příslušných pozemcích je navržen pouze trvalý zábor bez výkupu namísto trvalého záboru. Jinými slovy technické parametry stavby se zúžením žádosti nijak nezměnily, nicméně z hlediska majetkoprávního vypořádání bude část stavby realizována jako stavba na cizím pozemku.

Obdobně stavební úřad vyhodnotil též námitku na však vod z komunikace do okolního terénu. Voda z komunikace SO 163 bude odváděna způsobem navrženým v dokumentaci pro územní rozhodnutí, přijaté řešení vyhovuje technickým podmínkám (TP 83 odvodnění pozemních komunikací) ke znehodnocení okolního terénu tím nedojde.

Z hlediska řešení rozporů mezi účastníky řízení je nutno poznamenat, že pokus o jejich smírné odstranění je jednou z povinností správního orgánu v rámci řízení. V projednávané věci očividně k takovému smíru došlo, a byť účastník nevzal své námitky zpět, má stavební úřad za to, že se námitky v tomto bodě staly bezpředmětnými.

Námítky, které dne 24.6.2021 uplatnila Tank ONO s.r.o., kterou zastupuje Ing. Ondřej Špulák, Sládkova 439, 377 01 Jindřichův Hradec:

Namítající požaduje jiné řešení zásobení vodou záměrem dotčené stavby v jeho vlastnictví. Zjednodušeně řečeno, žadatel navrhl náhradní zdroj v podobě přivedení vodovodu z obce Dolní Dvořiště, přičemž namítající požaduje prohloubení stávající vrtané studně.

Žadatel projevil vůli tomuto požadavku vyhovět a zúžil svou žádost o SO 351 Náhradní zdroj Dolní Dvořiště. Příslušné povolení k prohloubení stávající studně bude předmětem samostatného řízení. O tomto probíhá separátní jednání s účastníkem. Projektant navrhne takové technické řešení, které zaručí využitelnost vodního zdroje ve stávajícím rozsahu.

Poučení účastníků:

Proti tomuto usnesení se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Mária Čejková

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

obec Bujanov, IDDS: 9kxb5f9

obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg

dotčené orgány

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče, - zde -

Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, - zde -

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Městský úřad Kaplice, IDDS: b3ib5e9

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

Ministerstvo obrany - Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO, IDDS: hjyaavk

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9kxb5f9

Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg

Obvodní báňský úřad, pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: rn6aas6

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, IDDS: v8gaaz5

ostatní – na vědomí

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj

Národní památkový ústav, IDDS: 2cy8h6t

Okresní soud v Českém Krumlově, IDDS: mzvabvm

Zeměměřický úřad, IDDS: 6yvadsa

ostatní – se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dní

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele, -zde-

Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9kxb5f9

Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg

Ostatním účastníkům a veřejnosti je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

Přílohou tohoto rozhodnutí jsou doručovány výkresy:

- koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo přílohy 3, celkem 5 výkresů (3.1, 3.2, 3.3, 3.4 a 3.5).

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem, jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).



Č. j./Sp. zn./Typ

MD-3533/2023-910/11
MD/3533/2023/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon

Ing. Aleš Podhájecký, 910
+420 2251 31410

Datum

Praha
10.07.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA SPOLEČNÉ ROZHODNUTÍ – STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 21. 12. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, v níže uvedeném rozsahu, kterou následně dne 21. 2. 2023 upřesnil dopisem ze dne 21. 2. 2023 zn. IČ-I-Chm-0003-2023 spolu se žádostí o povolení SO 301.3 v aktualizovaném rozsahu. Dnem podání žádosti byla zahájena předmětná stavební řízení. Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-3533/2023-910/5 ze dne 7. 3. 2023 o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve společném řízení posoudilo podle § 108 až 114 stavebního zákona předložené žádosti a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 115 stavebního zákona, § 140 odst. 7 správního řádu a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

v y d á v á

společné rozhodnutí – stavební povolení pro stavbu

„D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D3 – km 171,540 – 175,083 (**v rozsahu: úsek km 171,540 – km 174,700**)
- SO 111 MÚK Dolní Dvořiště
- SO 161 Příjezd k retenční nádrži v km 171,860
- SO 162 Příjezd k retenční nádrži v km 173,300 (**pouze část SO směrem k SO 141**)
- SO 171.2 Portály dopravního značení (**v úseku stavby 171,540 – 174,700**)

- SO 216 Most přes Trojanský potok ŘSD ČR
- SO 217 Most přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor
- SO 220 Opěrná zeď v km 173,220
- SO 301.1 Dešťová kanalizace dálnice – ZÚ – km 172,70
- SO 301.2 Dešťová kanalizace dálnice – km 172,70 - km 173,75
- SO 301.3 Dešťová kanalizace dálnice – km 173,75 – KÚ (v rozsahu: **stoka 5, stoka 5-2, stoka 5-3, stoka 5-4 a stoka 6 v délce 14,19 m potrubí DN 300 společně se šachtou Š43**)
- SO 311.1 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.1
- SO 311.2 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.3
- SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.5
- SO 312.1 Čerpací stanice retenční nádrže č. 1
- SO 312.2 Čerpací stanice retenční nádrže č. 3
- SO 312.3 Čerpací stanice retenční nádrže č. 5
- SO 313.1 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č. 1
- SO 313.2 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.3
- SO 313.3 Výtlačné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.5
- SO 701 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 172,9
- SO 702 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 173,2,

umístěných na pozemcích parc. č. 1794/51, 1794/61, 1794/76, 1794/77, 1794/78, 1794/81, 1883/14 v katastrálním území **Suchdol u Bujanova**, parc. č. 214/4, 214/14, 214/38, 214/42, 214/43, 214/65, 214/66, 214/67, 214/68, 214/69, 214/70, 214/71, 214/72, 214/73, 214/74, 214/80, 280/9, 417/16, 417/33, 417/34, 417/35, 417/36, 417/37, 417/38, 417/39, 417/40, 417/41, 417/42, 417/43, 417/44, 417/45, 417/46, 417/47, 417/48, 417/49, 417/50, 417/51, 417/52, 417/53, 417/54, 417/55, 417/56, 417/57, 417/58, 417/61, 417/62, 417/63, 417/64, 417/65, 417/69, 417/70, 417/71, 417/72, 417/73, 417/74, 417/77, 417/78, 417/79, 417/81, 417/116, 417/117, 505/20, 505/21, 505/22, 505/23, 505/24, 505/25, 505/26, 505/27, 505/37, 505/38, 505/39, 505/40, 519/2, 519/7, 519/8, 523/1, 523/2, 523/13, 523/17, 523/21, 523/22, 523/23, 523/24, 523/26, 550/3, 550/7, 562/1, 563/12, 563/13, 563/14, 563/15, 563/16, 563/17, 563/18, 563/24, 564/4, 564/18, 564/19, 564/25, 564/31, 564/32, 564/36, 564/37, 564/39, 749/13, 749/16, 749/19, 749/20, 749/25, 749/46, 749/47, 749/48, 749/49, 749/50, 749/51, 749/52, 749/79, 749/80, 749/88, 749/89, 749/90, 749/91, 749/144, 749/145, 749/146, 789/12, 789/13, 789/14, 789/15, 789/16, 789/17, 789/18, 789/19, 789/20, 789/21, 789/22, 789/29, 789/38, 789/39, 789/40, 789/41, 789/42, 1806/9, 1806/10, 1806/17, 1806/64, 1806/65, 1806/81, 1806/82, 1806/83, 1806/84, 2034/20, 2079/4, 2081/1, 2099/2, 2100/4, 2101/21, 2101/22, 2101/23, 2101/24, 2101/27, 2101/29, 2153, 2157 v katastrálním území **Dolní Dvořiště**, parc. č. 1620/22, 2978, 3007 v katastrálním území **Jenín**, parc. č. 19/3, 20/2, 47/1, 88/1, 88/6, 147/1, 147/2, 148, 154/2 v katastrálním území **Rybník u Dolního Dvořiště**, parc. č. 243/3 v katastrálním území **Trojany u Dolního Dvořiště**.

