



Naše č. j.: KUJCK 61878/2026
Sp. Zn.: ODSH 59756/2026/pel1 SS
Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Kadlecová
Telefon: 386720530
E-mail: kadlecova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 11. 5. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 05.05.2026 žádost od navrhovatele:

Ladislav Jahoda, IČO: 74428594, Popice 82, 586 01 Jihlava, kterého zastupuje Značky Vysočina s.r.o., IČO: 01526588, Bezděkov 12, Pavlov, 589 01 Třešť (dále jen „žadatel“)

o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., právní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu Strakonice č.j.: KRPC-64809-2/ČJ-2026-020706 ze dne 05.05.2026 a dále v souladu s § 77 odst. 1, 2 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/4 v úseku Řepice - Rovná, okres Strakonice, dle situací dopravně inženýrského opatření, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy viz příloha, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace stavby: „V432/429 – zdvojení vedení (demontáž vedení, sloupů a výstavba nových)“.

Termín:

1. 19.05.2026 – 30.11.2026 (situace dopravně inženýrského opatření str. 1)
2. 19.05.2026 – 24.05.2026 (situace dopravně inženýrského opatření str. 3)
3. 8 dnů v termínu 08/2026 – 10/2026 (situace dopravně inženýrského opatření str. 3)

Podmínky:

1. Přesný termín montáže v termínu 8/2026 – 10/2026 nahlásí žadatel správnímu orgánu na jednom z výše uvedených kontaktů.
2. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.

3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice Č.j. KRPC-64809-2/ČJ-2026-020706 ze dne 05.05.2026:
„- *dopravní značení bude rozmístěno dle přiložených a potvrzených návrhů DIO*
- **požadujeme, aby dopravní značení bylo umístěno pouze v době pracovní činnosti, po skončení činnosti bude dopravní značení zneplatněno**
- *užití dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Bude rozmístěno před zahájením stavebních prací odbornou firmou v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti v obci nejméně 10 m)*
- *společné uspořádání DZ na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu*
- *v průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat“.*
4. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky. Po skončení prací je nutno dopravní značení bezodkladně odstranit, trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným značením, bude po dobu umístění přechodného dopravního značení zakryto, popř. odstraněno. Dočasná neplatnost stávajících svislých dopravních značek bude provedena škrtnutím páskou s oranžovo –černým pruhem o šíři 50 mm.
6. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
7. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a maximálně 200 cm.
8. Zodpovědným za provedení dopravního opatření je žadatel (**Ladislav Jahoda, tel.: 606 758 475**). V době aplikace dopravně inženýrského opatření musí být tato osoba na uvedeném kontaktním telefonu zastizitelná.
9. V případě potřeby si správní orgán a Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy obdržel dne 05.05.2026 žádost od navrhovatele: Ladislav Jahoda, IČO: 74428594, Popice 82, 586 01 Jihlava, kterého zastupuje Značky Vysočina s.r.o., IČO: 01526588, Bezděkov 12, Pavlov, 589 01 Třešť, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/4 v úseku Řepice - Rovná, okres Strakonice, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace stavby: „V432/429 – zdvojení vedení (demontáž vedení, sloupů a výstavba nových)“.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu Strakonice č.j.: KRPC-64809-2/ČJ-2026-020706 ze dne 05.05.2026 a vlastníka dotčené silnice I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s.p. – Správa České Budějovice ze dne 28.04.2026.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona

o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2014 Sb., správní řád). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu dnem vyvěšení.

Ing. Jiří Urban

Vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být v souladu s § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Příloha:

situace dopravně inženýrského opatření

Obdrží:

navrhovatel (zplnomocněný zástupce):

Značky Vysočina s.r.o.

dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Strakonice

Ostatní

Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice

Městský úřad Strakonice, odbor dopravy

se žádostí o vyvěšení na úřední desce na 15 dnů

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor kancelář ředitele

Městský úřad Strakonice

Obecní úřad Řepice

Obecní úřad Rovná

