



Váš dopis zn.:

Ze dne: 12. 8. 2026
Naše č. j.: KUJCK 101583/2026
Sp. Zn.: KHEJ 100966/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 19. 8. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 12. 8. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace týkajících se dopravní infrastruktury a územně plánovacích podkladů v prostoru Boršova nad Vltavou, Plané u Českých Budějovic a Homole a přilehlé Jižní tangenty (silnice II/143, MÚK Roudné):

1. Kumulativní posouzení vlivů

a) Existuje v současné době zpracovaná studie nebo posouzení, které by hodnotilo kumulativní dopravní vlivy následujících záměrů společně, tj. jejich společné působení na silniční síť 1/3, II/143 a přilehlé křižovatky:

- záměr, „Zóna ekonomického rozvoje Boršov I“ (kód JHC926, resp. jeho aktualizovaná podoba pro logistické centrum společnosti Amazon),
- provozované haly č. 4 a 5 v rámci GARBE Parku České Budějovice (nájemci Taconova, HAUSER, NOBO Automotive),
- probíhající a plánovaný rozvoj Letiště České Budějovice v Plané, včetně souvisejícího nárůstu letecké a pozemní dopravy?

b) Pokud taková kumulativní studie neexistuje, žádám o sdělení, zda je její zpracování plánováno, a pokud ano, v jakém časovém horizontu.

2. Aktuálnost dopravně-kapacitních výpočtů

a) Kdy byla naposledy provedena aktualizace dopravně-kapacitního posouzení (výpočtu intenzit dopravy a kapacity) pro Jižní tangentu České Budějovice (silnice II/143) a mimoúrovňovou křižovatku MÚK Roudné?

b) Zahrnovalo toto poslední posouzení intenzity dopravy generované konkrétně záměrem logistického centra Amazon v Boršově nad Vltavou (Zóna ekonomického rozvoje Boršov I), nebo vychází z dopravních prognóz předcházejících upřesnění tohoto konkrétního záměru?

c) Byly do kapacitních výpočtů zahrnuty i aktuální data o nárůstu provozu Letiště České Budějovice (dle veřejně dostupných údajů nárůst počtu odbavených cestujících o 22 % meziročně v roce 2025 oproti 2024)?

3. Platnost a soulad Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice s aktuální koncepcí rozvoje:

a) „Územní studie průmyslové zóny letiště České Budějovice – aktualizace“ (zpracovatel Brůha a Krampera Architekti, listopad 2017) vymezuje na katastrálních územích Homole a Planá u Českých Budějovic plochy výroby a skladování (VS) o celkové výměře cca 83 ha, jejichž náplň dle textové části studie „může, ale nemusí, souviset s provozem letiště“. Žádám o sdělení, zda je tato územní studie i nadále platným územně plánovacím podkladem, ze kterého kraj vychází při svém rozhodování a plánování v dané lokalitě.

b) V roce 2024 hejtmán Jihočeského kraje veřejně prezentoval koncepci rozvoje pozemků v okolí Letiště České Budějovice, podle níž v areálu nemají vzniknout „žádné obří výrobní a skladovací haly, ani zahraniční pracovníci“. Žádám o sdělení, zda byla v návaznosti na tuto prezentovanou koncepci zpracována nová nebo aktualizovaná územní studie či jiný územně plánovací podklad, který by nahradil nebo upravil studii z roku 2017 v části týkající se ploch VS, a pokud ano, žádám o zaslání odkazu na tento dokument nebo jeho poskytnutí.

c) Pokud nová/aktualizovaná studie nebyla zpracována, žádám o vysvětlení, jak se veřejně prezentovaná koncepce (bod b) slučuje s dosud platnou územní studií z roku 2017, která plochy pro výrobu a skladování v dané lokalitě výslovně umožňuje.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

ad 1) Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví sděluje, že nedisponuje informací o tom, zda je v současné době zpracována studie nebo posouzení, které by hodnotilo kumulativní dopravní vlivy uvedených záměrů ve vzájemných souvislostech. Současně nemá k dispozici informaci o tom, zda je zpracování takové studie nebo posouzení plánováno.

ad 2) Kapacitní posouzení okružní křižovatky na silnici I/3 bylo provedeno k 07/2018 v rámci projektové přípravy stavby Jižní tangenty. Součástí použité dopravní prognózy jsou intenzity generované komerčními zónami Boršov I a Boršov II. Intenzity generované dopravy vycházejí z podkladů investora obou zón „EIA Skladová zóna Boršov nad Vltavou“, Farm Projekt. Předpokládané intenzity dopravy, včetně jejich směrového rozdělení, byly přičteny k dopravnímu zatížení křižovatky získanému prognózou. Do kapacitních výpočtů nebyla zahrnuta doprava na Letiště České Budějovice, neboť v době pořízení podkladu nebylo vůbec zřejmé, zda a kdy bude zprovozněno. Co týká kapacitního posouzení MÚK Roudné je třeba se obrátit na ŘSD ČR.

ad 3)

a) Územní studie již není platným územně plánovacím podkladem. Dne 31. 3. 2022 byla v evidenci územně plánovací činnosti ukončena možnost jejího využití jako územně plánovacího podkladu.

b) Nová územní studie pro danou oblast pořízena nebyla.

c) Vzhledem k tomu, že předmětná územní studie od roku 2022 již nepředstavuje platný územně plánovací podklad, je jakákoli úvaha o souladu vyjádření uvedeného v bodě b) s touto územní studií bezpředmětná.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