Základní údaje o předmětu řízení:

Druh řízení: Společné (§ 140 správního řádu) stavební řízení podle § 108 - § 115 stavebního zákona, které je zároveň navazujícím správním řízením dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Zhotovitel projektové dokumentace: PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, Hlavní inženýr projektu Ing. Pavla Tomíčková, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0009156.

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2023;

Předpokládané dokončení stavby: 2025;

Předpokládané náklady povolovaných SO: 1,370 667 mld. Kč s DPH

Stavba: D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, umístěná územním rozhodnutím čj. KUJCK 43295/2022 sp. zn. ODSH 137267/2020/jiur SO, které bylo vydáno dne 13.4.2022 a nabylo právní moci dne 9.6.2022.

Popis stavby: Předmětem tohoto řízení jsou následující stavební objekty spadající do kompetence speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Jedná se tedy zejména o novostavbu dálnice D3 v úseku km 171,540 – km 174,700 a s tím související stavební objekty. Pro úsek km 174,700 – 175,083 je vedeno samostatné řízení. Stejně tak pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

SO 101 Dálnice D3 km 171,540 – 175,083 (v rozsahu úseku km 171,540 – km 174,700)

Předmětem stavebního objektu SO 101 je hlavní trasa stavby. Jedná se o novostavbu dálnice v kategorii D 25,5/130 s rozšířeným SDP (D26,0/130 dle ČSN 73 6101 z 09/2018), která z části využívá stávající sil. I/3. V zářezích bude terén u stávajícího tělesa odtěžen, násypy budou rozšířeny se zazubněním stávajících svahů.

SO 111 MÚK Dolní Dvořiště

Předmětem stavebního objektu SO 111 je mimoúrovňová křižovatka Dolní Dvořiště (typ osmičkovitá). Zajišťuje křížení dálnice D3 a silnice II/163 (a dočasně i silnice I/3). Výjezdové větve A a D jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 60 km/hod, nájezdové větve B a C jsou navrženy na návrhovou rychlost vn 50 km/hod a větev C u stykové křižovatky na návrhovou rychlost vn 40 km/hod s tím, že větev C je v celé své délce navržena tak, aby umožnila vedení obousměrného provozu v období mezi dokončením dálnice D3 a zprovozněním silnice S10 na rakouské straně.

SO 161 Příjezd k retenční nádrži v km 171,860

Předmětem SO 161 je příjezdová cesta k retenční nádrži SO 311.1. Příjezd je řešen jako jednosměrná komunikace vyústěná do rozšířené krajnice dálnice D3. Samotná komunikace klesá směrem k retenční nádrži. Celková délka příjezdu je cca 127 m. Příjezdová cesta bude též využívána jako staveništní komunikace pro stavební objekt přilehlého mostu přes Trojanský potok (SO 216). Šířkové uspořádání je shodné jako u polní cesty P5/30.

SO 162 Příjezd k retenční nádrži v km 173,300 (pouze část SO směrem k SO 141)

Předmětem SO 162 je služební sjezd z dálnice D3 (SO 101) a hospodářský sjezd z SO 141 k RN SO 311.2. Tyto sjezdy slouží jako příjezdová komunikace k retenční nádrži č. 3. U služebního sjezdu z dálnice D3 je stejně jako u SO 161 rozšířena krajnice dálnice D3 na šířku 3,75 m v délce 30 m od hrany zpevnění sjezdu na obě strany v jízdním pásu ve směru na Rakousko. Vozidlo obsluhy sjede na rozšířenou krajnici a pokračuje popředu k retenční nádrži č. 3. Při cestě zpět se vozidlo u retenční nádrže otočí a pokračuje popředu k dálnici D3. Celková délka je 31 m.

SO 171.2 Portály dopravního značení (v úseku stavby 171,540 – 174,700)

Konstrukce jednotlivých poloportálů se skládají z monolitických stupňovitých základů (patek) a vlastní ocelové konstrukce poloportálu. Návrh a dimenze základů a ocelových konstrukcí portálů vychází z Technických předpisů ŘSD – Požadavky na provedení a kvalitu pro portály pro svislé dopravní značky. Základy poloportálů se nachází za nepevněnou krajnicí mimo korunu komunikace v tělese násypu. Ocelová konstrukce poloportálů se skládá ze stojky, břevna, příčlů a spojovacích a kotvicích prvků. Ocelová konstrukce bude dodána a osazena jako typizovaný výrobek certifikovaným dodavatelem. V rámci tohoto objektu jsou navrženy celkem 2 ks nových portálů a tři kusy „výhledových“ portálů: Nové portály v km 172,850 a v km 175,038; Výhledové portály v km 172,938, v km 173,618 a v km 173,901.

SO 216 Most přes Trojanský potok ŘSD ČR

Trvalý mostní objekt o 4 polích s horní mostovkou, dvoutrámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách a pilířích na ložiskách. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení hlubinné na vrtaných pilotách (O1, P2, P4 a O5) a plošné (P3). Délka přemostění 86,60 m; délka mostu 100,00 m; délka nosné konstrukce 90,00 m; Rozpětí jednotlivých polí 18,0 + 26,0 + 26,0 + 18,0 m; šikmost mostu 90,0° (most je kolmý); volná šířka mostu, šířka mezi zábradlími (svodidly) a šířka průjezdního prostoru = 12,75 m; šířka průchozího prostoru 0,75 m - nouzový chodník; šířka nosné konstrukce 14,65 m (v poli 1 lehké rozšíření – pravý most); celková šířka mostu (včetně říms) 15,25 m; výška mostu 9,78 m; stavební výška 1,385 m; plocha nosné konstrukce mostu 14,65 x 89,80 m.

SO 217 Most přes MK Dolní Dvořiště, vodoteč a biokoridor

Jedná se o trvalý mostní objekt o 5 polích s horní mostovkou, dvourámová nosná konstrukce z předpjatého betonu, uložení na opěrách a pilířích na ložiskách. Opěry a pilíře masivní, vysoké, obsypané, křídla rovnoběžná. Založení hlubinné na vrtaných pilotách. Délka přemostění 135,60 m; Délka mostu 156,45 m; Délka nosné konstrukce 138,80 m; Rozpětí jednotlivých polí 21,0 + 30,0 + 35,0 + 30,0 + 21,0 m; Šikmost mostu 90,0° (most je kolmý); Volná šířka mostu, Šířka mezi zábradlími (svodidly) a Šířka průjezdního prostoru = 11,75 m; Šířka průchozího prostoru 0,75 m – nouzový chodník; Šířka nosné konstrukce 15,0 m; Celková šířka mostu (včetně říms) 14,55 m; Výška mostu 9,90 m; Stavební výška 1,885 m; Plocha nosné konstrukce mostu 15,00 x 138,80 m.

SO 220 Opěrná zeď v km 173,220

Zárubní zeď je v extravilánu, podél trasy nové dálnice D3. Zachycuje svah zářezu a chrání prostor komunikace D3, která se v těchto místech přibližuje ke stávající komunikaci. Trvalá zárubní zeď je tvořena drátokamennými koši – gabiony; Délka zárubní zdi: 268,00 m; Výška zdi: 1,5 – 6,0 m.

SO 301.1 Dešťová kanalizace dálnice – ZÚ – km 172,70

Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.1 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – 172,770.

SO 301.2 Dešťová kanalizace dálnice – km 172,70 - km 173,75

Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.2 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 172,770 – 173,750.

SO 301.3 Dešťová kanalizace dálnice – km 173,75 – KÚ (část – viz popis)

Předmětem řešení stavebního objektu SO 301.3 je dešťová kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 173,750 – KÚ (km 175,083). Z důvodu rozdělení stavby na dva úseky, je předmětem tohoto správního řízení pouze část SO 301.3, a to stoka 5, stoka 5-2, stoka 5-3, stoka 5-4. Součástí je dále část stoky 6, a to o délce 14,19 m potrubí DN 300 vč. šachty Š43.

