



Krajský úřad
Jihočeský kraj



KUCBX01M5P89

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Naše č. j.: KUJCK 64336/2026
Sp. Zn.: ODSH 62963/2026/pelu1 SS
Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Kadlecová
Telefon: 386720530
E-mail: kadlecova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 14. 5. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 12.05.2026 žádost od navrhovatele:

Ing. František Jungvirt, Jiráskova 30, 382 26 Horní Planá (dále jen „žadatel“)

o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., právní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje - dopravního inspektorátu Český Krumlov č.j.: KRPC-64691-2/ČJ-2026-020206 ze dne 29.04.2026 a dále v souladu s § 77 odst. 1, 2 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/39 v k. ú. Pernek (cca 150m za osadou Pihlov ve směru na Volary), okres Český Krumlov, dle situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (viz příloha), z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu rekonstrukce stávajícího hospodářského sjezdu z pozemku parc. č. 369/18 k. ú. Pernek.

Termín: 20.05.2026 – 18.06.2026

Podmínky:

1. Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
2. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3. V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat.
4. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravního inspektorátu Český Krumlov č.j.: KRPC-64691-2/ČJ-2026-020206 ze dne 29.04.2026, zejména:
 - „pracovní místo mimo obec bude max. délky 30,0 m, na komunikaci vždy zůstane volný jízdní pruh šířky min. 3,0 m pro oba směry jízdy v souladu s předloženým DIO.
 - Stávající svislé dopravní značení bude po realizaci stavby ihned navraceno do původního stavu (bylo-li zneplatněno – odstraněno apod.). V případě, že v souvislosti s realizací stavby dojde k odstranění, poškození, znečištění stávajícího vodorovného dopravního značení, tak bude vodorovné dopravní značení vyznačeno (obnoveno) a to v nejbližší možný termín, jakmile nastanou příznivé klimatické podmínky. Trvalé dopravní značení, které bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění zneplatněno, zakryto nebo odstraněno. Dočasná neplatnost značky bude škrtnuta nebo překryta oranžovo-černým pruhem.
 - V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně-inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgány Státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.“
5. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
6. Svislé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny, a to v souladu s Technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu s Technickými podmínkami TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.
7. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení. Spodní hrana svislé dopravní značky musí být ve výšce min. 60 cm nad vozovkou, její nejbližší musí být umístěna minimálně 50 cm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 30 cm) a maximálně 200 cm.
8. Zodpovědným za provedení dopravního opatření je žadatel (**p. Martin Zikmund, tel.: 777 125 997**). V době aplikace dopravně inženýrského opatření musí být tato osoba na uvedeném kontaktním telefonu zastizitelná.
9. V případě potřeby si správní orgán a Policie ČR vyhrazuje právo kontroly, změny, či doplnění dopravního značení dle skutečných potřeb na místě.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy obdržel dne 12.05.2026 žádost od navrhovatele: Ing. František Jungvirt, Jiráskova 30, 382 26 Horní Planá, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/39 k. ú. Pernek, okres Český Krumlov, ve dnech 20.05.2026 – 18.06.2026 z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu rekonstrukce stávajícího hospodářského sjezdu z pozemku parc. č. 369/18 k. ú. Pernek.

K žádosti byla přiložena situace s navrženým přechodným dopravním značením a souhlasné vyjádření dotčeného orgánu, Policie ČR, dopravního inspektorátu Český Krumlov č.j.: KRPC-64691-2/ČJ-2026-020206 ze dne 29.04.2026 a souhlasu vlastníka dotčené silnice I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Správa České Budějovice č.j.: RSD-616197/2025-20 ze dne 11.05.2026

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2014 Sb., správní řád). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu dnem vyvěšení.

Ing. Jiří Urban

Vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být v souladu s § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Příloha:

situace dopravně inženýrského opatření

Obdrží:*Navrhovatel:*

Ing. František Jungvirt, Jiráskova 30, 382 26 Horní Planá

dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Český Krumlov

Ostatní

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice

se žádostí o vyvěšení na úřední desce na 15 dnů

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor kancelář ředitele

Městský úřad Horní Planá