



Jihočeský kraj
Krajský úřad

Odbor kancelář hejtmána
Úsek vedoucího odboru



KUCBX01M19C9

Váš dopis zn.:

Ze dne: 26. 4. 2026
Naše č. j.: KUJCK 60627/2026
Sp. Zn.: KHEJ 54241/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 7. 5. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 26. 4. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

zda nebudete rušit spoje do Střelských Hoštic, Kozlova, Sedla a Střelskohoštické Lhoty, které jsou zahrnuty v současném grafikonu, ani autobusové, ani vlakové a zda v rámci lepší dopravní obslužnosti přidáte alespoň jeden pár vlaků na trase Strakonice – Horažďovice například aby tady bylo spojení i o víkendu.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

navrhované jízdní řády byly v průběhu jejich přípravy standardně projednávány s dotčenými subjekty a byly zveřejněny k připomínkování. V této fázi jsme neobdrželi od veřejnosti žádné připomínky k uvedené oblasti. Návrh dopravní obslužnosti je konstruován na základě komplexního vyhodnocení dostupných dat, zejména frekvence cestujících, velikosti jednotlivých obcí, přepravních vztahů a celkové efektivity systému.

Konkrétně linka 955, která obsluhuje mimo jiné obce Sedlo a Střelskohoštická Lhota, je navržena v rozsahu čtyř párů spojů. Tento rozsah odpovídá velikosti obcí i reálné poptávce po přepravě v dané lokalitě. Při tvorbě jízdních řádů jsme se zároveň snažili o maximální přehlednost a jednoduchost systému, tedy o omezení nepravidelností, jako jsou například spoje jedoucí pouze v určité dny, které zhoršují orientaci cestujících.

V případě Střelských Hoštic je navržen relativně hustší provoz, a to včetně šesti párů spojů o víkendech, což považujeme za odpovídající rozsah obslužnosti v dané lokalitě.

Při přípravě nových jízdních řádů jsme se snažili zachovat všechny spoje, které měly prokazatelný smysl a byly využívány cestujícími. U vybraných spojů došlo pouze k mírným časovým úpravám s cílem zlepšit návaznosti, zejména ve vztahu ke školním zařízením a dalším pravidelným přepravním potřebám.

Co se týká železniční dopravy, ve Střelských Hošticích jsou zachovány dva páry vlakových spojů. S ohledem na nízkou poptávku a omezený přepravní potenciál v současné době neuvažujeme o jejich rozšíření, zároveň však neplánujeme jejich rušení.

Ujišťujeme Vás, že cílem kraje je zajistit přiměřenou dopravní obslužnost pro všechny obyvatele, a to při současném zohlednění reálné poptávky a odpovědného nakládání s veřejnými prostředky.

V případě potřeby úpravy některých spojů, či přidání, neváhejte se na společnost JIKORD s.r.o. obrátit.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