SO 311.1 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.1

Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.1 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice (z úseku km 171,50-172,73). Kanalizace SO 301.1 je vedena do nejnižšího místa a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 1 předsazené retenční nádrži RN 1, areál nádrží je umístěn v km 171,84 vlevo dálnice, příjezd řeší SO 161. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS1 – SO 312.1, bezpečnostní přepad je trubicí, vyústěn do přilehlého Trojanského potoka.

SO 311.2 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.3

Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.2 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 z úseku km 172,73-173,76. Kanalizace SO 301.2 je vedena do nejnižšího místa a je vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 3 předsazené retenční nádrži RN 3, areál nádrží je umístěn v km 173,30 vpravo dálnice, příjezd řeší SO 162. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS3 – SO 312.2, bezpečnostní přepad je trubicí, vyústěn do přilehlého bezejmenného toku.

SO 311.3 Dešťová usazovací a retenční nádrž č.5

Předmětem řešení stavebního objektu SO 311.3 je podchycení srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 z úseku km 173,76-KÚ. Kanalizace SO 301.3 je vedena dle spádu dálnice směrem ke KÚ a vyústěna do dešťové usazovací nádrže DUN 5 předsazené retenční nádrži RN 5, areál nádrží je umístěn v KÚ vlevo dálnice, příjezd řeší SO 163. Odtok zachycené vody zajišťuje ČS5 SO 312.3, bezpečnostní přepad je korunový, vyústěn do přilehlého Vulovického příkopu.

SO 312.1 Čerpací stanice retenční nádrže č. 1

Suchá jímka čerpací stanice č.1 (ČS1) je navržena o půdorysných rozměrech 4,0 x 3,0 m. Světla výška stropu nad podlahou je 2,8 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Čerpací jímka (ČJ) je umístěna v areálu retenční nádrže (RN1) a napojena na sací potrubí ČS1. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací s následným přepadem do bazénu RN. Po vystoupení hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 10 \text{ l/s}$.

SO 312.2 Čerpací stanice retenční nádrže č. 3

Předmětem řešení stavebního objektu SO 312.2 je přečerpávání srážkových vod z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 (v celém rozsahu) do Jatkového rybníka. Odvodnění dálnice gravitační kanalizací je součástí SO 301.2. Navržena je čerpací stanice ČS3 u RN3 SO 311.2, kde v podzemní suché komoře budou umístěna čerpadla v záložní sestavě 1+1 napojená na výtlak SO 313.2. Suchá jímka čerpací stanice č.3 (ČS3) je navržena půdorysných rozměrů 4,0 x 4,0 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Světlá výška stropu nad podlahou je 3,2 m. V areálu retenční nádrže (RN3) je umístěna čerpací jímka (ČJ) napojená na sací potrubí ČS3. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací a následně přepadá do bazénu RN3. Po vystoupení hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 20 \text{ l/s}$, max. 40 l/s.

SO 312.3 Čerpací stanice retenční nádrže č. 5

Suchá jímka čerpací stanice č.5 (ČS5) je navržena půdorysných rozměrů 4,0 x 3,0 m. Dno šachty je vyspádováno do čerpací jímky trvale vybavené čerpadlem. Světlá výška stropu nad podlahou je 2,8 m. V areálu retenční nádrže (RN5) je umístěna čerpací jímka (ČJ) napojená na sací potrubí ČS5. Jedná se o betonovou jímku, kde se z části akumuluje předčištěná voda přitékající dálniční kanalizací a následně přepadá do bazénu RN5. Po vystoupení hladiny po úroveň dna RN se spíná přečerpávání. Navržený střední výkon čerpadel je $Q = 10 \text{ l/s}$.

SO 313.1 Výtláčné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.1

Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.1 je výtláčné potrubí srážkových vod délky 894,17 m (DN150) z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – 172,770.

SO 313.2 Výtláčné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.3

Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.2 je výtláčné potrubí srážkových vod délky 2237 m (DN 200) z dešťové kanalizace odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu ZÚ (km 171,540) – KÚ (km 175,083).

SO 313.3 Výtláčné potrubí od čerpací stanice retenční nádrže č.5

Předmětem řešení stavebního objektu SO 313.3 je výtláčné potrubí srážkových vod délky 1405 m (DN 150) z dešťové kanalizace pro odvodnění hlavní trasy dálnice SO 101 v rozsahu km 173,750 – KÚ (km 175,083).

SO 701 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 172,9

Na základě doporučení hlukové studie je ve vytipovaných úsecích navržena protihluková stěna (PHS), která má zabránit šíření hluku z komunikace ve směru k obci Dolní Dvořiště. Stěna je tvořena dvěma samostatnými úseky. PHS je umístěna po levé straně dálnice na hraně násypu a zářezu dálničního tělesa v úseku km 172,794 - km 172,990. Délka PHS je 200 m s výškou zdi 2,0 a 3,0 m. Výška PHS 2,0 m je požadována ve staničení od km 172,793 89 - km 172,896 82 (délka úseku 104 m) a ve staničení km 172,968 58 - km 172,990 47 (délka úseku 24 m). Výška PHS 3,0 m je požadována ve staničení od km 172,896 82 - km 172,968 58 (délka úseku 72,0 m).

SO 702 Protihluková stěna Dolní Dvořiště v km 173,2

Na základě doporučení hlukové studie je ve vytipovaných úsecích navržena PHS, která má zabránit šíření hluku z komunikace ve směru k obci Dolní Dvořiště. PHS je tvořena dvěma samostatnými úseky a probíhá po levé straně dálnice na hraně násypu a zářezu dálničního tělesa. PHS se nachází v úseku km 173,095 - km 173,361. Délka tohoto úseku zdi je 172 + 116 m (zde je tvořena ze dvou částí). Požadovaná výška první části zdi je 2,0 m od km 173,095 po km 173,151 a 3,0 m od km 173,151 – 173,269. Druhá část PHS v km 173,244 po km 173,361 je výšky 3,0 m. PHS v km 173,361 navazuje přesahem na PHS mostu (SO 217). Celková délka PHS, navržená v rámci tohoto objektu, je 116+172 = 288 m.

II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace, ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, případné změny nesmí být provedeny bez jejich předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

2. Stavebník zajistí pravidelnou informovanost orgánů samosprávy o průběhu výstavby a případných změnách projektové dokumentace přizváním na kontrolní dny atp.
3. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
6. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
8. Stavba bude dokončena nejpozději do 5 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
9. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu i příjezdu ke všem objektům a pozemkům v rámci staveniště a jeho bezprostředního okolí. Případné omezení příjezdu stavebník projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
10. Stavebník je povinen učinit po celou dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných látek či tekutin, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt jak stavbou dotčených pozemků, tak pozemků okolních.
11. Stavebník má povinnost respektovat § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník má povinnost zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Dále je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
12. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
13. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022, (elektrická síť).
 - EG. D, a. s., zn. F5269-27010822 ze dne 17. 4. 2020 (elektrická síť).
 - EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022 (plyn).
 - EG. D, a. s., zn. I12394-27010823 ze dne 15. 4. 2020 (plyn).
 - Photon SPV10, s. r. o., IČO: 29015952 ze dne 11. 11. 2020 (správce FVE).
 - Čevak, a. s., zn. O22070193775 ze dne 20. 12. 2022.
 - CETIN, a. s., čj. 854262/22 ze dne 5. 12. 2022.
 - CoProSys, a. s., bez čj., ze dne 7. 12. 2020.
 - Správa železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

14. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
16. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu (případně pro vedení objízdek), do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
17. Pozemní komunikace, využívané pro stavební dopravu v průběhu výstavby dálnice, budou nejpozději do doby vydání kolaudačního souhlasu uvedeny do původního stavu, příp. upraveny v dohodě s vlastníkem (příp. správcem) komunikace.
18. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace dotčené stavbou.
19. Při provádění stavby je nutno dodržet právní předpisy, týkající se bezpečnosti práce a dbát na ochranu všech osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a dále vládní nařízení: č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech; vládní nařízení č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci; nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí).
20. Stavebník zajistí vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.
21. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 citovaného zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
26. Dojde-li v důsledku realizace stavby k narušení vodních poměrů v okolních vodních zdrojích nebo ke zhoršení jakosti vody, zajistí stavebník na svůj náklad dočasná, v nezbytných případech pak trvalá, náhradní opatření v zásobování vodou.
27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
28. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
30. Jakékoliv vegetační úpravy budou provedeny v souladu s § 15 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a čl. 13.7 ČSN 73 6101 tak, aby vegetace netvořila pevnou překážku a neohrožovala bezpečnost užívání dálnice a neúměrně neztěžovala její údržbu.
31. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D3 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
32. Stavebník je povinen respektovat následující požadavky uvedené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020:

pro fázi výstavby

- Po dobu výstavby záměru investor zajistí „biologický stavební dozor“, který bude prováděn způsobilou osobou k zajištění správné realizace podmínek k ochraně přírody. Kontrolovat bude dodržování technologických postupů, termínů a činností potenciálně ohrožujících kvalitu vod ve vztahu k perlorodce, plnění převzatých podmínek obsažených v tomto závazném stanovisku, v příslušných rozhodnutích orgánů ochrany přírody, v projektu stavby a v havarijním a povodňovém plánu. Biologický dozor bude rovněž operativně řešit ochranu volně žijících druhů živočichů v průběhu stavby (návrh transferu obojživelníků v období rozmnožování, popř. dobu a rozsah pozastavení výstavby, kontrolní průzkum hnízdišť ptáků apod.). Dále bude sledovat, aby nedošlo k ohrožení biotopů v okolí vodních toků a ve vodních tocích při realizaci terénních úprav. Provedená opatření bude zaznamenávat do stavebního deníku.
- Před zahájením stavby provést aktualizaci biologického průzkumu pro biologický dozor.
- Stavební dvory a mezisklady nezřizovat v záplavových územích vodních toků, a v místech, ze kterých by mohlo dojít při deštích ke splachu vody do vodních toků. Možnost jejich umístění v blízkosti obytných či rekreačních území je nutno prokázat

hlukovou studií a exhalační studií zaměřenou na prašnost ze staveniště a staveništní dopravy.

- Stavební práce včetně stavební dopravy neprovádět v nočním období (22:00 - 6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00 hodin), s výjimkou odůvodněnou požadavky na technologický postup výstavby (např. betonáže). Povolení prací mimo uvedenou dobu lze pouze na základě plnění hygienických limitů prokázaných hlukovou studií pro výstavbu.
- Zahájení zemních prací (skrývku ornice na polích, skrývku horní vrstvy zeminy kvalitativně odpovídající ornici z ostatních přírodních ploch) realizovat od listopadu do poloviny března. V jiném termínu lze tyto práce provádět pouze po souhlasu biologického dozoru stavby. Hloubka skrývky ornice bude stanovena na základě pedologického průzkumu.
- Deponie ornice, podomičí a hlušiny uložit odděleně a zabezpečit je proti nadměrné erozi, při uložení na déle než 1 rok je nutné je zatravnit.
- Skrývky ornice z příkopů, krajnic a násypů komunikací, popř. železnice uložit odděleně. Následně je lze použít do násypů a zářezů komunikace, nebo s nimi musí být dále nakládáno dle požadavků zákona o odpadech.
- Při výstavbě použít takové postupy a technologie, které eliminují možnost odtoku nepředčištěných látek znečištěných cementovými výluhy, bentonitem a dalšími použitými látkami do vodních toků, které by mohly způsobit kontaminaci vodních toků a mokřadů. Použité technologie zapsat do stavebního deníku včetně doby výstavby, při které byly použity, a informaci, zda nedošlo k havárii.
- Srážkové i technologické vody (z betonáží, realizace pilot apod.) se při výstavbě před vypouštěním do vodních toků předčistí na úroveň kvality vody požadované při provozu dálnice. Pokud nebudou použity přednostně vybudované areály DUN a RN, vybudují se dočasná zařízení pro předčištění vod. Na pozemcích přiléhajících k vodním tokům nebo přímo ve vodních tocích stavět betonové konstrukce tak, aby po celou dobu stabilizace (zrání) nebyly v kontaktu s vodním prostředím (předpoklad minimálně 28 dní).
- Během stavby ve vegetační sezóně kontinuálně monitorovat vegetaci podél dálnice, v případě výskytu nebezpečných invazních druhů rostlin provést jejich likvidaci.
- Provádět opatření a kontroly pro eliminaci kontaminace znečišťujícími látkami, a to jak v prostoru zařízení staveniště, tak i přímo v prostoru výstavby, spočívající v průběžně prováděné preventivní kontrole mechanismů proti úniku ropných látek. Údaje o provedených kontrolách zapsat do stavebního deníku. Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
- Pro případ havárie při úniku pohonných látek a olejů je nutné mít připraven havarijní plán, který zajistí minimalizaci důsledků havárie. Jedná se o práce v dosahu přítoků Malše. Je nutné, aby na stavbě byly sorbenty a utěrky trvale k dispozici (např. ve stavební buňce, v bagru apod.).
- Zajistit, že do vodních toků a mokřadů v nivách mimo místa, kde bude upravováno koryto, nebude vjíždět mechanizace. Zásahy do toků a úpravy v tocích minimalizovat na technologické minimum, provést kontinuálně a rychle (v řádu dnů) tak, aby zásah do koryta toku trval co nejkratší dobu. Nadměrné tvorbě zákalu zabránit vhodnou technologií provádění prací ve vhodném termínu (nevhodným obdobím je deštivé počasí, zvýšený nebo snížený průtok vody).
- Při stavbách dotýkajících se vodních toků jako prevenci závažnějších havárií používat výhradně stavební mechanizaci v bezvadném technickém stavu, s biologicky odbouratelnými mazivy atd.
- Období kácení dřevin v celé trase (a to i v lesích) provádět z důvodů ochrany stromů a z důvodu ochrany ptáků mimo vegetační a hnízdní období, tedy v měsících říjen až březen. Po prokazatelném souhlasu biologického dozoru lze období kácení upravit. Před započatím kácení provede biologický dozor průzkum doupných stromů – dřevin

s obvodem nad 200 cm s cílem zjištění dutin osídlených bezobratlými živočichy. Při výskytu živočichů navrhne opatření pro jejich ochranu.

- Po celou dobu stavby zajistit průběžnou kontrolu výkopů a stavebních jam a případně provádět záchranný transfer náhodně napadených živočichů, zvláště obojživelníků a plazů, mimo prostor stavby. Stavební rýhy a jámy trvale zajistit proti úhynům živočichů. Vytvarovat nebo opatřit takovými prvky (např. vhodně umístěný dřevěný poval), které umožní samovolný únik obojživelníků, plazů a savců, např. vydry.
- Z důvodu ochrany obojživelníků při stavbě neprovádět, bez povolení biologického dozoru na stavbě, stavební práce v blízkosti jejich rozmnožišť (všechny vodní plochy) a tahových cest (potoky a údolní nivy) v době rozmnožování, tj. zejména v měsících duben a květen.
- Stavební pruh v místě přechodů vodních toků a v blízkosti rybníků a mokřadů opatřit v období pohybové aktivity obojživelníků (nejdéle do konce března) dočasnými zábranami proti vnikání obojživelníků na stavbu. Ukončení zábran pro obojživelníky u mostů a propustků provést tak, aby v mezeře mezi zábranou a navazující stavební konstrukcí nebyl možný průchod obojživelníků. Rozsah dočasných zábran prokazatelně projednat před započítím výstavby s AOPK.
- Pro dopravu materiálů na stavbu i ze stavby přednostně využívat dálnici D3 (předpoklad využití trasy stavby D3 0311), silnice I. tříd a jen v nezbytných případech silnice nižších tříd ostatních správců. Převoz materiálu v rámci stavby bude probíhat ve stopě budoucí dálnice.
- V průběhu provádění stavebních prací přijmout organizační opatření, která povedou ke snížení prašnosti, např. kropení manipulačních ploch a staveniště v době sucha, čištění automobilů vyjíždějících z prostoru staveniště, zaplachtování korby automobilu při převážení sypkých nákladů s frakcí menší než 4 mm, čištění veřejných komunikací atd.

Podmínky pro fázi provozu záměru:

- V rámci zkušebního provozu (předčasného užívání) prověřit měření účinnost realizovaných protihlukových opatření. V případě nedodržení požadovaných hygienických limitů realizovat dodatečná protihluková opatření, která zajistí plnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí:

- Zpracovat projekt monitoringu vlivu záměru na koncentrace chloridů v Malši a jejích přítocích, do kterých budou odváděny vody z dálnice. Rozsah sledování dalších charakteristik relevantních pro přežívání perlorodky (konduktivita, pH, BSK₅, obsah Ca, poměr Mg/Ca, celkový fosfor, NH₄⁺, NO₃⁻), případně stanovit pro projednání projektu s příslušným orgánem ochrany přírody v koordinaci na monitoring prováděný v rámci záchranného programu perlorodky říční a s ohledem na možné negativní vlivy záměru. Monitoring se navrhuje zahájit 2 hydrologické roky před zahájením výstavby. Před zahájením výstavby vyhodnotit ověřený stávající stav koncentrací chloridů v Malši a na základě těchto výsledků optimalizovat manipulační a provozní řád navržených vodohospodářských objektů. Pravidelně (min. 1x ročně) provádět vyhodnocení vlivu provozu záměru na koncentrace chloridů a v případě potřeby upravit manipulační a provozní řád vodohospodářských objektů, popř. navrhnout další technická opatření pro dodržení maximálních koncentrací chloridů v Malši pro perlorodku říční.
- Monitoring vodních zdrojů – Nejméně 2 hydrologické roky (1. 11. - 30. 10.) před započítím výstavby aktualizovat seznam vodních zdrojů, které mohou být výstavbou a provozem záměru negativně ovlivněny a začít s monitoringem vodních zdrojů. Vyhodnocení kolísání hladiny ve vodních zdrojích provést se zohledněním srážek a klimatických poměrů. Měření hladiny podzemní vody provést na těchto hydrogeologických objektech minimálně v intervalu 1 x 2 měsíce před zahájením zemních prací, v průběhu výstavby 1 x měsíčně, a po ukončení výstavby po dobu 1 roku v intervalu 1 x 3 měsíce. Do projektu monitoringu zpracovat i návrh na měření kvality vody u vybraných vodních zdrojů v rozsahu UCHR a uhlovodíky C₁₀ - C₄₀ pro období 1 rok před zahájením zemních prací až 1 rok po jejich dokončení.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sp. zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 5. 9. 2022:

- Po dobu realizace bude zachována průjezdnost silnice I/3 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti v celém profilu nemožné, bude zajištěn průjezdný úsek o minimální šířce 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- Minimálně 3 týdny před zahájením stavby bude přesný termín realizace akce (vč. dopravních omezení) zaslán na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň, Štefánikovo nám. 1, 304 50 Plzeň.

34. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, MěÚK/236892/2022 ze dne 15. 9. 2022, zejména:

z hlediska ochrany přírody a krajiny:

- V místech křížení stavby s vodními toky bude postupováno v souladu s ČSN 752130 – Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Pokud bude při stavebních pracích zjištěn výskyt obojživelníků, nebo jejich vývojových stádií budou přeneseni na bezpečné místo.
- V případě prací v blízkosti vzrostlých dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Při stavbě nedojde ke znečištění vodních toků závadnými látkami.

z hlediska nakládání s odpady:

- Původce odpadů (stavebník) bude v době stavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména ust. § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Pro stavební a demoliční odpady, které sám původce nezpracuje, musí mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to ještě před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).
- Původce odpadů je povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými k opětovnému použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech).
- Původce odpadů předloží nejpozději před podáním žádosti o kolaudaci stavby Městskému úřadu Kaplice, ožp, doklady o předání odpadů z realizace stavby zařízení určenému pro nakládání s odpady, a to včetně údajů o konkrétním množství a druhu odpadů.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu čj. DUCR-51468/22/Kom ze dne 24. 8. 2022:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny budou předem projednány.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření pro práce v ochranném pásmu dráhy, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

36. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022, zejména:

- Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytyčení stávajících inženýrských sítí, stanovení podmínek provádění prací v okolí těchto sítí a obecně v ochranném pásmu dráhy a zajištění odborného dohledu při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
- Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebratelným krytem.
- Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy nebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno porušení této podmínky, bude SŽ, s. o., po stavebníkovi požadovat provedení nápravných opatření, a to na jeho náklady.
- Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
- Vzhledem k blízkosti trakčního vedení pod napětím nesmí být na stavbě použita tlaková voda (nebo jiné kapalné tekutiny), kde není při používání nebo při poruše tlakového zařízení zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností paprsku vody (kapaliny) od trakčního vedení pod napětím.
- Veškeré výkopové a jiné zemní práce vč. uložení potrubí musí být prováděny ve vzdálenosti min. 5 m od podpěr trakčního vedení, které se vyskytuje v blízkosti stavby.
- O napěťovou výluku trakčního vedení (popřípadě o výluku kolejovou či omezení rychlosti kolem pracovního místa) je nutné požádat v dostatečném předstihu a projednat ji s výlukovým oddělením OR Plzeň v Českých Budějovicích.
- Všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., a vyhlášky č. 250/2021 Sb., a nařízení vlády NV/2022, § 4 – osoba poučená. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy. (zejména SŽ Zam1).
- Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a při manipulaci s materiálem. Vzhledem k tomu, že prostor do vzdálenosti do 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů), je vstup do tohoto prostoru povolen pouze na základě průkazu, vydaného odborem vnitřní správy generálního ředitelství (O4). Veškeré informace jsou k nalezení na www.spravazeleznice.cz.
- Při provádění prací v blízkosti kolejí musí být dodrženo zejména ust. § 11 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce 3 metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- V případě, že budou práce vykonávány v obvodu dráhy, musí mít minimálně vedoucí prací zhotovitele odbornou způsobilost v souladu s předpisem SŽ Zam1.

- Takto odborně způsobilý pracovník musí být fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prací na železničním spodku a svršku.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené k vyjádření SŽ, s. o. a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
- Železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí ≈ 25 kV 50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti tratě je tak nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 341500 – Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 343109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
- V případě jakékoli změny polohy kolejí, ohrožení stability podpěr trakčního vedení, způsobu uložení podzemních kabelových tras, vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejíště, trolejového vedení, silnoproudých technologií, způsobu uložení podzemních kabelových tras do původního stavu, tj. vč. nákladů na případnou výluky, pomalou jízdu vlaků apod.
- Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je stavebník povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 733050 – Zemní práce.
- Realizaci stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
- Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022:

- Pro stavbu bude nařízen zkušební provoz.
- Před uvedením stavby do trvalého užívání (v průběhu zkušebního provozu) musí být prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy v předmětném úseku dálnice včetně hluku z dopravy po komunikacích souvisejících se stavbou po realizaci protihlukových opatření nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V případě, že hygienické limity hluku nebudou dodrženy, musí být navržena a realizována následná protihluková opatření, která dodržení hygienických limitů hluku zajistí a jejich účinnost musí být znovu ověřena výsledky měření hluku.
- Po celou dobu výstavby musí být dodržována protihluková opatření, uvedená v hlukové studii k záměru D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice, zpracované spol. PRAGOPROJEKT, a. s., Ateliér Ostrava, IČO: 45272387; Mgr. Petr Dombrovský v 03/2021 pro hluk ze stavební činnosti.
- Po zprovoznění celé dálnice D3 (po změně – navýšení počtu projíždějících vozidel) musí být znovu prokázáno výsledky měření hluku, že hluk z dopravy po dálnici D3 nepřekračuje hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

38. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-59214/2022/410 ze dne 4. 1. 2022, zejména.

- Při realizaci stavby musí být eliminováno nebezpečí znečištění dotčených drobných toků stavebním materiálem a závadnými látkami. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.
- Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně, především při výstavbě, nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních. Odvádění srážkových vod ze stavby bude zajištěno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních.

- Pro kanalizace, DUN a RN bude zpracován provozní řád, který bude řešit kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
- V případě, že hladina akumulovaných srážkových vod v retenční nádrži RN 3 dosáhne úrovně přepadu, bude ukončeno přečerpávání srážkových vod z čerpací stanice u RN 1 a u RN 5. Požadavek bude uveden v provozním řádu soustavy RN.
- Vypouštěcí a regulační prvky DUN a RN budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- DUN, RN a kanalizace, ve kterých se budou vyskytovat srážkové vody ovlivněné chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné.
- Z důvodu snížení následků případných povodní na dotčených vodních tocích bude pro realizaci částí dálnice nacházející se v inundačních územích zpracován povodňový plán, do kterého budou promítnuta taková organizační a technická opatření, která zamezí splachu stavebního materiálu do koryt vodních toků.
- Při rekonstrukci a výstavbě mostů bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryt vodních toků a jejich inundačních území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru u rekonstruovaných mostů, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
- Správci povodí bude zasíláno vyhodnocení vlivu provozu předmětného úseku dálnice na koncentraci chloridů ve významném vodním toku Malše, které bude prováděno dle podkladů uvedených v projektové dokumentaci minimálně 1 x ročně.

„Upozornění na opatření HVL31502001 – Zajištění environmentálních cílů pro perlorodku říční v chráněných územích platného Národního plánu povodí Labe, ve kterém je environmentální cíl pro ukazatel chloridy – max. 10 mg/l (opatření je nutno vyžadovat při povolování vypouštění odpadních vod – srážkové vody z dálnice se nepovažují dle ust. § 38 odst. 4 vodního zákona za vody odpadní)“.

- Vzhledem k možnému ovlivnění zdrojů podzemních vod záměrem:
před zahájením výstavby (2 hydrologické roky):
 - u studní S72, S73 a S78 (zdroje pro pitné účely)
 - bude prováděno měření hladiny podzemní vody – 1 x měsíčně, roční odečet
 - budou provedeny rozborů jakosti vody
 - dle přílohy č. 1 části A a B vyhlášky MZČR č. 70/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody – 2 x ročně (jaro, podzim)
 - Cl, Na, barva, zákal – 2 x ročně (zima, léto)
 - C10-C40 – 1 x za 3 měsíce
 - u studní S75 a S77 (zdroje pro ostatní účely)
 - bude prováděno měření hladiny podzemní vody – 1 x měsíčně, ruční odečet
 - budou provedeny rozborů vody:
 - ÚCHR, barva, zákal – 2 x ročně (jaro, podzim)
 - Cl, Na, barva, zákal – 2 x ročně (zima, léto)
 - C10-C40 – 1 x za 3 měsíce
 - bude zpracována závěrečná zpráva na základě výsledků monitoringu z předchozích bodů;
 - v případě posunutí zahájení výstavby předmětného úseku bude pokračováno s monitoringem podzemních vod v nastaveném režimu až do doby zahájení výstavby

během výstavby a provozu:

- Studna S71 (HD-1) bude zlikvidována odbornou firmou na základě projektu zpracovaného osobou s odbornou způsobilostí. Likvidace bude provedena po vydání rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu k odstranění vodního díla. Při likvidaci nesmí být ohrožena jakost podzemních vod. Podobným způsobem se bude postupovat při likvidaci průzkumných vrtů.
- Pro průběžnou kontrolu lokality a prací v místech pod hladinou podzemní vody, v místech s možným znečištěním zemin, v místech zářezů atd. bude přítomen hydrogeolog.
- Vytěžená zemina v prostoru sond V11 a V14 nebude (vzhledem k její zjištěné lokální kontaminaci) využita k terénním úpravám ani jako stavební materiál. V případě odčerpání podzemní vody v prostoru těchto sond musí být předem realizovány analýzy vzorků podzemní vody v ukazateli C10-C40 a dle úrovně případného znečištění bude s vodou nakládáno.
- V prostoru zářezů, příp. odřezů, kde bude sejmuta část nesaturované ochranné vrstvy terénu, je nutné zajistit ochranu podzemních vod před zásakem splachových vod ze stavby.
- Pro dobu výstavby bude osobou s odbornou způsobilostí aktualizován projekt monitorování vod, který bude vycházet z aktuální pasportizace vodních zdrojů v dané lokalitě (se zaměřením na úseky, kde jsou umístěny vodní zdroje, případně v blízkosti vodních toků, a kde je těleso dálnice vedeno v zářezích pod hladinou podzemní vody, příp. v místech realizace doprovodných vodohospodářských objektů, v místech základů pro mostní objekty apod.), stavu vod v dané lokalitě a ze závěrečné zprávy, ve které budou zhodnoceny výsledky monitorování vod za období před zahájením stavby, příp. bude realizován minimálně v rozsahu monitoringu před výstavbou (viz výše).
- Monitorování podzemních vod bude probíhat po celou dobu výstavby dálnice a minimálně 3 hydrologické roky po jejím zprovoznění, a to ve stejném režimu; minimálně 1 x 6 měsíců bude tento monitoring vyhodnocen v rámci dílčí zprávy; naměřené hodnoty z monitoringu budou vždy vyhodnoceny osobou s odbornou způsobilostí; po skončení výstavby celého úseku stavby D3 0312/II bude zpracována komplexní závěrečná zpráva.
- Dílčí zprávy z monitoringu budou průběžně předávány správci povodí – Povodí Vltavy, s. p., útvaru povrchových a podzemních vod, Holečkova 8, 150 00 Praha 5.
- V případě zjištění negativního ovlivnění podzemních vod budou v rámci zhodnocení míry tohoto ovlivnění navržena opatření k jeho eliminaci a nastaven hodnotící monitoring.
- V místech se zjištěnou vysokou hladinou podzemní vody, případně v místech s výskytem propustných zemin budou realizována svodidla se zvýšenou zádržností.
- V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, s. p.
- Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., bude uveden do původního stavu.
- Veškeré inženýrské sítě (nově i přeložky) křížící koryta drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., budou chráněny proti poškození (uložením do chrániček). Horní hrana chráničky bude uložena min. 1,2 m pod pevným dnem

koryta vodního toku (po odečtení vrstvy usazeného nánosů). U drobného vodního toku bude chránička přesahovat min. 6 m za břehovou čáru.

- Souběhy inženýrských sítí s koryty drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, s. p., budou řešeny tak, aby nezasahovaly do 6 m od břehové čáry.
- Zástupce Povodí Vltavy, s. p., závod Horní Vltava, bude přizván k dalším jednáním ve věci, bude zván na kontrolní dny, týkající se dotčených drobných toků a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.

39. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Lesů ČR, s. p., čj. LCR204/1433/2022 ze dne 1. 9. 2022, zejména:

- Na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Lesy ČR, s. p., zajistí samotnou těžbu, stejně tak i zpracování dřevní hmoty, Lesy ČR, s. p.
- Náhrada za předčasné smýcení jde k tíži stavebníka.
- Dojde-li k poškození okolních lesních pozemků či porostů, budou škody uhrazeny v plné výši.
- Bude dbáno na dodržování protipožárních opatření.
- Na okolních lesních pozemcích nebudou vznikat skládky odpadního, stavebního či obdobného materiálu.
- Lesy ČR, s. p., neodpovídají za případné poškození zdraví či majetku vzniklé pádem stromů ze sousedních lesních pozemků (v souladu s § 22 zák. č. 289/1995 Sb.).
- Zahájení a ukončení prací bude včas a řádně oznámeno příslušné lesní správě.

40. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022, zejména:

- Případné uzavírky a objízdné trasy budou předem projednány a schváleny Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.
- V případě využití silnic II. a III. třídy pro potřeby „staveništní dopravy“, bude uzavřena Dohoda o úpravách pozemních komunikací (příp. mostů) dle ust. § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

41. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Ministerstva životního prostředí, čj. 49575/ENV/12 ze dne 15. 1. 2013:

- Na základě projektové dokumentace provede vytyčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy.
- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku ornice (drnové vrstvy) na základě výsledků Pedologického posouzení území, zhotoveného v říjnu 2011 Ladislavem Němcem, AGRO N PROJEKCE České Budějovice. Část skrývky bude použita pro ohumusování opuštěných úseků silnic. Pro ohumusování tělesa komunikace bude použita vrstva ornice (drnové vrstvy) horší kvality o mocnosti max. 15 cm. O skrývce a jejím využití provede evidenci.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) skryje odděleně ornici (drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných pozemků. O skrývce provede evidenci.
- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
- Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.

- Zajistí, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky, proto v případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci.
 - Na svůj náklad zajistí ochranu vybudovaného melioračního systému v dotčeném území tak, aby nedošlo k jeho narušení v důsledku prací souvisejících se stavbou. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.
 - Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
 - Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
42. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu (SPÚ) pod zn. SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022:
- Pozemky ve vlastnictví SPÚ využívané k realizaci stavby budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu na náklady stavebníka.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
EG. D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
KL Plus s.r.o., IDDS: nsvcxte
sídlo: Studánky č.p. 20, 382 73 Vyšší Brod
Trans World Hotels & Entertainment, a.s., IDDS: 7h2cruf
sídlo: Česká Kubice č.p. 64, 345 32 Česká Kubice
PDH Servis s.r.o., IDDS: c48x5qj
sídlo: Studánky č.p. 65, 382 73 Vyšší Brod
Kučera - zemědělská s.r.o., IDDS: 88wyhr9
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 162, 382 72 Dolní Dvořiště
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ing. Jan Štěpán, IDDS: knyaznp, nar. 6. 3. 1964
trvalý pobyt: Frymburk č.p. 136, 382 79 Frymburk
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
AGRO SVOBODA s.r.o., IDDS: hz7yhs2
sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 232, 382 72 Dolní Dvořiště
Rybářství Nové Hrady s.r.o., IDDS: ecrvpm9
sídlo: Štiptůň č.p. 78, Nové Hrady, 374 01 Trhové Sviny

_____tě _____tě

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšance 1168/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 21. 12. 2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice“, ve výroku uvedeném rozsahu, kterou následně dne 21. 2. 2023 upřesnil dopisem ze dne 21. 2. 2023 zn. IČ-I-Chm-0003-2023 spolu se žádostí o povolení SO 301.3 v aktualizovaném rozsahu. Dnem podání žádosti byla zahájena předmětná stavební řízení. Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, rozhodlo v souladu s ustanovením § 140 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, usnesením čj. MD-3533/2023-910/5 ze dne 7. 3. 2023 o spojení výše uvedených stavebních řízení do společného řízení.

Stavba D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 13. 4. 2022, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, s nabytím právní moci dne 9. 6. 2022.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-3533/2023-910/2 ze dne 17. 3. 2023 oznámil zahájení společného řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu z jeho dosavadní správní činnosti na dálnici D3 dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení. Jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Je-li to možné, je třeba, aby byla součástí oznámení o zahájení řízení zveřejněna pod čí. MD-3533/2023-910/3 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Ve stanovené lhůtě speciální stavební úřad neobdržel žádné připomínky ani námítky. Jeden z účastníků řízení využil možnosti nahlížet do spisu.

Opatřením – veřejnou vyhláškou čj. MD-3533/2023-910/10 ze dne 10. 5. 2023 oznámil zdejší speciální stavební úřad ukončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci a účastníkům řízení stanovil lhůtu 5 pracovních dnů k možnosti seznámení se s obsahem spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření, která byla předložena k žádosti o vydání rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí pro stavbu D3 0312/II Nažidla – Dolní Dvořiště, st. hranice ze dne 13. 4. 2022, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 43295/2022 s nabytím právní moci dne 9. 6. 2022. Platnost byla stanovena na 5 let od nabytí právní moci.
- Souhlas Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUJCK 102515/2022 ze dne 19. 8. 2022, podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.
- Závazné stanovisko EIA čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020 a závazné stanovisko k ověření změn záměru (coherence stamp) čj. MZP/2022/710/5206 ze dne 6. 4. 2023, vydané Ministerstvem životního prostředí.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 908/2021 ze dne 7. 1. 2021, kterým se povoluje výjimka podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na rozhodnutí Ministerstva životního prostředí čj. MZP/2021/510/579 ze dne 14. 4. 2021, kterým odvolací orgán mění výrokovou část citovaného rozhodnutí čj. KUJCK/908/2021.
- Závazné stanovisko ke stavbě v ochranném pásmu dálnice Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu čj. MD-27878/2022-930/2 ze dne 7. 9. 2022.
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, čj. MV-153543-2/OBP-2022 ze dne 2. 9. 2022 a čj. MV-216807-2/OBP-2022 ze dne 9. 12. 2022.
- Vyjádření Ministerstva vnitra, odboru všeobecné správy, odd. státních hranic, čj. MV-53786-8/VS-2020 ze dne 22. 8. 2022.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. 16184/2018/OZZL ze dne 19. 2. 2018 z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- Souhlas podle § 17 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – součást koordinovaného závazného stanoviska, které pro potřeby vydání územního rozhodnutí vydal MěÚ Kaplice, odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče, pod čj. MěÚK/08769/2022 dne 18. 1. 2021.
- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Kaplice, odboru životního prostředí, územního plánování a památkové péče, čj. MěÚK/236892/2022 ze dne 15. 9. 2022 – k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od lesa, k zásahu do významných krajinných prvků, k vlivu na krajinný ráz, k nakládání s odpady, z hlediska památkové péče a dalších.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 123945/2022 ze dne 31. 10. 2022, kterým se povoluje trvalé odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).
- Odborné vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR čj. 3583/JC/22 ze dne 16. 9. 2022.
- Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, čj. KUJCK 103549/2022 ze dne 3. 10. 2022.
- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. KUJCK 102492/2022 ze dne 19. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kultury a památkové péče, čj. KUJCK 109720/2022 ze dne 22. 9. 2022, k zásahu do násypu Koněspřežní železnice, která je národní kulturní památkou.
- Vyjádření Městského úřadu Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství, čj. MěÚK/23367/2022 ze dne 24. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, sp. zn. 137832/2022-1322-OÚZ-BR ze dne 5. 9. 2022.
- Závazné stanovisko Drážního úřadu čj. DUCR-51468/22/Kom ze dne 24. 8. 2022.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022.
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje – stanovisko se nevydává (stavba kategorie I), bez data, bez čj.
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského čj. SBS 36022/2022/OBÚ-06 ze dne 8. 9. 2022.
- Stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-59214/2022/410 ze dne 4. 1. 2022

- Vyjádření Lesů ČR, s. p., LCR204/1433/2022 ze dne 1. 9. 2022.
- Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví čj. 008503-22-701 ze dne 19. 8. 2022.
- Vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org., zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu zn. SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022.
- Bezpečnostní audit (pro stupeň DSP) z 06/2021, zpracovaný Ing. Karlem Nedvědem, IČO: 10359150; č. povolení 23 – MD, čj. 21/2012-120/ORG2/23.

Vyjádření k existenci sítí:

- České dráhy, čj. 2642/2022-RSMPHA, spis č. 191/2022 PLZ ze dne 10. 11. 2022.
- ČD – Telematika, a. s., zn. 1202223613 ze dne 9. 12. 2022.
- Správa železnic, s. o., zn. 19889/2022-SŽ-OR PLZ-OPS-897 ze dne 31. 10. 2022.
- České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/320649/2022 ze dne 8. 12. 2022.
- CETIN, a. s., čj. 854262/22 ze dne 5. 12. 2022.
- CoProSys, a. s., bez čj., ze dne 7. 12. 2020.
- EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022, (elektrická síť).
- EG. D, a. s., zn. F5269-27010822 ze dne 17. 4. 2020 (elektrická síť).
- EG. D, a. s., zn. H18585-26219025 ze dne 2. 12. 2022 (plyn).
- EG. D, a. s., zn. I12394-27010823 ze dne 15. 4. 2020 (plyn).
- T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E60213/22 ze dne 2. 12. 2022.
- Vodafone Czech Republic, a. s., zn. MW9910212908495053 ze dne 2. 12. 2022.
- Čevak, a. s., zn. O22070193775 ze dne 20. 12. 2022.
- Vyjádření správce FVE, spol. Photon SPV10, s. r. o., IČO: 29015952, ze dne 11. 11. 2020.
- Obec Bujanov, čj. OÚB-461/2020 ze dne 3. 11. 2020.
- Obec Dolní Dvořiště, čj. OuDD-0524/2019/IK ze dne 29. 7. 2019.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel společně s žádostí a v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí a z hlediska bezpečnosti práce. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Do rozhodnutí byly převzaty požadavky, uvedené ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-38268/2021/410 ze dne 20. 5. 2021 s následujícím upřesněním: Požadavek týkající se doplnění chrániček u inženýrských sítí křížících koryta drobných vodních toků bude zapracován v dalším stupni projektové dokumentace v rámci SO 313.2. Požadavky ve věci smluvních vztahů (obecně) nebyly zohledněny, neboť nejsou předmětem stavebního řízení.

K požadavku uvedenému v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, čj. 49575/ENV/12 ze dne 15. 1. 2013, na předložení a odsouhlasení dalšího zpřesnění záborů ZPF před podáním žádosti o stavební povolení, zplnomocněný zástupce stavebníka sdělil, že rozsah záborů ZPF nebyl do doby podání žádosti o stavební povolení navýšen a nedošlo ani ke změnám v rámci příprav územního rozhodnutí. V současné době však probíhají některé dílčí úpravy záměru, a to i ve vztahu k změně (úpravy) rozsahu zemědělských ploch. Tyto záměry jsou/budou však samostatně projednávány a týkají se dílčích objektů se vztahem ke změně územního rozhodnutí bez navazujícího stavebního řízení nebo změně v rámci řízení územního a i stavebního. Tyto budou řešeny jako společná změnová povolení. V těchto dílčích řízeních bude požadavek MŽP plněn samostatně. Po realizaci celé stavby dojde ke zpřesnění a k finálnímu odvodu za vynětí z půdního fondu.

Do rozhodnutí byly dále převzaty relevantní požadavky Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 25142/2022/HOK CB-CK ze dne 15. 9. 2022, vyjma požadavku na předložení dokladů o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru (pro jednotlivé přeložky vodovodů), které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování, a to z důvodu, že předmětné přeložky vodovodů nejsou předmětem společného řízení.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA) čj. MZP/2019/710/9496 ze dne 14. 1. 2020 jsou součástí podmínek tohoto rozhodnutí, vyjma podmínek pro fázi přípravy, které byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Pro potřeby tohoto správního řízení bylo dále vydáno souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru čj. MZP/2022/710/5206 ze dne 6. 4. 2023, které další podmínky neobsahuje.

V rozhodnutí byly v podmínce č. 36 zohledněny požadavky uvedené ve stanovisku Správy železnic, s. o., zn. 30203/2021-SŽ-OR PLZ-OPS-555 ze dne 24. 1. 2022, a to pouze v rozsahu, ve kterém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů. Požadavky na práce, týkající se inženýrských sítí, jsou zohledněny v podmínce č. 13 výroku rozhodnutí.

Stejně tak byly v podmínce č. 40 výroku rozhodnutí zohledněny požadavky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, přísp. org. zn. SÚSCK/17147/22 ze dne 6. 9. 2022, opět pouze v rozsahu, ve kterém se dotýkaly povolovaných stavebních objektů.

V podmínce č. 43 výroku rozhodnutí citované závazné stanovisko Státního pozemkového úřadu (SPÚ) pod SPU 297828/2022/33/KIA ze dne 12. 12. 2022 obsahuje zároveň upozornění na fakt, že vybrané, stavbou dotčené, pozemky ve vlastnictví Státního pozemkového úřadu jsou užívány třetími osobami s tím, že v případě využití těchto pozemků musí stavebník vstoupit v jednání s těmito subjekty. Přesný soupis pozemků a jejich uživatelů je obsahem citovaného vyjádření, které je nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Vyjádření dále obsahuje další požadavky, týkající se stavebních objektů, které nejsou předmětem tohoto řízení a nejsou proto zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předložené žádosti z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal je s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jsou v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona, tj:

- a) stavebník;
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem;
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno;
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním přímo dotčena;
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno;
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám na nich:

parc. č. 1794/7, 1794/42, 1794/46, 1794/79, 1883/2 v katastrálním území Suchdol u Bujanova, parc. č. 214/1, 214/13, 214/15, 214/39, 214/41, 214/46, 214/48, 417/9, 417/12, 417/18, 417/23, 417/24, 417/25, 417/26, 417/27, 417/28, 417/29, 417/30, 417/31, 417/32, 417/59, 417/60, 417/66, 417/67, 417/68, 417/75, 417/76, 417/80, 417/82, 417/83, 417/87, 417/89, 417/90, 417/96, 417/105, 417/109, 417/110, 505/1, 505/2, 505/3, 505/5, 505/7, 505/8, 505/16, 505/17, 505/18, 505/28, 505/31, 505/32, 505/33, 505/34, 505/35, 505/36, 519/4, 523/3, 523/14, 523/20, 523/27, 550/2, 562/2, 562/3, 563/1, 563/2, 563/10, 563/11, 563/25, 563/26, 564/1, 564/3, 564/26, 564/28, 564/29, 564/30, 564/38, 564/40, 749/15, 749/40, 749/41, 749/42, 749/43, 749/44, 749/45, 749/53, 749/54, 749/59, 749/61, 749/62, 749/78, 749/81, 749/82, 749/86, 749/87, 789/1, 789/2, 789/23, 789/24, 789/25, 789/26, 789/27, 789/28, 1806/11, 1806/12, 1806/18, 1806/50, 1806/56, 1806/57, 1806/58, 1806/59, 1806/63, 1806/66, 1806/67, 1806/69, 1806/70, 1806/80, 2034/4, 2034/9, 2034/19, 2034/21, 2099/1, 2101/7, 2101/17, 2101/20, 2101/26, 2101/28, 789/36, 789/37, 417/106 v katastrálním území Dolní Dvořiště, parc. č. 2811/4, 3008 v katastrálním území Jenín, parc. č. 18, 19/6, 20/1, 46, 47/2, 64/6, 88/7, 88/8, 159/3 v katastrálním území Rybník u Dolního Dvořiště, parc. č. 243/2, 245/3, 251/3 v katastrálním území Trojany u Dolního Dvořiště.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním předmětné stavby v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Společné rozhodnutí – stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud společné rozhodnutí – stavební povolení nenabude právní moci.

Společné řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtech
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 10.7.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Petr Vůjtech
Vydal : PoSigmam Qualified CA 4
Platnost do : 28.12.2023 00:00:00



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště
- Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9khh5f9, sídlo: Bujanov č.p. 26, 382 41 Kaplice 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: 10.07.2023

Sejmuto dne: .

Ministerstvo dopravy
Odbor infrastruktury a územního plánu
nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměňuje.

Rozdělovník:

Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

1. PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54, sídlo: K Ryšánce č.p. 1668/16, Praha 4 – Krč, 147 00 Praha 47 (zplnomocněný zástupce stavebníka: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle)

Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje, jsou-li současně účastníky řízení:

2. Obec Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqg, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště

Dotčené orgány:

3. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3
sídl: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (-zde-)
4. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství IDDS: 6bnaawp
sídl: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

5. Ministerstvo vnitra, odbor všeobecné správy, odd. státních hranic, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
6. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická 100 10 Praha 10
7. Ministerstvo obrany, SEM, IDSS: hjyaavk
sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
8. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
sídlo: 17. listopadu 1926/1, 301 00 Plzeň
9. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5
sídlo: K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6
10. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
11. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
12. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
13. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
14. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kultury a památkové péče, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
15. Městský úřad Kaplice, odbor životního prostředí, IDDS: b3ib5e9
sídlo: Náměstí 70, 382 41 Kaplice

Veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům řízení se doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody čp. 12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Dolní Dvořiště, IDDS: 6c2beqq, sídlo: Dolní Dvořiště č.p. 62, 382 72 Dolní Dvořiště
- Obecní úřad Bujanov, IDDS: 9khb5f9, sídlo: Bujanov č.p. 26, 382 41 Kaplice 1